

# RAPPORTO STATISTICO 2015



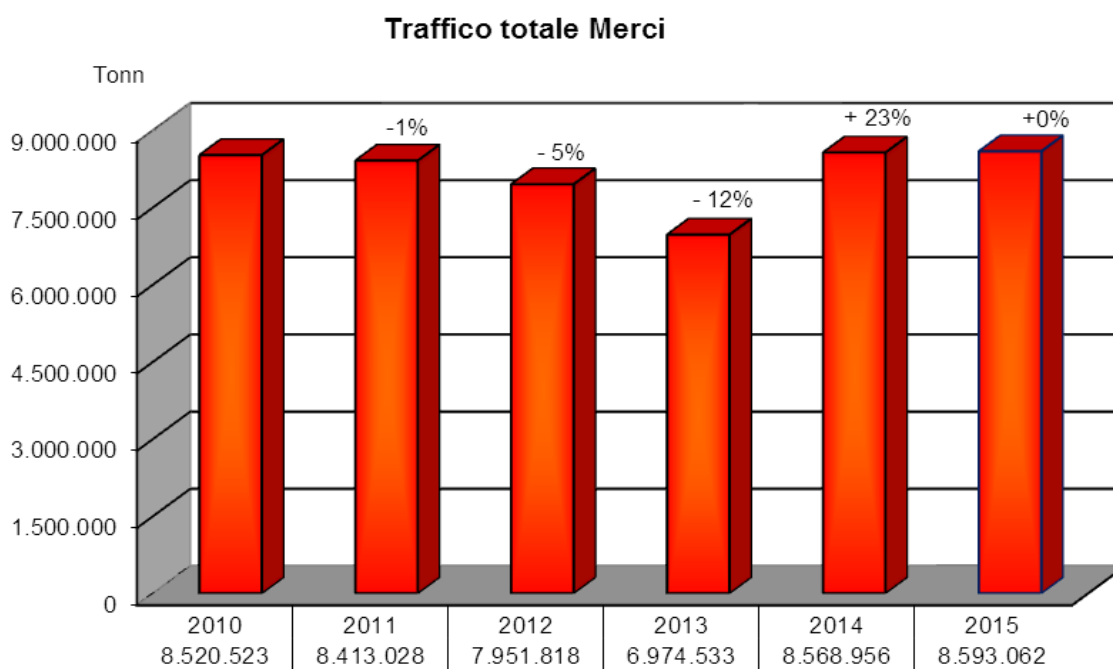
*A cura del'Ufficio Sviluppo, Promozione e Statistica*

## 1. TRAFFICO MERCI

### 1.1 Inquadramento generale

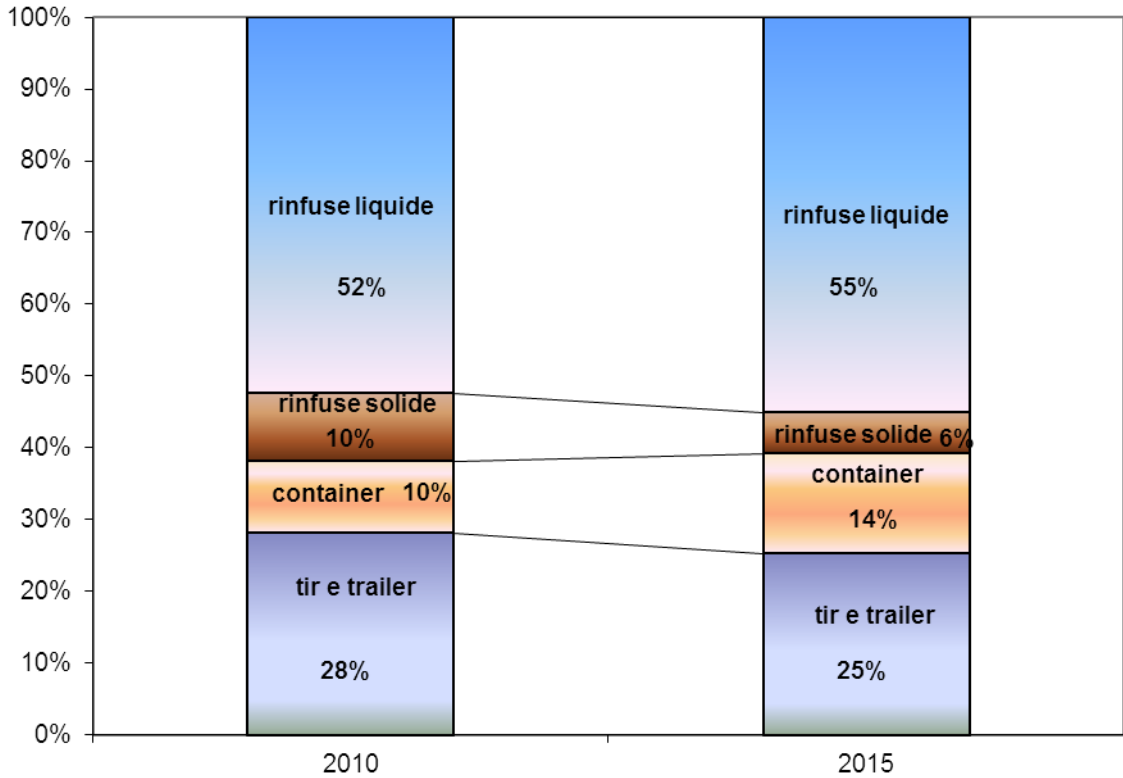
Nel 2015 le navi partite e arrivate nel porto di Ancona sono state 4.482, in linea con la movimentazione del 2014.

Le merci movimentate sono state 8.593.062 tonnellate, pari a +0,3% rispetto allo scorso anno. Questo risultato conferma l'andamento positivo degli ultimi due anni in cui la movimentazione di merci è tornata ai livelli del 2010, arrestando il calo progressivo determinato sia dalla crisi economica internazionale che dalla riduzione delle attività produttive della Raffineria API di Falconara .



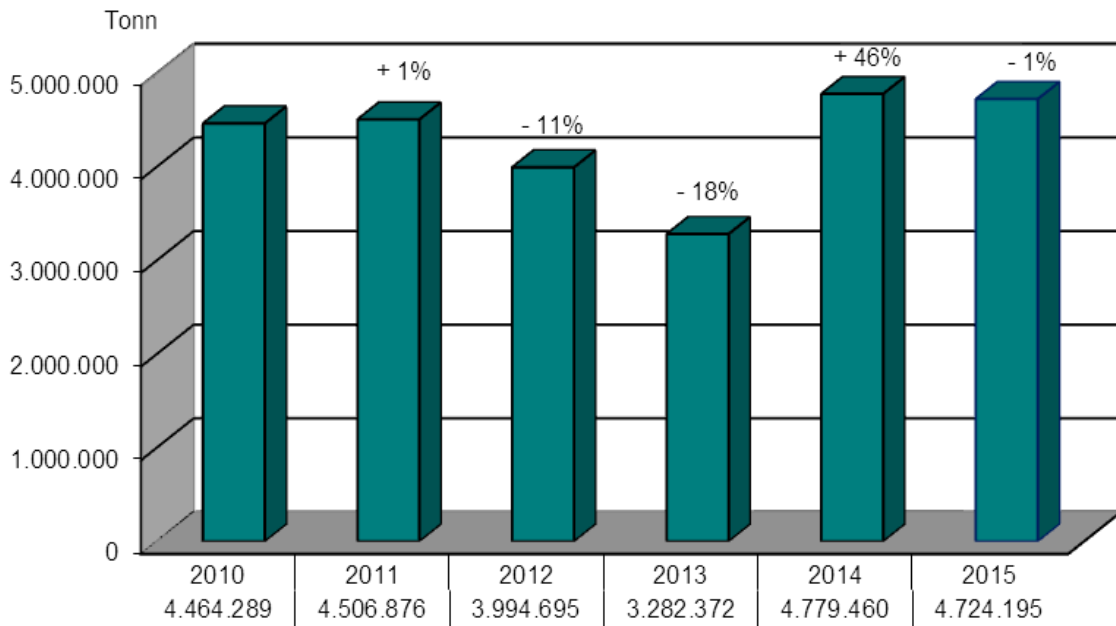
La composizione del traffico merci, negli ultimi 6 anni, è rimasta fondamentale invariata: è aumentato, seppur di poco, il peso delle merci liquide, che nel 2015 rappresentano il 55% del traffico totale del porto di Ancona, così come il peso delle merci in container (dal 10% al 14% del totale), mentre diminuisce il peso delle merci nei Tir e nei Trailer (da 28% a 25%) e soprattutto quello delle rinfuse solide, che passa dal 10% al 6%.

**Composizione merci 2010 vs 2015**

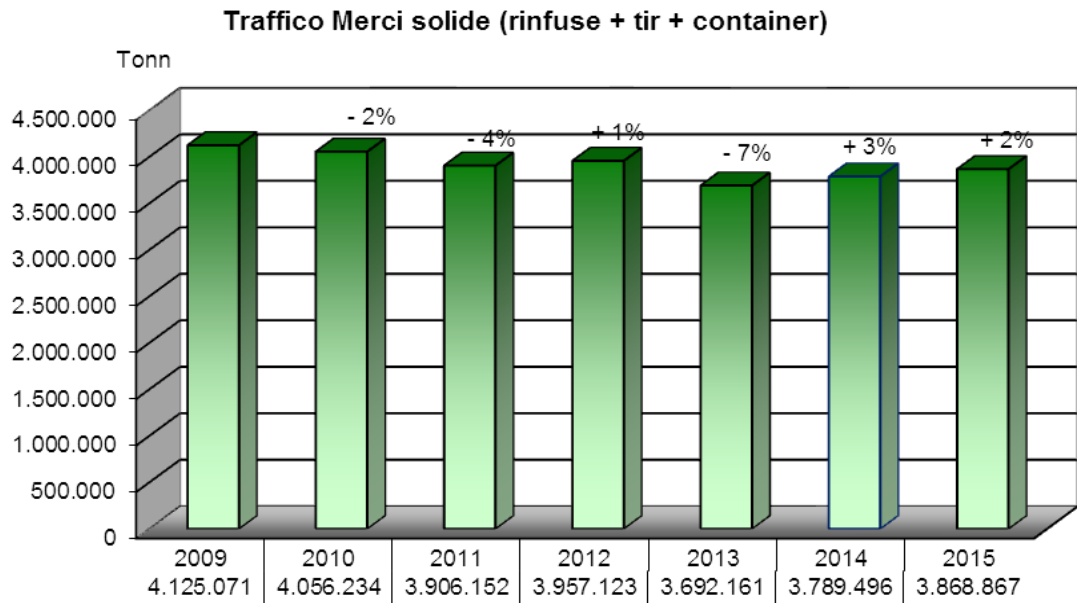


Le merci liquide hanno sostanzialmente confermato l'andamento dello scorso anno con 4.724.195 tonnellate (-1%). Nel dettaglio, è cresciuta la movimentazione di petrolio greggio (2.981.583 ton, + 13%), mentre sono calati i derivati del petrolio (1.742.612 ton, -19%).

**Traffico merci Liquide**

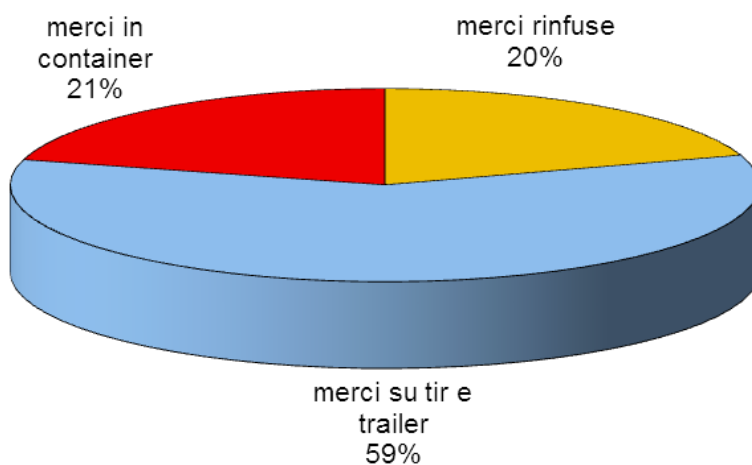


Positivo l'andamento delle merci solide che viaggiano nei container, nei Tir e Trailer o alla rinfusa: 3.868.867 tonnellate, pari a + 2% rispetto al 2014.

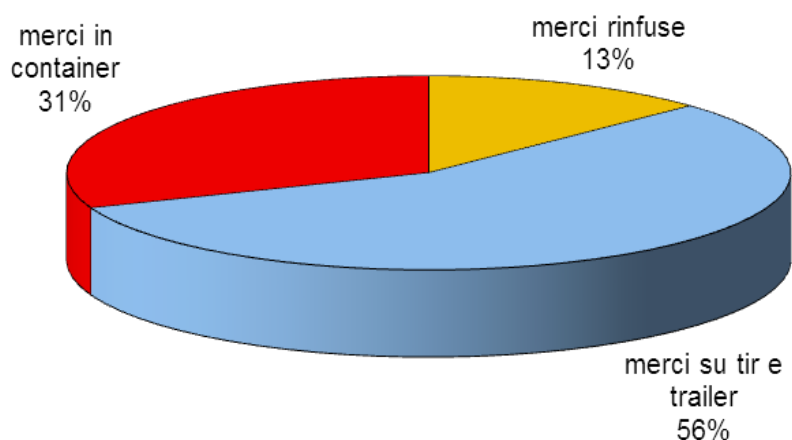


Dal 2010 al 2015 è aumentato significativamente il peso delle merci in containers (dal 21% del 2010 con 843.420 tonnellate, al 31% del 2015 con 1.195.989), mentre è calato lievemente il peso del traffico merci su Tir e Trailer (dal 59% a 56%) e si è sensibilmente ridotto il peso delle rinfuse, che rappresentavano il 20% delle merci solide nel 2010 mentre nel 2015 rappresentano il 13%.

**Composizione merci solide - 2010**



## Composizione merci solide 2015



### 1.2 Merci su Tir e Trailers

Nel 2015 sono state movimentate 2.175.673 tonnellate, pari a +8% vs. 2014. Si tratta di un risultato molto positivo perché interrompe il calo progressivo degli ultimi 3 anni.

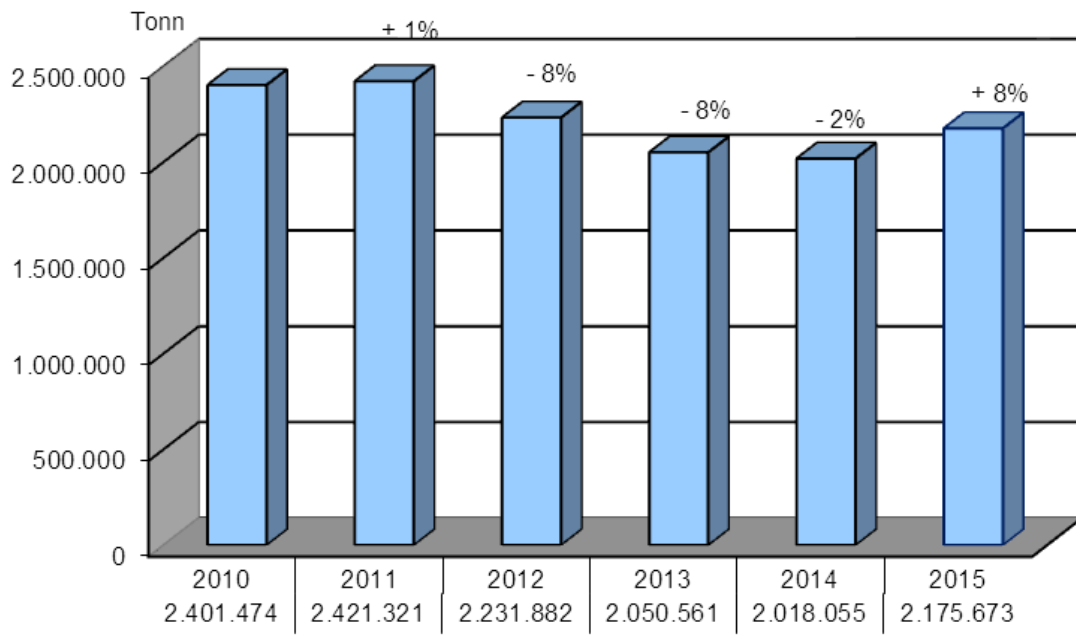
La buona performance si deve principalmente al traffico con la Grecia: 1.905.039 tonnellate, pari all'88% del totale, rappresentano una crescita dell'8% rispetto al 2014. Positivo anche l'andamento della direttrice albanese (6% del totale), con 122.127 tonnellate. In calo invece il traffico da/per la Croazia: 131.964 tonnellate, -11% vs. 2014.

Il 45% delle merci che viaggiano su Tir e Trailer, pari a 977.676 tonnellate, è rappresentato da prodotti dell'agricoltura, della caccia e della pesca e da prodotti alimentari.

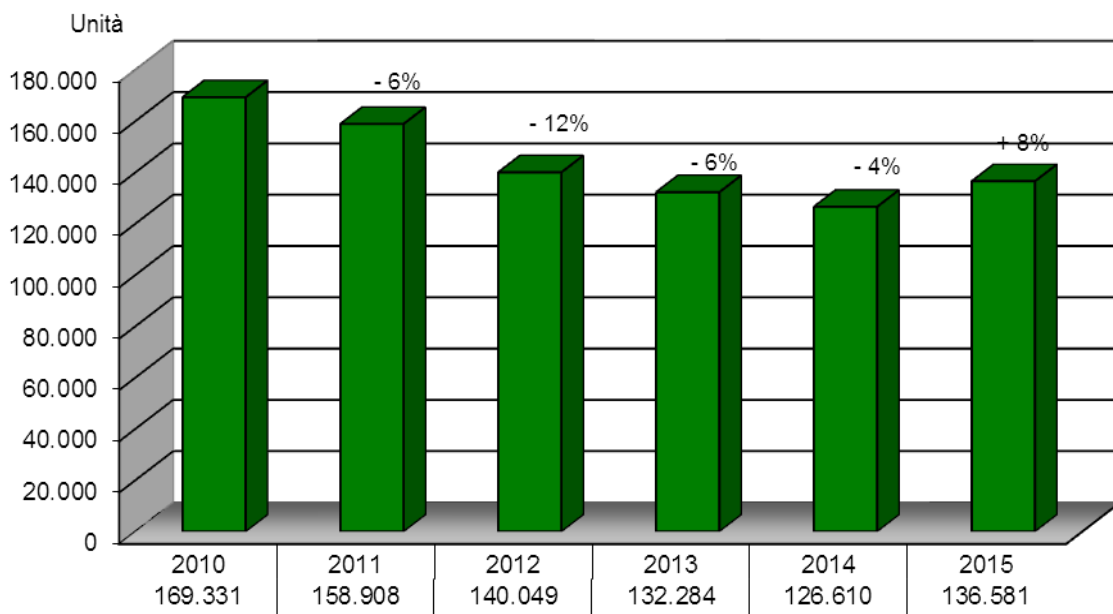
Altre tipologie di merci trasportate su Tir e Trailer sono: metalli non ferrosi (98.431 tonnellate, pari al 5% del totale), legno e prodotti in legno (86.186 tonnellate, 4% del totale) e abbigliamento e prodotti tessili (84.758 ton, pari al 4%).

Anche il numero di Tir e Trailer è in crescita nel 2015 con 136.581 transiti, pari a + 8% vs. 2014. Positiva la performance sia sulla tratta greca, con 118.227 Tir e Trailer (+9%) - che rappresentano l'87% dei transiti totali - che su quella albanese (7.940 Tir e Trailer, pari a + 26%). In calo, invece, la movimentazione di Tir e Trailer sulla tratta croata con 9.236 transiti, pari a -18%.

### Traffico Merci su Tir e Trailer



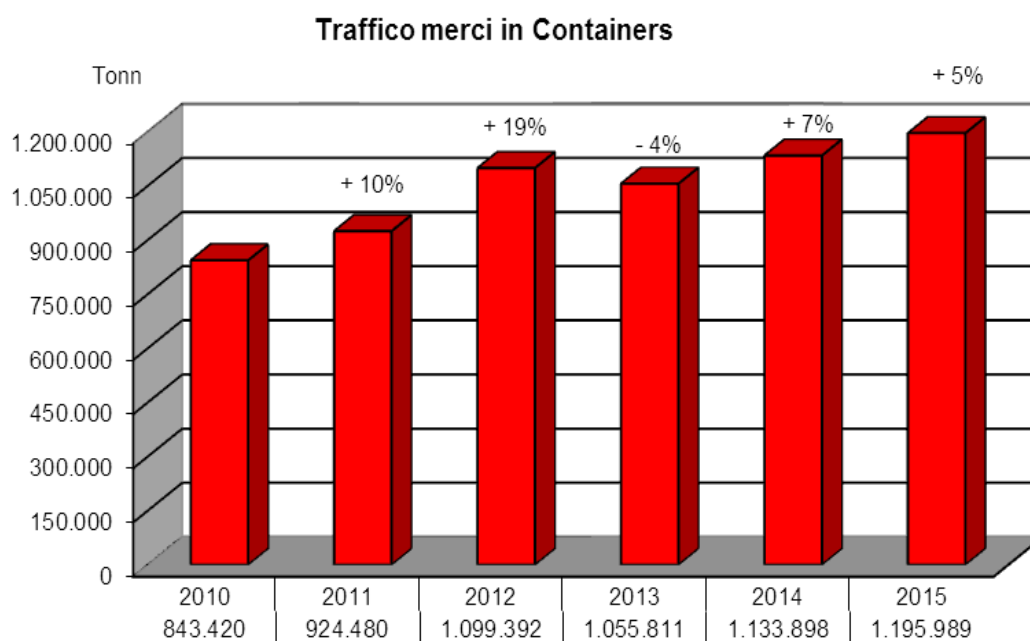
### Andamento traffico Tir e Trailer



### 1.3 Merci nei containers

Prosegue anche nel 2015 l'andamento positivo del traffico container con 1.195.989 tonnellate di merci, pari a + 5% rispetto al 2014.

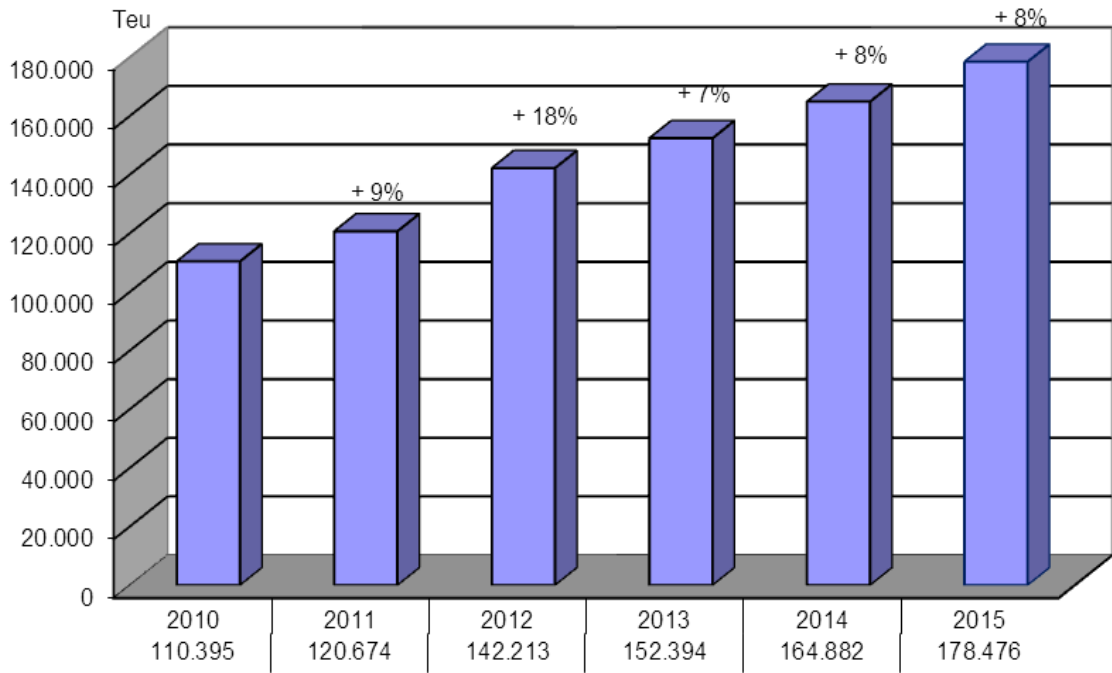
Si tratta di un traffico concentrato principalmente nei porti hub di Trieste, Gioia Tauro, Pireo e Malta.



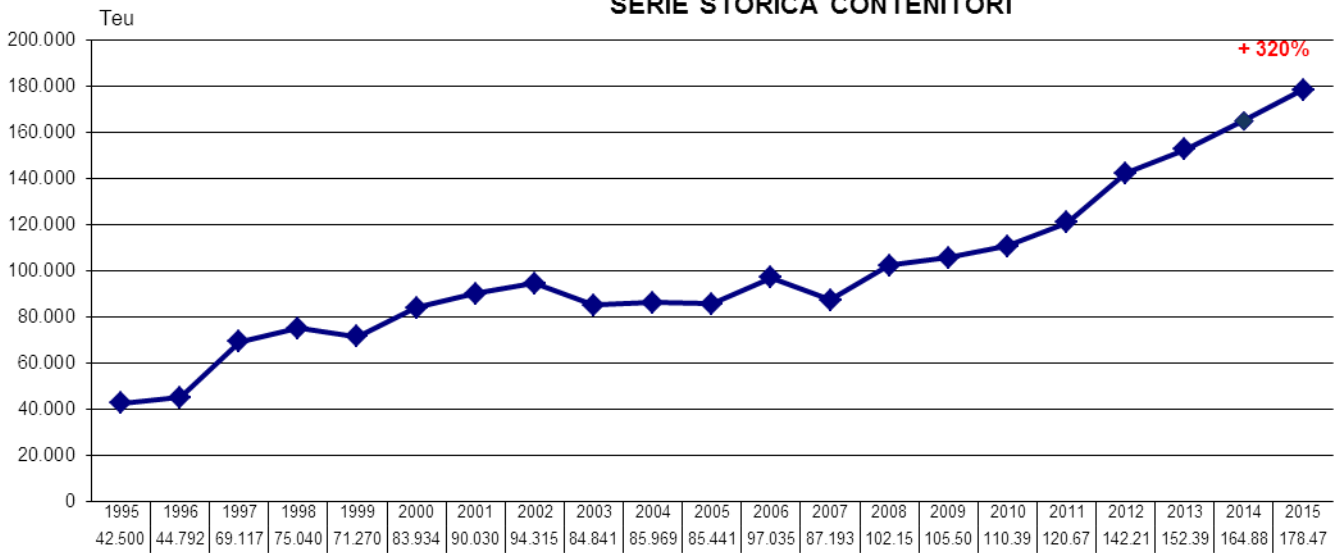
Si tratta principalmente di prodotto chimici e sintetici (255.382 tonnellate, pari al 21% del totale), prodotti alimentari (207.272 ton, pari al 17%) e ferroleghie (ferro, ghisa, acciaio) con 112.201 ton, pari al 9% del totale.

Nel 2015 i Teu in transito nello scalo dorico sono stati 178.476, pari a + 8% rispetto al 2014, confermando l'andamento costantemente positivo di questa tipologia di traffico nel porto di Ancona.

### Andamento traffico Containers



### SERIE STORICA CONTENITORI

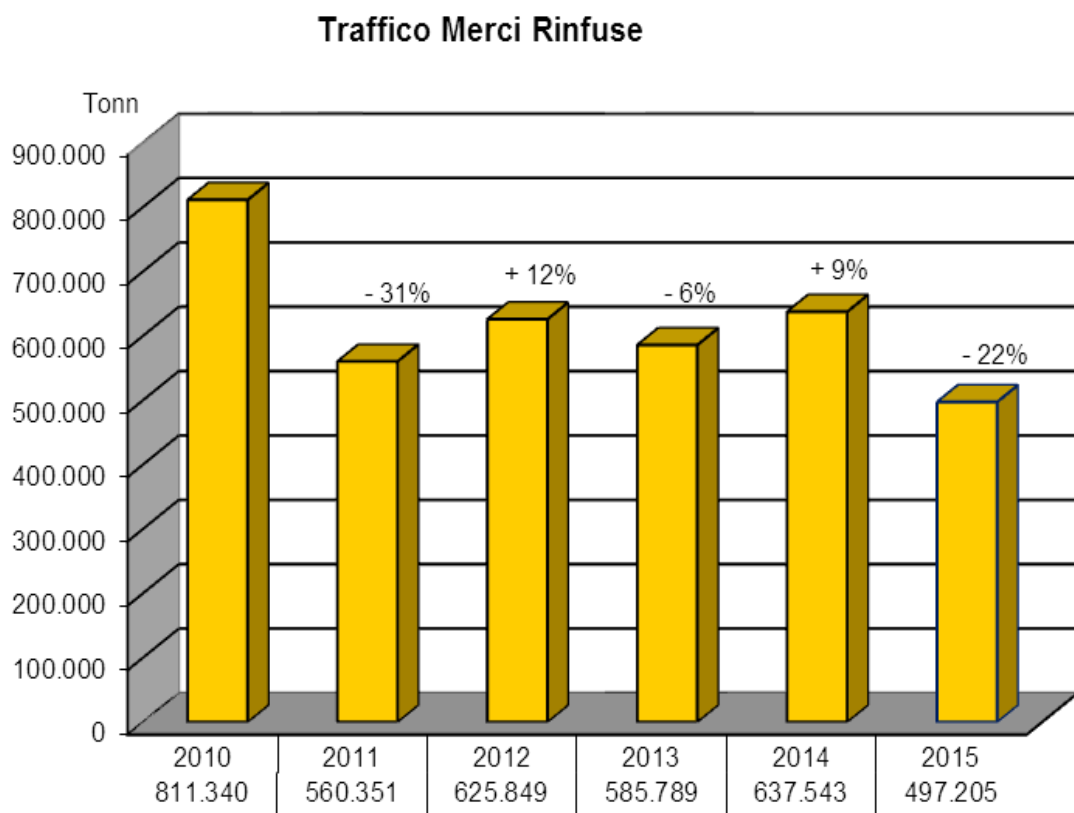




## 1.4 Merci rinfuse

Le merci rinfuse movimentate nel 2015 sono state 497.205 tonnellate, pari a -22% rispetto all'anno precedente.

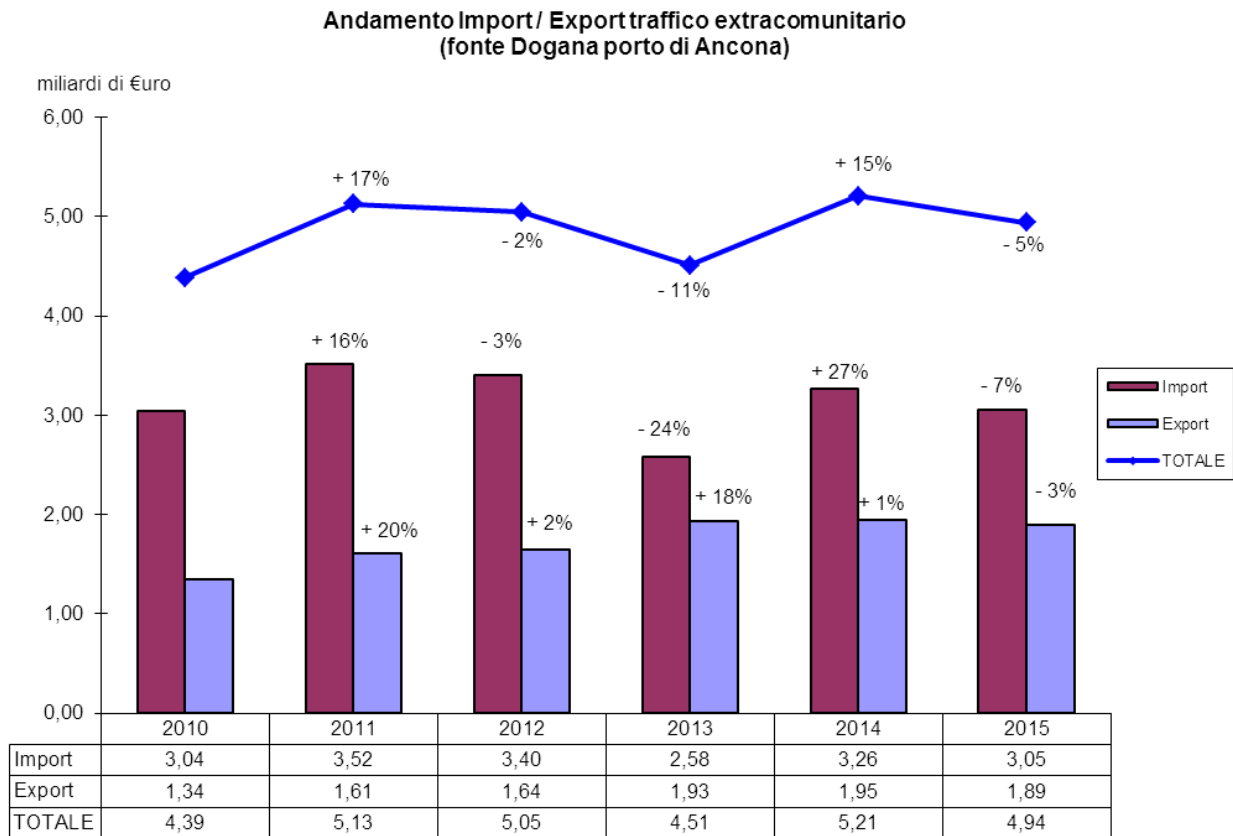
Si tratta di una tipologia di traffico in forte diminuzione nel porto di Ancona: nel 2015 calano sia il carbone (79.378 tonnellate, - 49%) che i cereali (233.985 ton, -16%) mentre registrano un buona performance i prodotti metallurgici, i minerali di ferro e i minerali e metalli non ferrosi con 104.221 tonnellate, pari a + 61% vs. 2014.



## 1.5 Andamento Import / Export traffico extra-comunitario

Si rappresenta di seguito il valore del traffico Import/Export extra-comunitario, rilevato dalla Dogana di Ancona: quasi 5 miliardi di €uro di interscambio commerciale.

In lieve calo sia il valore delle importazioni (- 7% vs 2014), che quello dell'export (-3% vs. 2014).



## 2. TRAFFICO PASSEGGERI

I passeggeri che sono transitati dal porto di Ancona nel 2015 sono stati 1.010.144, pari a -6% rispetto al 2014.

Il calo è dovuto al traffico passeggeri su traghetti: 970.867 transiti, pari a -7% vs. 2014. In particolare, è diminuito il traffico sulla direttrice greca, che da sola rappresenta il 70% del traffico totale, con 682.154 transiti pari a -6% rispetto all'anno precedente.

Anche la direttrice croata e quella albanese registrano una flessione: 251.755 transiti la prima (-3%) e 36.027 la seconda (-36%).

Positivo, invece, il traffico crocieristico con 39.277 passeggeri, pari a +6% rispetto al 2014. In particolare, i crocieristi che hanno scelto Ancona come *home port*, sono stati 6.676, mentre i crocieristi che sono transitati per lo scalo dorico sono stati 32.601.

Andamento traffico Passeggeri

