

**EUROPEAN SEA PORTS ORGANISATION**

**Porti: ANCONA e FALCONARA**

	ANNO PERIODO DA/A	GENNAIO - DICEMBRE 2020			GENNAIO - DICEMBRE 2021			Differenza	
		IN	OUT	TOTALE	IN	OUT	TOTALE	TOTALE	%
<b>A1</b>	<b>TOTALE TONNELLATE</b>	<b>5.355.033</b>	<b>3.496.487</b>	<b>8.851.520</b>	<b>6.533.605</b>	<b>4.287.021</b>	<b>10.820.626</b>	<b>1.969.106</b>	<b>22,2%</b>
	Indicare l'unità di misura utilizzata: Tonnellate								
<b>A2</b>	<b>RINFUSE LIQUIDE</b>	<b>2.608.594</b>	<b>837.010</b>	<b>3.445.604</b>	<b>3.008.432</b>	<b>689.769</b>	<b>3.698.201</b>	<b>252.597</b>	<b>7,3%</b>
	di cui:								
A21	Petrolio greggio	2.070.745	0	2.070.745	2.684.780	0	2.684.780	614.035	29,7%
A22	Prodotti (petroliferi) raffinati	537.849	837.010	1.374.859	323.652	689.769	1.013.421	361.438	-26,3%
A23	Prodotti petroliferi gassosi, liquefatti o compressi e gas naturale			0			0	0	#DIV/0!
A24	Prodotti chimici			0			0	0	#DIV/0!
A25	Altre rinfuse liquide			0			0	0	#DIV/0!
<b>A3</b>	<b>RINFUSE SOLIDE</b>	<b>238.165</b>	<b>14.041</b>	<b>252.206</b>	<b>284.518</b>	<b>5.804</b>	<b>290.322</b>	<b>38.116</b>	<b>15,1%</b>
	di cui:								
A31	Cereali	56.870	0	56.870	28.562	1	28.563	28.307	-49,8%
A32	Derrate alimentari/mangimi/oleaginosi	0	0	0	1	3	4	4	#DIV/0!
A33	Carboni fossili e ligniti	31.815	0	31.815	38.839	0	38.839	7.024	22,1%
A34	Minerali/cementi/calci	86.220	1	86.221	82.422	0	82.422	3.799	-4,4%
A35	Prodotti metallurgici	56.780	1.381	58.161	130.531	1.858	132.389	74.228	127,6%
A36	Prodotti chimici	4.965	11	4.976	6	3	9	4.967	-99,8%
A37	Altre rinfuse solide	1.515	12.648	14.163	4.157	3.939	8.096	6.067	-42,8%
<b>A4</b>	<b>MERCI VARIE IN COLLI</b>	<b>2.508.274</b>	<b>2.645.436</b>	<b>5.153.710</b>	<b>3.240.655</b>	<b>3.591.448</b>	<b>6.832.103</b>	<b>1.678.393</b>	<b>32,6%</b>
	di cui:								
A41	In contenitori (compresi contenitori Ro-Ro)	514.897	693.732	1.208.629	491.956	679.360	1.171.316	37.313	-3,1%
<b>A42</b>	<b>Ro-Ro (contenitori esclusi)</b>	<b>1.993.377</b>	<b>1.951.704</b>	<b>3.945.081</b>	<b>2.748.699</b>	<b>2.912.088</b>	<b>5.660.787</b>	<b>1.715.706</b>	<b>43,5%</b>
A43	Altre merci varie			0			0	0	#DIV/0!
	<b>ALTRE INFORMAZIONI</b> (numero)								
<b>B1</b>	<b>Numero toccate</b>			<b>3.011</b>			<b>3.903</b>	<b>892</b>	<b>29,6%</b>
<b>B12</b>	<b>Stazza lorda</b>			<b>83.809.815</b>			<b>96386066</b>	<b>12.576.251</b>	<b>15,0%</b>
<b>B2</b>	<b>Numero di passeggeri locali e traghetti (B21+B22)</b>	<b>183.193</b>	<b>192.432</b>	<b>375.625</b>	<b>337.786</b>	<b>349.941</b>	<b>687.727</b>	<b>312.102</b>	<b>83,1%</b>
	di cui:								
B21	Passeggeri locali (viaggi < 20 miglia)			0			0	0	#DIV/0!
B22	Passeggeri traghetti	183.193	192.432	375.625	337.786	349.941	687.727	0	83,1%
<b>B3</b>	<b>Numero di passeggeri crociere</b>								
B31	"Home Port"	0	0	0	5.707	6.118	11.825	11.825	#DIV/0!
B32	"Transiti" (da contarsi una sola volta)			1.364			25.109	23.745	1740,8%
<b>B4</b>	<b>Numero di container in TEU (B41+B42)</b>	<b>76.729</b>	<b>81.948</b>	<b>158.677</b>	<b>85.317</b>	<b>82.021</b>	<b>167.338</b>	<b>8.661</b>	<b>5,5%</b>
	"Hinterland" (B411+B412)	<b>76.729</b>	<b>81.948</b>	<b>158.677</b>	<b>85.317</b>	<b>82.021</b>	<b>167.338</b>	<b>8.661</b>	<b>5,5%</b>
	di cui:								
B411	Vuoti	24.921	9.477	34.398	29.657	7.279	36.936	2.538	7,4%
B412	Pieni	51.808	72.471	124.279	55.660	74.742	130.402	6.123	4,9%
	"Transshipped" (B421+B422)	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!
	di cui:								
B421	Vuoti			0			0	0	#DIV/0!
B422	Pieni			0			0	0	#DIV/0!
<b>B5</b>	<b>Numero unità Ro-Ro</b>	<b>66.147</b>	<b>63.327</b>	<b>129.474</b>	<b>89.794</b>	<b>93.457</b>	<b>183.251</b>	<b>53.777</b>	<b>41,5%</b>
B52	Numero veicoli privati	45.133	54.455	99.588	91.441	105.283	196.724	97.136	97,5%
B53	Numero veicoli commerciali			0			0	0	#DIV/0!

A42 Ro-Ro (contenitori esclusi)

contiene la tara dei veicoli pesanti

Campi vuoti