



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Centrale

Porti di Ancona, Pesaro, Falconara M.ma, S. Benedetto D.T., Pescara, Ortona, Vasto

## AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE

### ORDINANZA PRESIDENZIALE N. 64 DEL 04/06/2024

#### PORTO DI PESCARA

**Disposizioni in materia di interventi per fronteggiare la grave erosione della costa nella Regione Abruzzo” - Programmazione interventi annualità 2024 – DGR 161 DEL 08/03/2024.  
Realizzazione dell’intervento denominato “Intervento di ripascimento litorale nord.” nel  
Comune di Montesilvano.  
CUP H78H24000190002**

- VISTA** la Legge 28 gennaio 1994 n. 84, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D. Lgs. 4 agosto 2016 n. 169 di "*Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124*", pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31/08/2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 4 lett. a) della legge 28 gennaio 1994, n. 84, secondo cui l'Autorità di Sistema Portuale svolge compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 ibidem e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali;
- VISTO** ancora, l'art. 6 comma 4 lett. a) l. 84/94 a mente del quale all'Autorità di Sistema Portuale sono conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro;
- VISTO** l'art. 6 comma 5 della l. 84/94 ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di sistema portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare di bilancio e finanziaria;
- CONSIDERATO** che l'art. 8 comma 3 lett. m) della L. n. 84/94 ss.mm.ii. dispone che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del Demanio Marittimo ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del Codice della Navigazione e nelle relative norme di attuazione;



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Centrale

Porti di Ancona, Pesaro, Falconara M.ma, S. Benedetto D.T., Pescara, Ortona, Vasto

- VISTO** il D.M. 15/03/2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante la nomina del Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- VISTO** l’art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Navigazione;
- VISTA** la nota assunta al prot. E 6067 del 16/04/2024, con cui il Comune di Montesilvano ha indetto la conferenza di servizi decisoria in forma semplificata e modalità asincrona funzionale alla realizzazione dell’intervento urgente di ripascimento del litorale nord nel Comune di Montesilvano con previsione di prelievo di un quantitativo di mc 4.700 di sabbia nel tratto del litorale pescarese – c.d. località Madonnina – ricadente nella circoscrizione di questa Autorità Portuale;
- VISTA** la nota prot. n. prot. U 7024 del 22/05/2024, con la quale questa Autorità ha rilasciato il proprio nulla osta con prescrizioni, per i soli aspetti demaniali marittimi di competenza, ad eseguire il ripascimento del tratto di arenile posto a nord del Comune di Montesilvano, attraverso il prelievo della sabbia con mezzi meccanici da effettuarsi nel Comune di Pescara nei pressi della località Madonnina; la sabbia prelevata e successivamente trasportata con mezzi gommati che percorreranno il Viale della Riviera, ammonta a circa mc. 4700, e sarà livellata sull’arenile di Montesilvano con mezzi meccanici allo scopo di ripristinare l’originaria situazione;
- VISTI** il verbale del 30/05/2024 di conclusione positiva della conferenza di servizi decisoria, unitamente ai pareri resi dalle Amministrazioni coinvolte, la Determina di approvazione del verbale della stessa conferenza dei servizi del Comune di Montesilvano, acquisiti con nota assunta al prot. E 8810 del 31/05/2024;
- VISTI** il cronoprogramma dei lavori previsti e relativo elaborato grafico per individuazione dell’area di prelievo della sabbia allegato alla presente, acquisiti al prot. n. E 8969/2024;
- VISTA** l’iscrizione al n. 281/2024 del registro ex art. 68 Cod. Nav. della ditta Dalmar S.n.c. corrente in Vacri, Viale Kennedy n. 15, C.F./P.IVA 02612410692;
- VISTI** gli atti dell’Ufficio;
- SENTITO** al riguardo il Segretario Generale di questa Autorità;

## RENDE NOTO

Che nel Comune di Pescara, nei pressi della località Madonnina, la società DALMAR S.N.C. con sede in Viale Kennedy n. 15 Vacri (CH) - incaricata dal Comune di Montesilvano - eseguirà a partire dal giorno 04/06/2024 al giorno 18/06/2024 l’*“Intervento di ripascimento litorale nord.”*, con



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Centrale

Porti di Ancona, Pesaro, Falconara M.ma, S. Benedetto D.T., Pescara, Ortona, Vasto

previsione di prelievo di un quantitativo di mc 4.700 di sabbia nel tratto del litorale pescarese – c.d. località Madonnina – ricadente nella circoscrizione di questa Autorità Portuale.

Il Direttore Tecnico della società DALMAR S.N.C. è il Sig. Lorenzo D'Alessandro.

**TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO,  
ORDINA:**

**ART. 1**

Ai fini delle attività di cui alle superiori premesse e per l'intera durata delle stesse, tutti gli spazi all'uopo interessati sono interdetti ad ogni uso ed a qualunque accesso, fatte salve le ordinarie attività previste nelle aree immediatamente adiacenti. In relazione a quanto sopra, assume eccezione ogni esigenza per pubblici interventi di soccorso e/o di polizia da parte dei competenti organi istituzionali.

L'intervento non dovrà interferire con i lavori relativi alla Deviazione del porto canale di Pescara 1° stralcio – completamento pennello di foce e scogliera di radicamento in corso di esecuzione”, assicurando l'impresa incaricata il necessario controllo delle attività di prelievo al fine di evitare interferenze o danni ai lavori in corso.

**ART. 2**

La presente ordinanza è subordinata all'osservanza delle seguenti prescrizioni/condizioni da parte della società DALMAR S.N.C.:

- Rispetto di quanto già previsto nel nulla osta di questa Autorità prot. n. U 7024 del 22/05/2024;
- L'intervento non deve compromettere le opere esistenti relative ai lavori di "DEVIAZIONE DEL PORTO CANALE DI PESCARA - 1° Stralcio - Completamento pennello di foce e scogliera di radicamento";
- L'intervento non deve compromettere od interferire con gli interventi relativi al progetto di disinquinamento del fiume Pescara e potenziamento del sistema depurativo - realizzazione delle vasche di prima pioggia e disinfezione di cui responsabile l'Azienda Consortile Acquedottistica (A.C.A.) spa .
- È fatta salva ogni ulteriore prescrizione che venga impartita da altri soggetti istituzionali competenti, non esimendo la presente Ordinanza dalla acquisizione di ogni altro assenso, nulla osta comunque denominato che sia ex lege dovuto.
- Le operazioni di prelievo dovranno essere condotte in modo tale da non creare zone di particolare depressione evitando la formazione di buche e/o dislivelli; in ogni caso le operazioni dovranno essere svolte senza arrecare danni e/o pregiudizi alla proprietà demaniale;
- Dovranno essere adottate tutte le cautele atte a evitare qualsiasi disagio ambientale.
- Le attività non dovranno comunque interessare l'area denominata “Parco naturalistico dell'ambiente della sabbia e delle dune - area nidificazione del fratino” per come indicato nel Piano Demaniale Regionale e nel Piano demaniale Comunale di Pescara.



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Centrale

Porti di Ancona, Pesaro, Falconara M.ma, S. Benedetto D.T., Pescara, Ortona, Vasto

- Le operazioni dovranno essere realizzate con ogni requisito imposto dalle vigenti disposizioni legislative di qualunque ordine e grado, con particolare riguardo alle norme in materia tutela ambientale, di sicurezza fisica e salute dei lavoratori ex D.lgs. 81/2008 ss.mm.i., di igiene e sanità pubblica;
- Dovranno essere adottati tutti gli accorgimenti necessari, a cura dell'impresa incaricata, atti a salvaguardare la pubblica incolumità, delimitando l'area con idonee recinzioni amovibili e con l'apposizione della prescritta segnaletica monitoria.
- Dovrà essere data comunicazione di fine delle attività a questa Autorità;
- L'efficacia del presente provvedimento è condizionata alla vigenza delle ulteriori autorizzazioni/atti di assenso dovuti secondo la normativa applicabile, con particolare riferimento alla normativa ambientale e paesaggistica;
- Al termine delle attività l'area dovrà essere riconsegnata in pristino stato, libera e sgombera da qualsivoglia materiale;
- In presenza di necessità di carattere operativo e connesse al rispetto delle norme di sicurezza al momento non preventivabili, questa Amministrazione si riserva la facoltà di sospendere temporaneamente e/o definitivamente la efficacia del presente provvedimento fornendo le dovute motivazioni;
- Dovrà essere assicurata, sulla base di specifica valutazione dei rischi interferenziali, ogni necessaria misura di prevenzione, ivi incluse le connesse azioni di coordinamento necessarie, in relazione alle attività portuali limitrofe anche di altrui competenza;
- È fatta salva ogni ulteriore prescrizione che venga impartita da altri soggetti istituzionali competenti, non esimando il presente titolo dalla acquisizione di ogni altro assenso, nulla osta comunque denominato che sia ex lege dovuto.

### ART. 3

Il Comune di Montesilvano e la ditta richiedente assumono in solido il formale impegno alla piena osservanza delle superiori prescrizioni manlevando l'Autorità di Sistema da responsabilità di qualunque titolo per i danni che dovessero derivare, a persone e/o beni anche di terzi, in dipendenza dello svolgimento delle attività oggetto del presente provvedimento, anche oltre i massimali della polizza RCT-RCO all'uopo acquisita. L'impresa incaricata, prima dell'avvio delle attività di che trattasi, comunicherà alla Autorità di Sistema Portuale i nominativi ed i recapiti mail e telefonici del personale reperibile contattabile in caso di necessità, oltre che, sulla base di specifiche valutazione dei rischi interferenziali, la attestazione formale circa l'avvenuta adozione delle dovute azioni di coordinamento, in relazione alle attività portuali limitrofe anche di altrui competenza.

### ART. 4

#### Disposizioni finali e sanzioni

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'opportuna diffusione, nonché con l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale: <https://www.porto.ancona.it/index.php/it/ordinanze>

I trasgressori della presente Ordinanza saranno perseguiti, sempre che il fatto non costituisca più



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Centrale



Porti di Ancona, Pesaro, Falconara M.ma, S. Benedetto D.T., Pescara, Ortona, Vasto

grave reato, ai sensi degli artt. 1161 e 1174 Cod. Nav., nonché per gli illeciti previsti dal Codice della Strada in quanto applicabile.

I mezzi eventualmente parcheggiati in difformità dalle disposizioni contenute nell'art. 1 saranno rimossi e qualsivoglia sanzione, principale e accessoria e/o spesa riconnessa ivi compresa la rimozione e le spese di custodia, saranno solidalmente a carico del proprietario e/o del trasgressore.

Visto,

**IL SEGRETARIO GENERALE**

*Dott. Salvatore Minervino*

**IL PRESIDENTE**

*Ing. Vincenzo Garofalo*