

Notes &

PORTO DI ANCONA - 18 NOVEMBRE 2020

IL PRESIDENTE DELL'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE,

VISTA

la Legge n. 84/1994 così come da ultimo modificata ed integrata, che attribuisce a questa Autorità i compiti di indirizzo, programmazione e regolamentazione delle attività nell'ambito delle circoscrizioni territoriali di relativa competenza, ivi incluso il porto di Ancona, ciò anche mediante l'emissione di ordinanze;

VISTO

il Programma operativo FESR 2014-2020 della Regione Marche, approvato con decisione CE del 12.02.2015, che, in attuazione dell'art. 7 del reg. FESR e in coerenza con l'Agenda Urbana Nazionale, ha destinato il 5,25% del suo badget (pari a €17.679.310) allo sviluppo urbano attraverso l'attivazione dello strumento degli I.T.I. (Investimenti Territoriali Integrati), che è stato individuato come il più adatto per sostenere azioni integrate nelle aree urbane delle Marche;

VISTO

il decreto Dirigenziale della Posizione di Funzione Politiche Comunitarie e Autorità di Gestione FESR e FSE della Regione Marche n. 131/POC del 05.08.2016 con cui sono state rese pubbliche le risultanze finali cui è pervenuta la Commissione di Valutazione ed è stata approvata la graduatoria finale di merito secondo cui la strategia ITI Waterfront 3.0 del Comune di Ancona risulta prima in graduatoria ed ha accesso ad un cofinanziamento complessivo a valere sui fondi FESR ed FSE del POR Marche di €6.227.000,00;

TENUTO CONTO

che in data 16.03.2016 è stato sottoscritto tra il Comune di Ancona e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale (AdSP) - ex Autorità Portuale di Ancona – il Protocollo d'Intesa per la Strategia di Sviluppo Urbano Sostenibile nell'ambito dell'Agenda Urbana del POR-FESR/FSE 2014-2020 con cui l'AdSP ha dato disponibilità di contributo finanziario ai fini dell'attuazione della Strategia ITI Waterfront di Ancona 3.0 per un importo complessivo lordo di € 400.000 per interventi di propria competenza riconducibili all'OT4 POR FESR 2014-2020 – Sostenere transizione verso economia a basse emissioni di carbonio;

Porti di Pesaro, Falconara Marittima, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona

CONSIDERATO

che in data 30.10.2017 è stata firmata la Convenzione tra Regione Marche e Comune di Ancona per la delega a quest'ultimo delle funzioni di Organismo Intermedio per l'attuazione della Strategia di Sviluppo urbano Sostenibile I.T.I. Waterfront di Ancona 3.0; tra gli interventi previsti dalla strategia I.T.I. risulta finanziata, per un importo totale pari ad € 2.260.000 (di cui € 1.860.000 a carico del FESR 2014-20 e € 400.000 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale), la realizzazione di un sistema di illuminazione ad alta efficienza energetica del Frontemare di Ancona;

VISTA

la Determinazione Dirigenziale del Comune di Ancona n.1116 del 07.07.2020 con la quale, a seguito di procedura telematica, sono stati aggiudicati all'operatore economico "Serveco Srl" - P.IVA 00788970739, C.F. 00788970739, corrente in Montemesola (TA) i lavori della "Nuova Illuminazione del Fronte Mare di Ancona - Strategia di Sviluppo Urbano Sostenibile I.T.I. Waterfront di Ancona 3.0" inerente il lotto prestazionale LP02 riguardante la porzione di ambito portuale;

VISTA

la nota prot. ARR-13226-18_11_2020, con cui la società Serveco Srl ha trasmesso il cronoprogramma dei lavori che interesseranno, per le connesse esigenze di cantierizzazione da parte dell'impresa affidataria, una porzione di area del porto antico, meglio individuata nell'elaborato tecnico-grafico, che si estende dall'Arco di Traiano fino alla base del fanale marittimo rosso (c.d. lanterna), per un periodo della durata pari a n. 106 giorni naturali e consecutivi, fino alla data del 5 marzo 2021, ferme restando eventuali ulteriori motivate proroghe;

RITENUTO

in base alle funzioni istituzionali ora assunte da questo Ente secondo la succitata Legge n. 84/1994 così come da ultimo modificata ed integrata, di dover provvedere oggi, nel perseguimento delle giuste condizioni di tutela della pubblica incolumità oltre che della sicurezza fisica e della salute dei lavoratori tutti, alla disciplina delle attività volte alla realizzazione dei predetti lavori su area demaniale marittima;

CONSIDERATA

la necessità di predisporre apposita Ordinanza di polizia marittima ai sensi dell'art. 59 Reg. Cod. Nav, volta ad assicurare la salvaguardia della pubblica incolumità;

SENTITO

il Segretario Generale di questa Autorità;

RENDE NOTO CHE:

nel porto di Ancona, da parte dell'impresa "Serveco Srl" di Montemesola (TA) per conto del Comune di Ancona (AN), quale stazione appaltante, a partire dal giorno 19.11.2020, verranno avviati i lavori della "Nuova Illuminazione del Fronte Mare di Ancona - Strategia di Sviluppo Urbano



Porti di Pesaro, Falconara Marittima, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona

Sostenibile I.T.I. Waterfront di Ancona 3.0 – LP02 Ambito Portuale";

l'esecuzione dei suddetti lavori interesserà, per un periodo temporale della durata massima di n. 106 giorni naturali e consecutivi, fino alla data del 5 marzo 2021, una porzione di area demaniale in corrispondenza del porto antico, meglio individuata nell'elaborato tecnico-grafico allegato, di lunghezza m 350,00 c.ca, che si estende dall'Arco di Traiano fino alla base del fanale marittimo rosso (c.d. lanterna).

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO, ORDINA:

Art. 1

Durante l'esecuzione dei lavori di cui nelle premesse, tutti gli spazi demaniali all'uopo interessati sono interdetti ad ogni uso ed a qualunque accesso, fatte salve le attività attinenti ai lavori medesimi.

In relazione a quanto sopra, assume eccezione ogni esigenza per operazioni di pubblico soccorso e/o di polizia da parte dei competenti organi istituzionali.

Art. 2

Per l'intera durata dei lavori di cui al precedente art. 1, gli spazi all'uopo impegnati resteranno nella totale custodia della ditta esecutrice dei lavori. Tali spazi, a cure ed oneri della medesima impresa, dovranno risultare costantemente segnalati e delimitati onde garantire la tutela della pubblica incolumità oltre che la sicurezza fisica e la salute dei lavoratori, con adozione di ogni misura di prevenzione che sia necessaria ad impedire interferenze con la pubblica circolazione viaria sia pedonale che veicolare nonché con l'operatività portuale ed ogni altra attività ivi normalmente svolta, ciò nel rispetto delle prescrizioni del D. Lgs. n. 81/2008 così come da ultimo modificato ed integrato, del vigente Codice della Strada e del relativo Regolamento di esecuzione, del Codice della Navigazione e di ogni altra norma legislativa di qualunque ordine e grado.

In particolare, l'impresa esecutrice predisporrà correttamente in sito la segnaletica stradale provvisionale che sia necessaria a garantire la sicurezza e la continuità della pubblica circolazione viaria, attuando anche – laddove ritenuto opportuno – sensi unici alternati e/o deviazioni di traffico, il tutto con l'ausilio di movieri e/o impianti semaforici regolamentari.

Art. 3

Ai fini dei lavori in argomento, oltre a quanto già stabilito nei precedenti articoli, resta obbligo del competente soggetto appaltatore quanto segue:

- comunicare prima dell'inizio dei lavori, alla Capitaneria di Porto di Ancona ed a questa Autorità di Sistema Portuale, la data di inizio delle relative attività, nonché i nominativi – con indicazione dei rispettivi recapiti telefonici, disponibili per l'immediata reperibilità ad ogni ora ed in qualunque giorno (inclusi gli orari notturni e le festività) - del direttore di cantiere all'uopo designato, oltre che del proprio legale rappresentante;
- l'attuazione di tutte le misure di prevenzione dei rischi nonché di tutela necessarie per la salute



Porti di Pesaro, Falconara Marittima, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona

e la sicurezza fisica dei lavoratori per esso operanti a qualunque titolo, oltre che alla massima tutela della pubblica incolumità, conformemente alle vigenti disposizioni legislative – in particolare il D. Lgs. n. 81/2008 ss. mm. ii. – ed agli specifici piani di sicurezza redatti in base alle medesime disposizioni di legge;

- prevenire, per quanto possibile, ogni possibile situazione di interferenza o qualunque disagio che possa prevedersi, per effetto delle connesse attività di cantiere, nei confronti della pubblica circolazione viaria sia pedonale che veicolare, nonché dell'operatività portuale e di ogni altra attività normalmente svolta nella zona;
- adottare tutte le precauzioni imposte dalla vigente disciplina, in ragione della attività dedotta,
 atte a prevenire la dispersione di polveri e di altre immissioni a salvaguardia della salute pubblica, nonché ogni utile misura prevista all'uopo;
- la segnalazione immediata, a questa Autorità ed alla Capitaneria di Porto di Ancona, di ogni
 criticità che, per via delle operazioni intraprese, ancorché imprevista, venga ravvisata quale
 potenziale pregiudizio per la sicurezza fisica e la salute dei lavoratori, o per la pubblica
 incolumità o per le locali attività portuali, sospendendo contestualmente le operazioni medesime
 sino a che la criticità riscontrata non risulti risolta;
- garantire il transito di eventuali mezzi di soccorso e di emergenza;
- il tempestivo ripristino nello stato quo ante di tutti i luoghi interessati dalle attività suddette;
- la comunicazione a questa Autorità di Sistema Portuale ed alla Capitaneria di Porto di Ancona
 dell'avvenuta ultimazione di tutti i lavori non appena risulti completamente smantellato ogni presidio ed opera afferenti alla cantierizzazione temporanea all'uopo predisposta;
- ogni altro obbligo e dovere posti a suo carico in base alle vigenti disposizioni legislative, di qualunque ordine e grado.

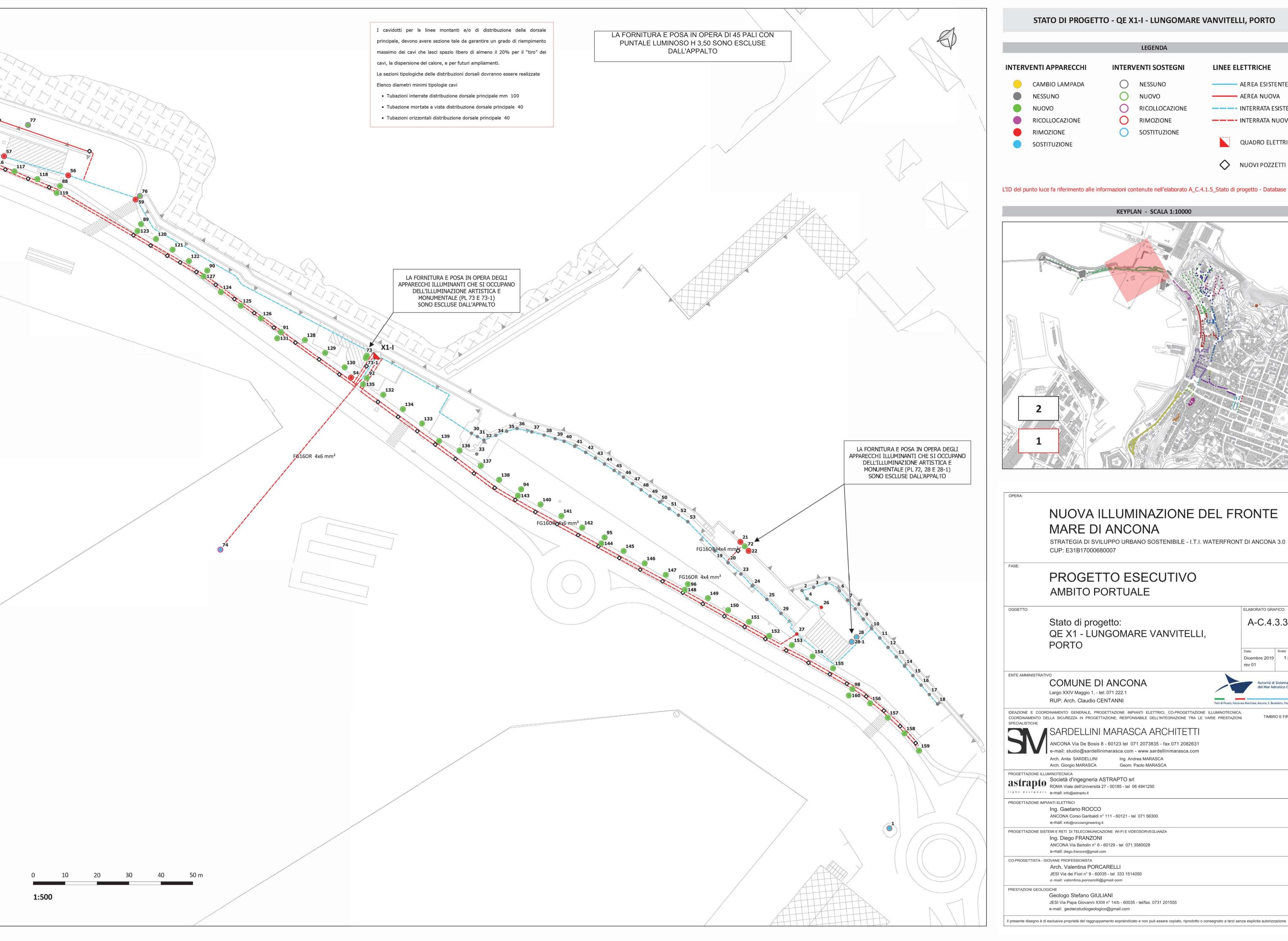
Art. 4

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito internet dell'Ente medesimo, nonché la divulgazione fra i principali soggetti istituzionali ed operatori economici normalmente svolgenti attività o comunque aventi interessi o competenze nello scalo marittimo interessato.

Art. 5

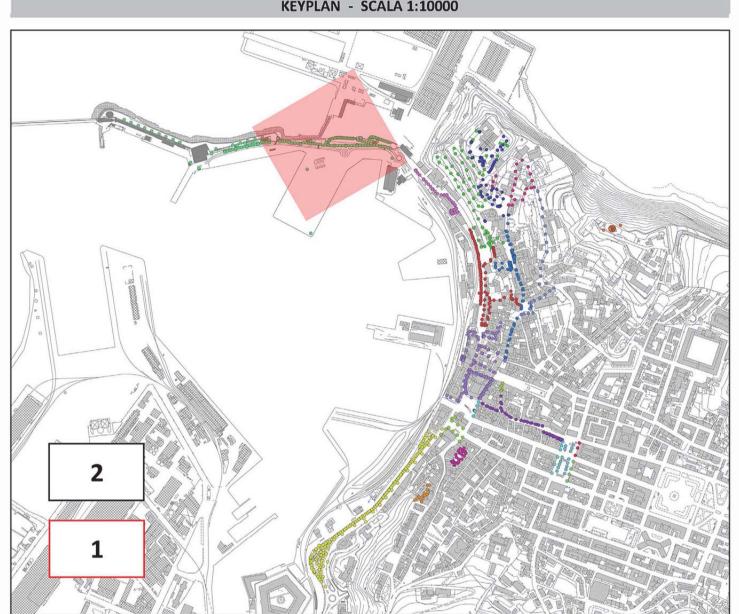
I contravventori alla presente ordinanza saranno perseguiti, salvo che il fatto non costituisca reato, ai sensi dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

(Rodolfo Giampieri)

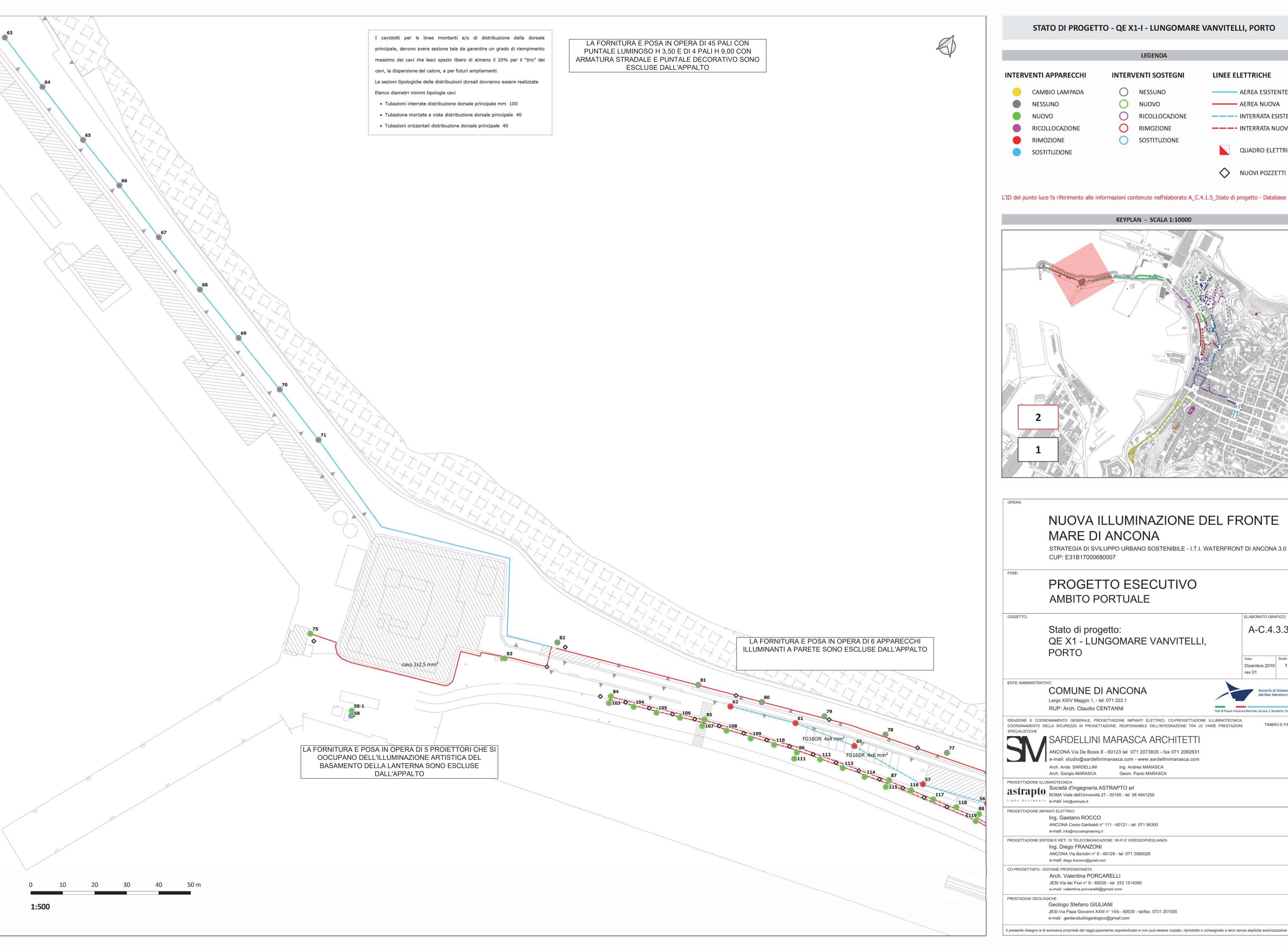


LINEE ELETTRICHE AEREA ESISTENTE ----- AEREA NUOVA --- INTERRATA ESISTENTE ———- INTERRATA NUOVA QUADRO ELETTRICO NUOVI POZZETTI

L'ID del punto luce fa riferimento alle informazioni contenute nell'elaborato A_C.4.1.5_Stato di progetto - Database



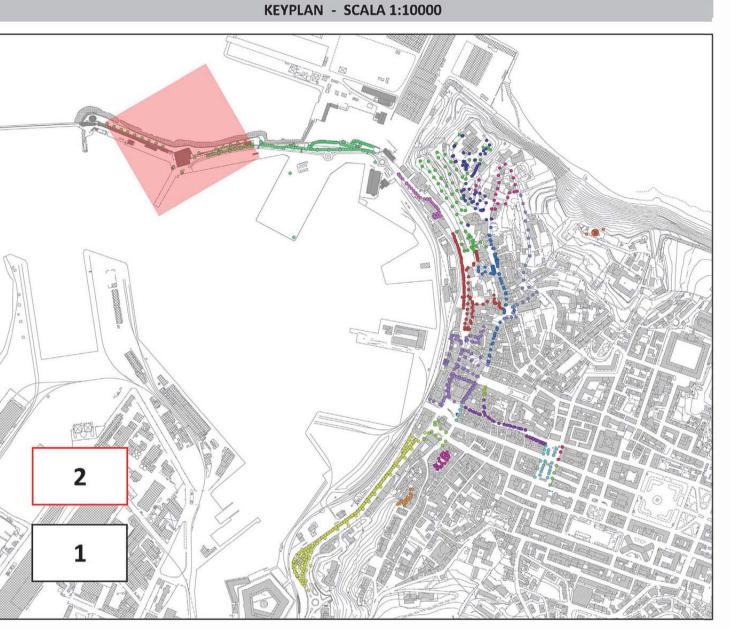




STATO DI PROGETTO - QE X1-I - LUNGOMARE VANVITELLI, PORTO

LEGENDA													
ER\	/ENTI APPARECCHI	INTERV	'ENTI SOSTEGNI	LINEE E	LETTRICHE								
	CAMBIO LAMPADA	0	NESSUNO		AEREA ESISTENTE								
	NESSUNO	0	NUOVO		- AEREA NUOVA								
	NUOVO	0	RICOLLOCAZIONE		INTERRATA ESISTENTE								
	RICOLLOCAZIONE	0	RIMOZIONE		INTERRATA NUOVA								
	RIMOZIONE	0	SOSTITUZIONE										
	SOSTITUZIONE				QUADRO ELETTRICO								
				\Diamond	NUOVI POZZETTI								

L'ID del punto luce fa riferimento alle informazioni contenute nell'elaborato A_C.4.1.5_Stato di progetto - Database







Società a socio unico

ZONA P.I.P. - VIALE DELLE IMPRESE, 3
74020 MONTEMESOLA (TA) - ITALY

TEL +39 099 567 11 1 FAX +39 099 567 11 1

ww.serveco.it erveco@serveco.it erveco@pec.serveco.it

CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI REV.0 DEL 17/11/2020

IMPRESE ESECUTRICI

X SERVECO SRL

ZIVOLO CAV.
FRANCESCO

			MIES CE	DE .							ъ.																								_							
ri di nuova illuminazione del Fronte Mare di Ancona – Lotto Prestazionale LP_02 Ambito Portuale tegia di Sviluppo Urbano Sostenibile – I.T.I. Waterfront di Ancona 3.0 – POR FESR MARCHE 2014-	19 20 2		OVEMBI		20 30 1	2 3	1 5 6	7 8	9 10 1	1 12 13	Dice		19 20	21 22 23	24 25 2	6 27 28	20 30 31	1 2 3	3 4 5	6 7 9	9 10	11 12 13		naio	8 10 20	21 22	23 24 25	5 26 27	28 20 3	30 31 1	2 3	1 5 6	(70	9 10 1		ebbraio	17 19 1	19 20 21	22 23 2	1 25 26	27 29	1 2
2020 - CIG 8133238053 - CUP E31B17000680007.	19 20 2	.1 22 23	24 25 .	20 27 28	29 30 1	2 3	4 3 6	7 8	9 10 1	1 12 13	14 15	10 17 10	5 19 20 2	21 22 23	24 25 2	0 27 20	29 30 31	1 2 3	, 4 3	0 / 0	9 10	11 12 13	14 15 1	10 17 16	8 19 20	21 22	23 24 23	3 20 27	20 29 3	30 31 1	2 3	4 5 0	7 8	9 10 11	12 13	4 15 10	17 16 1	9 20 21	22 23 24	23 20	27 26	
	g v s	d l	m m g	g v s	d l m	m g v	s d	l m	m g v	s d	l m r	m g v	s d l	m m	g v s	d I	m m g	v s d	l m	m g v	s d	m m	g v s	d l	m m	g v	s d l	m m	g v s	d l	m m	g v s	d l	m m g	v s	l m	m g v	s d	l m m	g v	s d	l
SOPRALLUOGHI	x x																																									
ALLESTIMENTO CANTIERE TEMPORANEO	x x x	x x	x x >	x x	x x x																																					l
INDAGINI DEL SOTTOSUOLO	x x x	x x	x x	x x	x x x																																					l
ALLESTIMENTO CANTIERE STABILE						x x x																																				
IMOZIONI DI OPERE IN FERRO								x x x	x x x																																	l
MOZIONE DI OPERE IN CALCESTRUZZO									x x	x x	x																															
ALI TRIVELLATI											x x x	x x	x x				\dagger																							\prod		
ALIZZAZIONE DI PLINTI DI FONDAZIONE													,	x x	x x x	x x	x x x	x x x	x x	x x x	x x	x x	x x																	\prod		
AVI A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITI CON MEZZI																	\dagger					x x	x x																	\prod		
OSA DI CONDUTTURE IN MATERIALE PLASTICO PESANTE																	\dagger						x	x x	x																	
NTERRO DI SCAVO CON MEZZO MECCANICO																									x	x x	x x	x														
ISA TUBAZIONE IN PVC E SCATOLE DI DERIVAZIONE																											x	x x	x x													
ISA CAVI E CONDUTTORI																													×	x x	x x	x x x	x x									
ONTAGGIO DI STRUTTURE IN ACCIAIO (TORRE FARO)																													×	x x	x x	x x x	x x									
DSA PALI E ACCESSORI																																	x	x x x	x							
DSA/SOSTITUZIONE CORPI ILLUM. E APP. ELETTRICHE																																			x	c x x	x x x	:				
AVORI SU QUADRI ELETTRICI																																					x x	: x x	x x			
IPIANTO DI TELECONTROLLO																																						x x	x x x	x x	x x	
OSA CONGLOMERATO BITUMINOSO																																							x x x	x x	x x	
MOBILIZZO CANTIERE MOBILE																																										
SMOBILIZZO CANTIERE STABILE									\top																									П						\Box		ŀ