



## ORDINANZA N. 32 DEL 24/06/2019

### EVENTO "ELEV8 BASKET CITY KINGS"

#### IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 4 lett. a) della legge 28 gennaio 1994, n. 84 secondo cui l'Autorità di Sistema Portuale svolge compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 ibidem e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali.
- VISTO** ancora, l'art. 6 comma 4 lett. a) l. 84/94 a mente del quale all'Autorità di Sistema Portuale sono conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro;
- VISTO** l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della navigazione;
- VISTA** nota prot. n. 10146 del 24.06.2019 della Capitaneria di Porto di Pesaro, acquisita al prot. n. ARR-5775 del 24.06.2019;
- TENUTO CONTO** a partire dalle ore 16.00 del 28 giugno e sino alle ore 23.00 del 30 giugno 2019 si terrà nei pressi della Darsena Commerciale del porto di



Pesaro l'evento denominato "Elev8 Basket City Kings", così come descritto nella planimetria allegata alla presente;

**TENUTO CONTO** che il montaggio e l'allestimento delle strutture avverrà dalla serata del giorno 25 e che le medesime verranno smontate al termine della manifestazione entro la giornata dell'1 luglio 2019;

**VISTI** gli atti d'ufficio;

## **ORDINA**

### **Art.1 Norme relative agli accessi ed alla mobilità di mezzi e persone ed alla definizione degli spazi a terra**

- a) Nelle aree evidenziate nell'allegato planimetrico e sede della manifestazione è vietata la sosta ed il transito dei veicoli (ad esclusione dei veicoli di servizio dell'organizzazione, dei mezzi di soccorso e di emergenza previsti nella relazione tecnica di sicurezza) dalle ore 00.00 del 25 giugno alle ore 24.00 dell'1 luglio 2019;
- b) La manifestazione non dovrà interessare lo spazio assentito in uso al provveditorato per le Opere Pubbliche, all'interno del quale sta operando la ditta incaricata per le lavorazioni di cantiere per la realizzazione del banchinamento e delle opere riconnesse in darsena; nello specifico, dovrà essere assicurata da parte degli organizzatori, la predisposizione di un apposito corridoio per consentire il transito in ingresso ed uscita dei mezzi operativi operanti in cantiere, nonché il rispetto delle previste distanze di sicurezza;
- c) Dovranno essere garantiti apposite vie di scorrimento e percorrenza per la circolazione degli operatori economici dell'ambito portuale, dell'utenza loro connessa, e del personale militare dipendente da e per gli apprestamenti logistici di caserma dell'area;
- d) I partecipanti all'evento potranno accedere alle aree riservate alla manifestazione esclusivamente a piedi. Gli organizzatori dovranno prevedere il presenziamento mediante congruo personale di punti di attraversamento posti lungo la carreggiata in prossimità degli ingressi dell'area della manifestazione;
- e) Gli organizzatori dell'evento dovranno prevedere un congruo e proporzionato numero di addetti da adibire a servizio d'ordine a proprio carico; i predetti addetti avranno il compito



- di garantire la fruibilità della viabilità dei mezzi diretti e provenienti dall'area della manifestazione e dovranno essere dotati di uniformi ben visibili e di apposito tesserino di riconoscimento, nello specifico un addetto dovrà posizionarsi a monte della Strada tra i due Porti ed un secondo a metà percorso, garantendo la piena fruibilità della strada per tutta la durata dell'evento, comprese le fasi afflusso e deflusso dei partecipanti;
- f) dovrà essere predisposto un apposito servizio di vigilanza notturno, in relazione alla permanenza delle strutture in sito, durante e post manifestazione, anche per l'effettuazione di ronde periodiche atte ad accertare la presenza di soggetti non autorizzati in sito;
  - g) gli organizzatori dovranno individuare apposite zone di sosta per i veicoli autorizzati ad accedere, nonché per quelli di emergenza e delle Forze dell'ordine, di polizia e militari;
  - h) gli organizzatori dovranno concordare con la Capitaneria di Porto di Pesaro, un sistema di circolazione che preveda la possibilità dei veicoli in transito di invertire il proprio senso di marcia prima di accedere all'area della Nuova Darsena — cuore della manifestazione;
  - i) dovrà essere vietata la circolazione di qualsiasi veicolo in genere all'interno dell'area interessata dalla manifestazione, ad esclusione dei veicoli e/o mezzi eventualmente autorizzati dalla Capitaneria di Porto — Guardia Costiera — di Pesaro;
  - j) All'altezza del punto di sbarramento indicato nella planimetria dal bollo color blu, dovrà essere prevista la possibilità di interdire l'accesso di mezzi e persone che potrebbero rappresentare una minaccia di security nei confronti dell'evento; in tale ottica, e di concerto con le Forze dell'Ordine, dovrà essere previsto uno sbarramento costituito da un mezzo furgonato nei pressi del quale dovrà essere sempre presente personale dell'organizzazione con chiavi immediatamente a disposizione al fine di procedere allo spostamento dello stesso, al fine di precludere l'accesso ed assicurare l'impermeabilità dell'area;
  - k) dovranno essere mantenute per tutta la durata della manifestazione adeguate strutture di protezione per l'accesso agli specchi acquei sia sul versante della darsena che sul versante del fiume Foglia;
  - l) al termine della manifestazione, le aree demaniali portuali di che trattasi dovranno essere lasciate libere in perfetto stato di pulizia e senza danno alcuno alle strutture e/o al piano di calpestio;

**Art. 2 - Osservanza delle prescrizioni ed obblighi dell'organizzatori dell'evento –  
misure di safety e security a salvaguardia della pubblica incolumità**



L'occupazione demaniale di cui alla presente ordinanza è subordinata all'osservanza delle seguenti prescrizioni/condizioni da parte degli organizzatori dell'evento:

- a) lo svolgimento della manifestazione è subordinato all'osservanza delle condizioni/prescrizioni/termini che saranno indicate nella "Licenza per Pubblici Esercizi ed altre attività" da rilasciarsi a cura del Comune di Pesaro — Servizio SUAP Turismo — 10.0, Attività Economiche;
- b) durante le operazioni di trasporto, scarico, deposito, predisposizione, installazione e montaggio delle diverse strutture modulari oggetto della richiesta, deve essere adottata ogni necessaria precauzione al fine di salvaguardare l'ecosistema/ambiente marino, l'incolumità pubblica e privata di persone e/o cose ed inoltre devono essere osservate le disposizioni stabilite dal D.Lgs. n. 81/2008. Per tali operazioni devono essere adottati tutti gli accorgimenti tecnici atti ad evitare la concentrazione di carichi di notevole intensità che comportino eccessivi sforzi longitudinali sulle banchine e sulle aree portuali interessate, tenuto conto, altresì, delle portate massime consentite sulle stesse e sui piazzali;
- c) il tragitto lungo le aree demaniali portuali e le strade interne portuali aperte all'uso pubblico degli autoveicoli utilizzati per il trasporto delle attrezzature occorrenti deve avvenire senza creare intralcio alla circolazione e nel rispetto delle normative contenute nel nuovo codice della strada e nel relativo regolamento di esecuzione, nonché nel capitolo XII° del "Regolamento del Porto di Pesaro", approvato con Ordinanza n. 03/2014 della Capitaneria di Porto – Guardia Costiera;
- d) i servizi igienici mediante apposito posizionamento di bagni chimici dovranno essere mantenuti sempre puliti e presentare le caratteristiche tali da scongiurare il rischio sanitario per gli utenti, nel rispetto di tutte le previsioni contenute nelle norme UNI EN 16194;
- e) le aree demaniali marittime portuali utilizzate devono essere adeguatamente segnalate e delimitate, sia nel periodo diurno che notturno, con apposita cartellonistica e strumentazione, conforme a normativa, facilmente visibile ed amovibile che non deve comunque impedire od ostacolare il libero transito veicolare e pedonale usualmente presente nell'ambito portuale prospiciente alle aree utilizzate, nel rispetto di tutte le prescrizioni e le dovute cautele imposte dal D.Lgs. n. 81/2008 sopra richiamato;
- f) tutte le diverse attrezzature e strutture modulari temporaneamente e limitatamente posizionate sulle aree demaniali marittime (quali campi da basket, tendoni, gazebi,



tavoli, sedie, pedane, impianti elettrici, ecc.), devono essere di facile rimozione, ovvero con caratteristiche tali da non rimanere infisse in modo stabile al suolo, anche se aderenti ad esso e funzionalmente destinate a soddisfare esigenze circoscritte nel tempo e contingenti. Esse, pertanto, devono risultare facilmente amovibili e tali da non lasciare, dopo la loro rimozione, alcuna modifica permanente sull'area ove sono state posizionate;

- g) gli organizzatori dovranno garantire e testare, prima dell'utilizzo, tutte le predette strutture modulari, e deve, altresì, verificare il corretto ed adeguato appoggio al suolo delle strutture prefabbricate che dovranno essere installate seguendo i necessari accorgimenti della "buona tecnica impiantistica" per evitare lesioni, flessioni e/o cedimenti dovuti a particolari condizioni meteorologiche interessanti l'area demaniale marittima temporaneamente occupata;
- h) prima di consentire l'utilizzazione delle diverse strutture modulari temporanee utilizzate ed installate, gli organizzatori dovranno garantire che siano stati effettuati i prescritti controlli, collaudi e preventivi sopralluoghi di verifica dell'agibilità degli stessi ed inoltre deve fare seguire da personale qualificato un controllo sul corretto montaggio di tutte le strutture allestite per il pubblico, assicurandosi dell'assenza di qualsiasi difetto riferito al posizionamento ed alla tipologia di ancoraggio a terra delle strutture stesse;
- i) in caso di installazione di sistemi di illuminazione temporanei, di amplificazione sonora e/o di qualsiasi altro genere di attrezzature elettriche di varia natura, le stesse dovranno essere installate in aree non accessibili al pubblico, in maniera tale da non costituire pericolo per la pubblica incolumità e, ove occorra, contestualmente approntati adeguati ed idonei mezzi per far fronte ad impreviste e/o eventuali emergenze antincendio;
- j) a cura degli organizzatori, deve essere presentata a richiesta delle Amministrazioni coinvolte e/o degli agenti di controllo e verifica, ove prevista per legge o regolamento, tutta la documentazione attestante la conformità/omologazione dei materiali di arredo e/o rivestimento impiegati (ad esempio l'eventuale certificato di omologazione dei materiali ai fini della prevenzione incendi ovvero il provvedimento di autorizzazione ministeriale alla riproduzione del prototipo di materiale prima dell'immissione dello stesso sul mercato per l'utilizzazione nelle attività soggette alle norme di prevenzione incendi, oppure una dichiarazione di conformità rilasciata dal produttore attestante la conformità del materiale al prototipo omologato, che deve riportare, tra l'altro, gli estremi dell'omologazione). In particolare tale prescrizione si estende anche a tutti quei materiali



- combustibili ed usati provvisoriamente per la sola durata della manifestazione (quali ad esempio, tendaggi, materiale plastico di rivestimento esterno, teloni, ecc.);
- k) gli organizzatori dovranno assicurarsi che il posizionamento delle predette strutture esterne sia effettuato in modo da non ostacolare il passaggio pedonale pubblico, l'operatività delle banchine portuali adiacenti, né creare alcun intralcio e/o impedimento ad eventuali altre concessioni limitrofe;
- l) gli organizzatori dovranno informare immediatamente la Sala Operativa della Capitaneria di Porto – Guardia Costiera di Pesaro del verificarsi di qualsiasi situazione di emergenza ovvero di qualsiasi rilevata anomalia e/o condizioni di potenziale pregiudizio per il regolare e sicuro svolgimento della manifestazione e deve, in tal caso e di iniziativa, sospendere l'evento dandone contestuale informazione all'Autorità Marittima;
- m) in caso di urgenza e/o necessità di utilizzo delle aree demaniali sopra citate, per qualsiasi motivo ritenuto prioritario dall'Autorità Marittima, dietro semplice richiesta, anche verbale da parte della medesima, il responsabile dell'evento è ritenuto personalmente e direttamente responsabile dell'adozione, nel più breve tempo possibile, di tutte quelle misure idonee a liberare le aree demaniali portuali in argomento, garantendone l'immediata e sicura fruibilità;
- n) come previsto dal piano sanitario presentato dal soggetto organizzatore, dovrà essere previsto almeno un mezzo tipo ambulanza per il pronto intervento con personale abilitato, posizionato nelle vicinanze della manifestazione e facilmente individuabile dai partecipanti, come evidenziato nella Planimetria di dettaglio; il personale di sicurezza dovrà inoltre verificare che in caso di emergenza la viabilità ad uso del predetto mezzo di soccorso sia praticabile ed utilizzabile senza soluzione di continuità; nello specifico, data la conformazione delle vie di accesso all'evento durante le fasi di deflusso dei partecipanti alla manifestazione, il personale addetto alla sicurezza ed all'instradamento dovrà garantire la piena fruibilità della viabilità ai mezzi di soccorso;
- o) come enunciato nella predetta relazione gli organizzatori dovranno prevedere un congruo numero di addetti da adibire al servizio di sicurezza; nello specifico si rappresenta la necessità di presenziare in modalità continuata almeno tre postazioni individuate nella planimetria allegata e di seguito riassunte:
- ingresso della manifestazione, al fine di controllare e tenere separati i flussi in ingresso ed uscita dei partecipanti nonché la loro immissione nella sede stradale antistante;
  - area prospiciente le casse, al fine di garantire uno sviluppo ordinato di eventuali code;



- percorsi di ingresso/uscita dei mezzi di soccorso;
- p) il coordinatore del servizio d'ordine, o chi per lui, dovrà monitorare che le aree interessate dalla manifestazione non siano eccessivamente affollate e che non vengano impegnate, a causa dell'affollamento, aree non previste per lo stazionamento del pubblico; In caso di afflusso di persone superiore alle previsioni di partecipazione all'evento, il coordinatore del servizio dovrà comunicare agli addetti, presenti nei vari punti di accesso alla manifestazione, di avvisare gli avventori che, a causa delle condizioni di sovraffollamento, l'accesso all'area è momentaneamente sospeso. Qualora le condizioni di sovraffollamento dovessero, a giudizio del coordinatore, diventare eccessive malgrado l'avviso ai varchi, allora il coordinatore stesso avviserà le Forze dell'Ordine per intervenire e vietare l'accesso all'area;
- q) al fine di poter veicolare in tempo reale qualunque informazione ai partecipanti ed al personale impegnato nelle attività previste dalla manifestazione, con particolare riferimento alle comunicazioni di sicurezza, il coordinatore per la sicurezza dovrà poter usufruire di un adeguato sistema di diffusione sonora;
- r) in caso di emergenze antincendio e sanitarie, anche esterne alla manifestazione, dovrà essere garantito il passaggio dei mezzi di soccorso lungo la viabilità antistante l'area della manifestazione;
- s) gli organizzatori dovranno provvedere all'adozione delle necessarie misure di sicurezza connesse alla natura degli eventi previsti dalla manifestazione, compreso un servizio antincendio commisurato alle esigenze. Nello specifico l'organizzazione dovrà presidiare sin da principio le fasi di allestimento delle strutture e delle installazioni funzionali alla manifestazione, incaricando apposito personale addetto all'esecuzione dei seguenti controlli preliminari all'inizio dell'evento:
  - rispondenza del posizionamento dei mezzi e delle strutture secondo quanto riportato nella presente Ordinanza e nella relazione tecnica allegata alla presente;
  - disponibilità dei presidi antincendio mobili così come previsto nella relazione tecnica della manifestazione e riportato nella planimetria allegata;
  - assenza di bombole di gas lasciate sotto i raggi del sole e/o non protette contro la caduta o facilmente raggiungibili da parte di estranei;
  - assenza di depositi di liquidi combustibili (gasolio o benzina per alimentazione gruppi elettrogeni o similari) facilmente raggiungibili da parte di estranei e non protetti in caso di sversamenti;



- t) è vietata la vendita di bevande in bottiglie o bicchieri di vetro o alluminio. Le bevande e gli alimenti devono essere somministrati solamente utilizzando stoviglie (bicchieri e piatti) di plastica. Il personale di sicurezza dovrà verificare che non venga consentito l'ingresso di avventori con bevande in bottiglie o bicchieri di vetro o alluminio e posate di metallo;
- u) gli organizzatori dovranno predisporre un adeguato servizio di raccolta differenziata dei rifiuti, dovranno garantire un servizio di pulizia delle aree interessate e dei servizi igienici messi a disposizione dei partecipanti continuato e dovranno garantire il ripristino delle aree in uso, con particolare attenzione alla pulizia finale delle aree oggetto della presente Ordinanza. Al termine del periodo indicato nella sezione di cui al "rende noto", le aree occupate dovranno essere ripulite, a cura dell'organizzazione, previo sgombero di tutto il materiale impiegato, nonché lasciate completamente libere e rimesse in pristino stato, senza danno alcuno alle strutture e/o al piano di calpestio;
- v) gli organizzatori dovranno assicurare per l'intero periodo di occupazione delle aree, un servizio di vigilanza con personale qualificato ed identificabile dall'utenza.

### **Art. 3 - Osservanza delle prescrizioni e responsabilità per danni**

Il soggetto organizzatore si obbliga ad assumere formale impegno di piena osservanza delle stesse ed accetta di manlevare, nei limiti dei propri poteri di rappresentanza, l'Autorità di Sistema da responsabilità di qualunque titolo per i danni che dovessero derivare, a persone e/o beni dei soggetti partecipanti o di terzi, in dipendenza dell'attività oggetto del presente provvedimento. L'Autorità Marittima designata e le Forze dell'Ordine avranno il compito di verificare la corretta attuazione delle prescrizioni contenute nella presente Ordinanza, avendo la facoltà, in ogni momento, di revocare o impedire lo svolgimento della manifestazione per sopravvenuti motivi di interesse pubblico o tutela della sicurezza.

Il soggetto organizzatore s'impegna inoltre a garantire la messa in atto di tutte le attività di sicurezza previste nel proprio piano di emergenza Safety e Security.

È fatto salvo il rispetto di ogni altra previsione normativa, regolamentare e dispositiva in genere, in materia di pubblica sicurezza, di igiene e sanità, di tutela ambientale, di sicurezza del lavoro ed antinfortunistica, di prevenzione incendi, di esercizio del commercio ivi compresa l'uso di apparecchiature di diffusione sonora e la somministrazione di cibi e bevande anche alcoliche.





Gli organizzatori dovranno predisporre un adeguato servizio di reperibilità per tutta la durata dell'evento, segnalando alla AdSP i nominativi ed i recapiti mail e telefonici del personale reperibile contattabile in caso di necessità.

I riferimenti dei responsabili dell'evento contattabile in caso di necessità sono i seguenti:

- Responsabile manifestazione: **Sig. Matteo Longoni : tel. 328 9675289**
- Addetti alla sicurezza: Angelotti Andrea, Bacciaglia Giorgio, Catania Giulia, Costantini Matteo, Di Gregorio Antonio, Foglietta Alessandro, Guerra Raffaele, Guerra Valerio, Magnanini Alessandro, Palleri Marianna, Perissinotto Maurizio, Renzi Matteo, Sisti Riccardo.

#### **Art. 4 - Disposizioni finali e sanzioni**

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'opportuna diffusione tramite gli organi di informazione e l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale.

<https://www.porto.ancona.it/index.php/it/ordinanze>

I trasgressori della presente Ordinanza saranno perseguiti sempre che il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi degli artt. 1161 e 1174 Cod. Nav., nonché per gli illeciti previsti dal Codice della Strada in quanto applicabile.

I veicoli parcheggiati in difformità dalle disposizioni contenute nell'art. 1 saranno rimossi.

Ancona, 24 giugno 2019

**IL PRESIDENTE**  
**Rodolfo Giampieri**

**Elev8**

---

**Da** Matteo Longoni <elev8italia@pec.it>**A** magi@porto.ancona.it <magi@porto.ancona.it>**Data** lunedì 24 giugno 2019 - 17:07

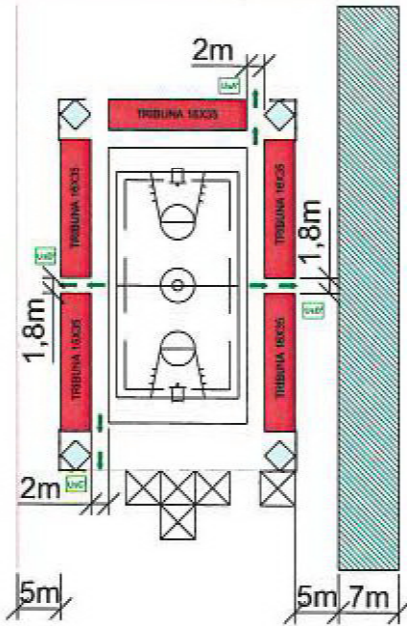
---

Questi gli operatori addetti alla sicurezza dipendenti di Securevent srl

ANGELOTTI ANDREA  
BACCIAGLIA GIORGIO  
CATANIA GIULIA  
COSTANTINI MATTEO  
DI GREGORIO ANTONIO  
FOGLIETTA ALESSANDRO  
GUERRA RAFFAELE  
GUERRA VALERIO  
MAGNANINI ALESSANDRO  
PALLERI MARIANNA  
PERISSINOTTO MAURIZIO  
RENZI MATTEO  
SISTI RICCARDO

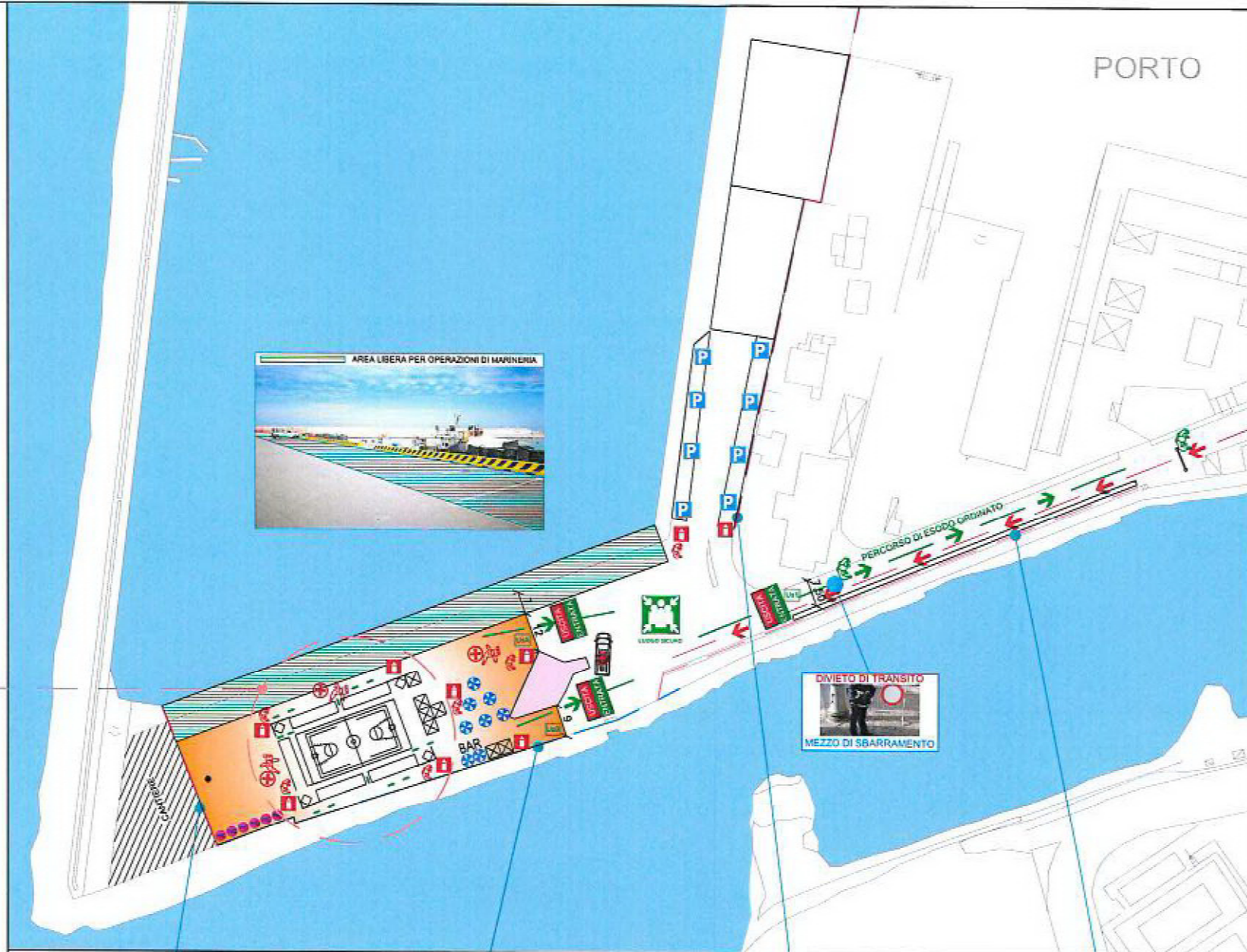


Planimetria campo da gioco



USCITE DI SICUREZZA			
USCITA N°	LARGHEZZA	MODULI	DEFLUSSO MASSIMO
UsA <sup>1</sup>	2m	3	250x3=750
UsB <sup>1</sup>	1.8m	3	250x3=750
UsC <sup>1</sup>	2m	3	250x3=750
UsD <sup>1</sup>	1.8m	3	250x3=750

CAPACITA' MASSIMA DI DEFLUSSO VERSO LUOGO SICURO = 3000 persone  
 Massimo affollamento sostenibile = 700 persone  
 700 < 3000 persone



**LEGENDA**

- AREA INTERESSATA DALL'EVENTO
- AREA LIBERA PER OPERAZIONI DI MARINERIA
- TRANSERNA LEGGERA DI DELIMITAZIONE
- RECINZIONE DI DELIMITAZIONE h=2.50m
- MURETTO DI DELIMITAZIONE h=1.50m
- RECINZIONE DI DELIMITAZIONE h=2.50m
- GUARD RAIL DI DELIMITAZIONE h=1.30m
- PERCORSO DI ESODO
- PERCORSO DI ACCESSO MEZZI DI EMERGENZA
- USCITA DI EMERGENZA
- PUNTO DI RACCOLTA O LUOGO SICURO
- AMBULANZA DA SOCCORSO + A3 SOCCORRITORI
- ADDETTO ANTINCENDIO/SICUREZZA
- ADDETTO ALLA CHIUSURA TRAFFICO
- SOCCORRITORE A PIEDI
- AREA ADIBITA A PARCHEGGIO VEICOLI A 2 RUOTE
- POSIZIONE ESTINTORE
- SERVIZIO IGIENICO

USCITE DI SICUREZZA			
USCITA N°	LARGHEZZA	MODULI	DEFLUSSO MASSIMO
UsA	12m	20	250x20=5000
UsB	9m	15	250x15=3750

CAPACITA' MASSIMA DI DEFLUSSO VERSO LUOGO SICURO = 8750 persone

USCITA N°	LARGHEZZA	MODULI	DEFLUSSO MASSIMO
Us1	7.5m	12	250x12=3000

CAPACITA' MASSIMA DI DEFLUSSO (percorso di esodo ordinato da luogo sicuro) 3000 Persone

Superficie LORDA area dell'evento = 4600mq  
 Superficie utile AL NETTO degli ingombri = 3400mq  
 Massimo affollamento sostenibile (0.7 persone/mq x 3400mq) = 2380 persone  
 Massimo affollamento sostenibile 2380 persone < 8750 persone  
 Capacità massima di deflusso su luogo sicuro

Massimo affollamento previsto: stimo in base alla tipologia di manifestazione ed alla valutazione dell'interesse riscontrato (1500 persone)  
 Massimo affollamento consentito: 1500 persone < 2380 persone  
 Capacità massima di deflusso da luogo sicuro

**Politecnico**

ASD CRISTO RE PESARO

ELEVO ITALIA BASKET CITY KINGS c/o PORTO DI PESARO

PRATICA PER LA RICHIESTA DI PARERE DA PARTE DELLA COMMISSIONE COMUNALE DI VIGILANZA SUI LOCALI DI PUBBLICO SPETTACOLO

Par. Ind. Roscini Donatello