

ORDINANZA DEL PRESIDENTE

N. 6 DEL 21/4/2017

IL PRESIDENTE DELL'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE,

- **VISTA** la Legge n. 84/1994 così come da ultimo modificata ed integrata, che attribuisce a questa Autorità i compiti di indirizzo, programmazione e regolamentazione delle attività nell'ambito delle circoscrizioni territoriali di relativa competenza, ciò anche mediante l'emissione di ordinanze;
- **VISTA** l'Ordinanza n. 02/2016 in data 29/01/2016 della Capitaneria di Porto di San Benedetto del Tronto (Ap), con la quale si recava disciplina ai fini dell'esecuzione, nell'area portuale dello stesso comune, di un intervento manutentivo – per tramite dell'impresa appaltatrice "Pasqual Zemiro s.r.l." di Malcontenta di Mira (Ve) – sulle banchine di riva e nelle aree limitrofe;
- **VISTA** la nota prot. 7790 in data 31/03/2017 del locale Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, quest'ultima quale stazione appaltante delle opere inerenti il summenzionato intervento, con la quale, relativamente alle opere medesime, veniva trasmesso il cronoprogramma dei lavori aggiornato a seguito dell'adozione di una perizia di variante;
- **VISTA**, altresì, la nota prot. 5879 in data 07/04/2017 della Capitaneria di Porto di San Benedetto del Tronto (Ap), con la quale, in ordine al summenzionato cronoprogramma aggiornato, si esprimeva già condivisione;
- **VISTI** gli elaborati grafici inerenti la perizia di variante di cui sopra, trasmessi dal succitato Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. 8812 in data 13/04/2017, ove sono indicate le opere in argomento;
- **RITENUTO**, in base alle funzioni istituzionali ora assunte da questo Ente anche nel predetto porto di San Benedetto del Tronto secondo la summenzionata Legge n. 84/1994 così come da ultimo modificata ed integrata, di dover provvedere oggi, nel perseguimento delle migliori condizioni di tutela della pubblica incolumità oltre che della sicurezza fisica e della salute dei lavoratori, all'aggiornamento della disciplina già come sopra stabilita per l'intervento manutentivo in questione dall'allora competente Capitaneria di Porto;

RENDE NOTO CHE:

- dal giorno successivo alla data di emissione del presente provvedimento, verranno ripresi nel porto di San Benedetto del Tronto (Ap), da parte dell'impresa appaltatrice "Pasqual Zemiro s.r.l." di Malcontenta di Mira (Ve), per conto della stazione

appaltante Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche Toscana – Marche – Umbria del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, i lavori per l'intervento di straordinaria manutenzione sulle banchine di riva e nelle aree limitrofe, di cui nelle premesse riportato;

- la realizzazione dei suddetti lavori, che interesserà gli spazi come indicato negli allegati elaborati grafici (rif. **allegato 1**), sarà articolata secondo lo specifico cronoprogramma aggiornato, pure questo allegato al presente provvedimento (rif. **allegato 2**);

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO, ORDINA

Art. 1

Ai fini dei lavori necessari per l'intervento manutentivo presso il porto di San Benedetto del Tronto (Ap) di cui nelle premesse, dal giorno successivo alla data di emissione del presente provvedimento sino alla prevista data di ultimazione e comunque secondo la sequenza temporale contemplata nell'allegato cronoprogramma (rif. **allegato 2**), le aree interessate, indicate negli elaborati grafici ugualmente allegati (rif. **allegato 1**), sono interdette ad ogni uso ed a qualunque accesso, fatte salve le attività attinenti ai lavori medesimi, così come è fatto divieto per chiunque di ormeggiare con imbarcazioni sulle banchine coinvolte.

In relazione a quanto sopra, assume eccezione ogni esigenza per pubblici interventi di soccorso e/o di polizia da parte dei competenti organi istituzionali.

Art. 2

Per quanto stabilito nel precedente articolo 1, le imbarcazioni normalmente ormeggiate o comunque facenti approdo nelle banchine interessate dall'intervento manutentivo in questione saranno dislocate – pur in via temporanea, per quanto strettamente necessario – secondo le disposizioni che, nel corso dei lavori, verranno mano a mano date dal locale Comando della Capitaneria di Porto.

Art. 3

Resta fermo ogni obbligo dell'impresa appaltatrice dei lavori in argomento già previsto nell'Ordinanza della Capitaneria di Porto di San Benedetto del Tronto n. 02/2016 in data 29/01/2016, in particolare per quanto concerne:

- la tempestiva comunicazione, anche a questa Autorità di Sistema Portuale oltre che alla stessa Capitaneria, di ogni variazione rispetto alla programmazione contemplata nell'allegato cronoprogramma, nonché delle date di effettivo inizio e di effettiva ultimazione dei lavori;
- la comunicazione dei nominativi – nonché dei rispettivi recapiti telefonici, disponibili per l'immediata reperibilità – del direttore di cantiere addetto all'intervento in questione, oltre che del legale rappresentante della medesima impresa;
- la comunicazione con anticipo di almeno n. 5 giorni lavorativi, con contestuale richiesta di autorizzazione in proposito, della necessità di modifiche temporanee alla normale organizzazione viaria;

- l'assistenza, mediante movieri idoneamente qualificati previo coordinamento con il locale Comando della Capitaneria di Porto, ad oneri e cure propri, in tutte quelle operazioni che, connesse all'esecuzione dell'intervento in questione, possano in qualunque modo costituire interferenza verso la pubblica circolazione viaria e/o verso l'operatività portuale;
- alla predisposizione di tutte le delimitazioni e le segnaletiche provvisorie delle proprie aree di lavoro, conformemente alle vigenti norme legislative, di cui – in particolare – si richiamano il D. Lgs. n. 81/2008, il Codice della Strada ed il relativo Regolamento di esecuzione, tutte come da ultimo modificate ed integrate;
- l'attuazione di tutte le misure di prevenzione dei rischi nonché di tutela per la salute e la sicurezza fisica dei lavoratori per essa operanti a qualunque titolo, oltre che per la massima tutela della pubblica incolumità, conformemente alle vigenti disposizioni legislative – in particolare il D. Lgs. n. 81/2008 ss. mm. ii. – ed ai specifici piani di sicurezza;
- il ripristino nello stato quo ante di tutti i luoghi interessati dalla cantierizzazione per i lavori in argomento;
- la segnalazione immediata, a questa Autorità ed al locale Comando della Capitaneria di Porto, di ogni pregiudizio che, per via dei lavori, ancorché imprevisto, venga a crearsi nei confronti della pubblica incolumità;
- ogni altro obbligo e dovere posti a suo carico in base alle vigenti disposizioni legislative, di qualunque ordine e grado.

Art. 4

Per tutto quanto non in contrasto con il presente provvedimento, resta valido ciò che stabilito già con l'Ordinanza della Capitaneria di Porto di San Benedetto del Tronto n. 02/2016 in data 29/01/2016.


Art. 5

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito internet dell'Ente medesimo, nonché la divulgazione fra i principali soggetti istituzionali ed operatori economici normalmente svolgenti attività o comunque aventi interessi o competenze nei porti interessati.

Art. 6

I contravventori alla presente ordinanza saranno perseguiti, salvo che il fatto non costituisca reato, ai sensi dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

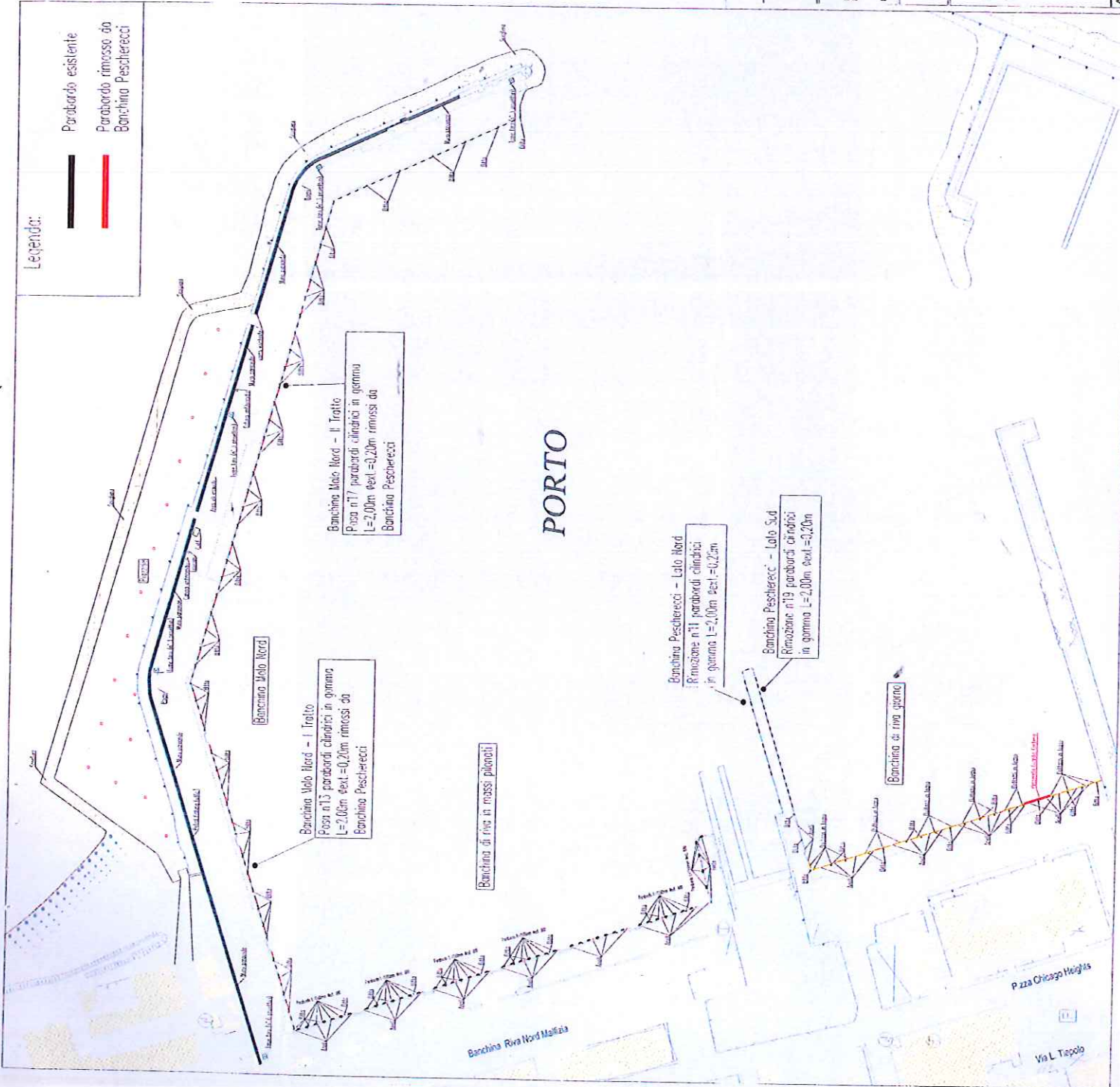
IL PRESIDENTE
(Rodolfo Giampieri)



ALLEGATO 1 ALL'ORDINANZA
N. 6 DEL 21/4/2017
(elaborati grafici)

Legend:

- Paracadro esistente
- Paracadro rimosso da Banchina Pescherecci



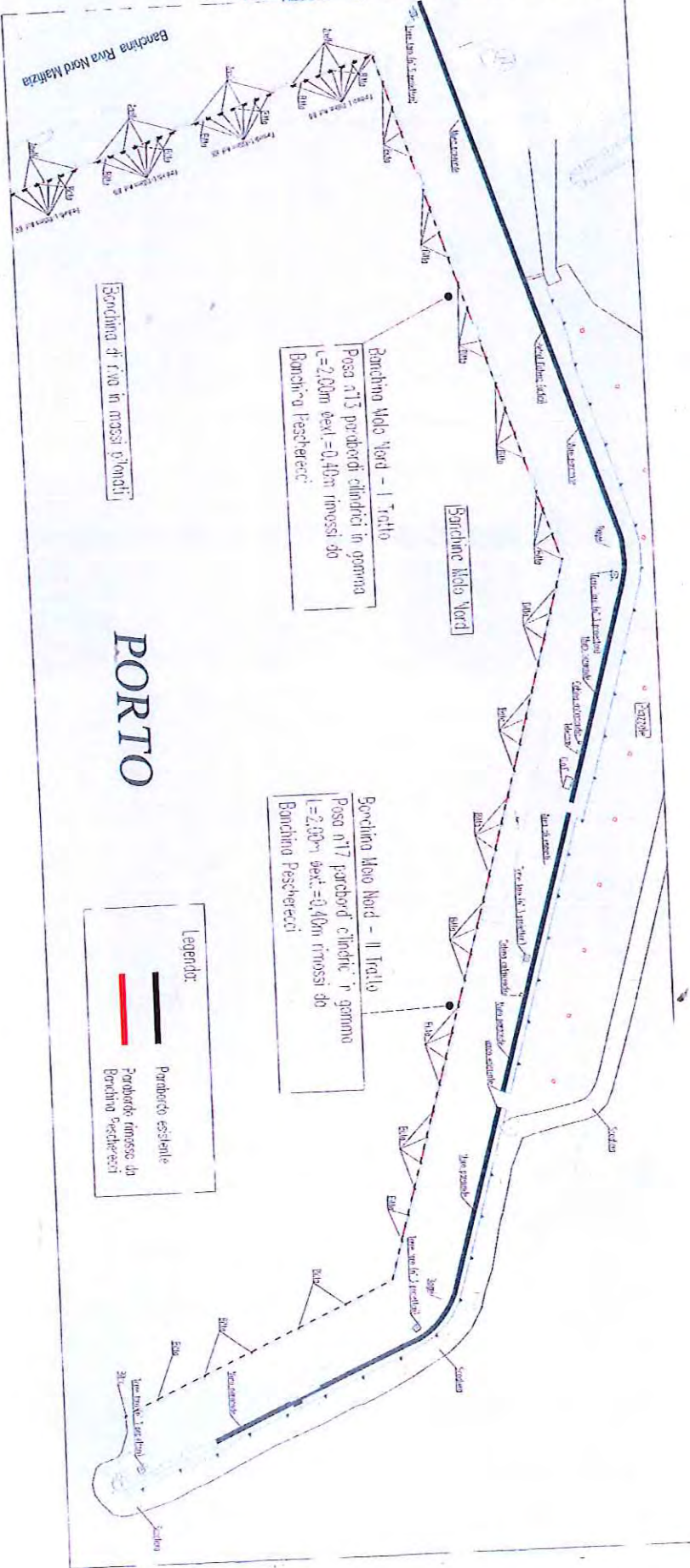
ORIGINALE

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIREZIONE GENERALE DELLE OPERE PUBBLICHE
DIREZIONE REGIONALE DI INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
TOSCANIA - MACHERE - CHIUSI
SEDE OPERE PUBBLICHE

PORTO DI SAN GIUSEPPE DEL TIRRENO (AP)
LAVORI DI STRAORDINARIA MANUTENZIONE BANCHINA DI RIVA A SUD
DELLO SCALO DALCACCIO - II STRALCIO
- VARIANTE TECNICA SENZA AUMENTO DI SPESE -
Importo netto contrattuale C. 565.272,40

2A PLANIMETRIA GENERALE
STATO DI PROGETTO
- scala 1:700 -

Il Progetto è approvato dal
Comitato di Progetto
Il Collaboratore alla Progettazione
Il Coordinatore della Progettazione
Il Direttore di Progetto
Il Direttore di Cantiere
Il Responsabile dell'Impianto
Il Responsabile della Sicurezza
Il Responsabile della Qualità
Il Responsabile della Documentazione
Il Responsabile della Comunicazione



Banchina di riva in massi piovanti

Banchina Molo Nord - I Tratto
 Posa n°13 pondere cilindrici in gomma
 l=2,00m øext.=0,40m rimossi da
 Banchina Peschercci

Banchina Molo Nord - II Tratto
 Posa n°17 pondere cilindrici in gomma
 l=2,00m øext.=0,40m rimossi da
 Banchina Peschercci

Legend:
 — Pondere essenziale
 — Pondere rimesso da Banchina Peschercci

PORTO

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

MOLO NORD
 P.L. N. 13
 PARADISI DI PORTO CERCHIARECI

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Ministero delle Attività Produttive, Ministero delle Politiche Regionali e del Mezzogiorno, Ministero delle Attività Produttive, Ministero delle Attività Produttive, Ministero delle Attività Produttive

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIREZIONE REGIONALE
PROVINCIALE INTERREGIONALE DEL DISTRETTO TRIESTINO
TORONCA - MARCONI - UDINESE
SISTEMA SCAFO - SCAFO
OPERE STRADALI

LAVORI DI STRAORDINARIA MANUTENZIONE BANCHINA DI RIVA A GIORN
DELLO SCALO D'ALACCIO - I° STRALICO.

- VARIANTI TECNICHE SENZA AUMENTO DI SPESA -

Importo netto contrattuale C. 255.573,40,=

2F

BANCHINA DI RIVA A GIORNO
PLANIMETRIA STATO DI FATTO E DI PROGETTO
- scala 1:25 -

Il Progettista
Ing. F. Rossi
C. Colombo

Il Progettista
Ing. F. Rossi
C. Colombo

Il Progettista
Ing. F. Rossi
C. Colombo

Il Progettista
Ing. F. Rossi
C. Colombo

Il Progettista
Ing. F. Rossi
C. Colombo

Il Progettista
Ing. F. Rossi
C. Colombo

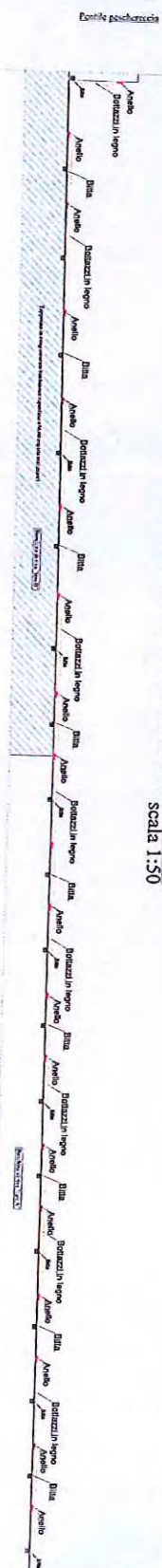
Il Progettista
Ing. F. Rossi
C. Colombo

Il Progettista
Ing. F. Rossi
C. Colombo

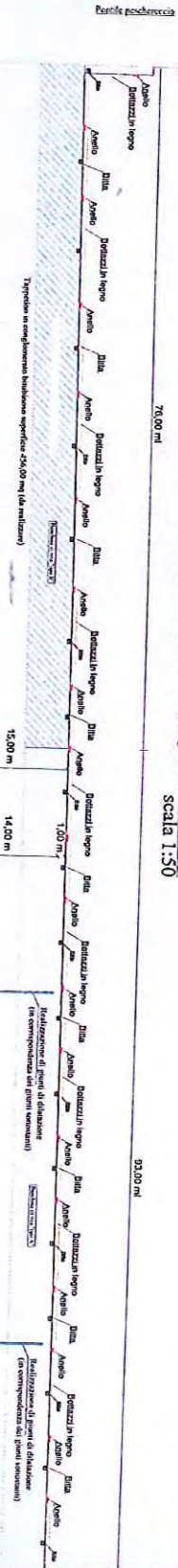
Il Progettista
Ing. F. Rossi
C. Colombo

Anonima, il 23.05.2016
Prot. n° 1939

Banchina Riva a giorno: pianta stato di fatto
scala 1:50



Banchina Riva a giorno: pianta di progetto
scala 1:50



ORIGINALE

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione per la Sicurezza, l'Urbanistica e i Sistemi
Progettazione e Direzione dei Lavori
Sede: Via Salaria, 459 - 00198 Roma
- S.P.E. COORDINATA IN AGENZIA -
OFFICE QUARTIERE

DISTO DI AMMINISTRAZIONE (TEORICA)

LAVORO DI AFFIDAMENTO: MANAGERIO BANCHINA DI RIVA A SUD
DELLO SCALO DI ALGHERO - IN STRALCIO

- VARIANTI TECNICHE SENZA AUMENTO DI SPESA -

Importo netto contrattuale C. 555.571,40 €

2G

**BANCHINA DI RIVA A GIORNO
PIANTA, SEZIONI E PROSPETTO NUOVA PASSERELLA
A SERVIZIO DELLO SCALO DI ALGHERO**
Scala 1:100 - 1:20 -

Il Progettista e Direttore dei Lavori
Dott. Ing. Francesco Vignati

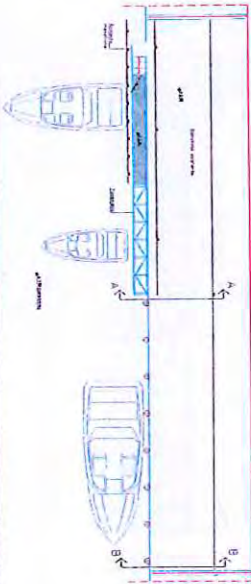
Il Coordinatore del Progettista
Prof. Ing. Carlo Vignati

Il Progettista e Direttore dei Lavori
Dott. Ing. Francesco Vignati

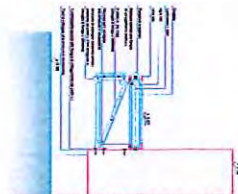


Cartella 1/1 - Foglio 2/38 - Rev. n° 1/25

Banchina Riva a giorno: Pianimetria passerella a servizio Guardia Costiera
scala 1:100



Particolare Passerella Guardia Costiera
scala 1:20



Banchina Riva a giorno: Prospetto passerella a servizio Guardia Costiera
scala 1:100



Sezione A-A Passerella Guardia Costiera
scala 1:100



Prescrizioni sui materiali da impiegare

- | | |
|--|-----------------------|
| Acciaio da carpenteria (Travi e Piastre) | S355 (UNI EN 10025-2) |
| Tensione caratteristica di snervamento fyk | 355 N/mm ² |
| Tensione caratteristica di rottura ftk | 510 N/mm ² |
| Bulloni classe 8.8 S355 (UNI EN 10025-2) | S355 (UNI EN 10025-2) |
| Tensione caratteristica di snervamento fyb | 640 N/mm ² |
| Tensione caratteristica di rottura fyu | 800 N/mm ² |

N.B. Prima di costruire verificare le misure e le quote in cantiere con disegni architettonici a cura della D.L.

Sezione B-B Passerella Guardia Costiera
scala 1:100



51

ALLEGATO 2 ALL'ORDINANZA
N. 6 DEL 21/04/2017
(cronoprogramma)

PROVVEDITORATO INTERREGIONALE ALLE OPERE PUBBLICHE EMILA ROMAGNA E MARCHE SEDE COORDINATA DI ANCONA	LAVORI DI STRAORDINARIA MANUTENZIONE BANCHINA DI RIVA A SUD DELLO SCALO DI ALAGGIO - II° STRALCIO PORTO DI SAN BENEDETTO DEL TRONTO (AP)
--	---

IMPRESA PASQUAL ZEMIRO S.r.l.	CRONOPROGRAMMA DI VARIANTE rev. 03 del 16/03/2017
--------------------------------------	--

DESCRIZIONE LAVORAZIONE	APRILE 2017							MAGGIO 2017							GIUGNO 2017							
	1° SETTIMANA		2° SETTIMANA		3° SETTIMANA		4° SETTIMANA		5° SETTIMANA		6° SETTIMANA		7° SETTIMANA		8° SETTIMANA		9° SETTIMANA		10° SETTIMANA			
	data	giorni	data	giorni	data	giorni	data	giorni	data	giorni	data	giorni	data	giorni	data	giorni	data	giorni	data	giorni	data	giorni
Allestimento di cantiere con area per deposito materiali ed attrezzature;																						
MOLO NORD (Intervento A)																						
Allestimento cantiere specifico																						
Ripristino ciglio banchina con betoncino tixotropico, angolari in acciaio e impermeabilizzazione superficiale																						
Pulizia, risanamento del cls e trattamento protettivo ferro d'armatura sul fronte banchina																						
Posa di parabordi in gomma (rimossi da molo pescherecci)																						
Dipintura bitte esistenti																						
Realizzazione di un tratto di pavimentazione in conglomerato bituminoso per nuova torre faro																						
Manutenzione base della torre faro esistente, con posa anelli per reti da pesca																						
Smobilizzo del cantiere																						
BANCHINA DI RIVA IN MASSI PILONATI (Intervento B)																						
Allestimento cantiere specifico																						
Rimozione parabordi in legno																						
Posa di nuovi parabordi in gomma																						
Posa di segnaletica stradale																						
Smobilizzo del cantiere																						
BANCHINA DI RIVA A GIORNO (Intervento C)																						
Allestimento cantiere specifico																						
Posa giunto di dilatazione																						
Manutenzione linea elettrica per torre faro a sud Capitaneria di Porto																						
Posa tubazione PEAD per linea elettrica per gru a bandiera e per colonnine di servizio																						
Realizzazione ancoraggi per scalette in acciaio e posa delle stesse																						
Posa passerella in acciaio a servizio di Guardia Costiera																						
Posa parabordi tipo Delta con relativi ancoraggi																						
Realizzazione di pozzetti per sfogo in banchina																						
Realizzazione di un tratto di pavimentazione in conglomerato bituminoso																						
Posa di segnaletica stradale																						
Smobilizzo del cantiere																						
BANCHINA DI MOLO PESCHERECCI (Intervento D)																						
Allestimento cantiere specifico																						
Ripristino ciglio banchina con betoncino tixotropico, angolari in acciaio e impermeabilizzazione superficiale																						
Pulizia, risanamento del cls e trattamento protettivo ferro d'armatura sul fronte banchina																						
Rimozione parabordi in gomma																						
Smobilizzo del cantiere																						

L'Impresa Pasqual Zemirosrl
IMPRESA PASQUAL ZEMIRO S.R.L.
 30034 MALCONTENTA DI MIRA VE
 Via Seriola Veneta 5x 84
 Partita IVA 02055950279

La Direzione Lavori

Visto: Il Committente
