



Ai Sig.ri

**Componenti della Commissione Consultiva di:**

**Ancona**

AMANTI VINCENZO e, p.c., CONFITARMA	v.amanti@gruppogesmar.com <a href="mailto:confitarma@pec.it">confitarma@pec.it</a> <a href="mailto:confitarma@confitarma.it">confitarma@confitarma.it</a>
FEDARLINEA	<a href="mailto:fedarlinea@pec.it">fedarlinea@pec.it</a> <a href="mailto:fedarlinea@fedarlinea.com">fedarlinea@fedarlinea.com</a>
PUGNALONI ROSELLA e, p.c., ASSITERMINAL	r.pugnaloni@aseterminal.it <a href="mailto:assiterminalpec@pec.it">assiterminalpec@pec.it</a> <a href="mailto:info@assiterminal.it">info@assiterminal.it</a>
ASSOLOGISTIC	<a href="mailto:assologistica@pcert.postecert.it">assologistica@pcert.postecert.it</a> <a href="mailto:milano@assologistica.it">milano@assologistica.it</a>
A.N.T.E.P.	<a href="mailto:antep@fedespedit.it">antep@fedespedit.it</a>
COGLIATI GIANCARLO e, p.c., CONFINDUSTRIA	g.cogliati@gruppoapi.com <a href="mailto:confindustriamarchenord@legalmail.it">confindustriamarchenord@legalmail.it</a> <a href="mailto:l.lanari@confindustriamarchenord.it">l.lanari@confindustriamarchenord.it</a> <a href="mailto:confindustria@pec.confindustria.it">confindustria@pec.confindustria.it</a>
ANDREANI GIORGIO e, p.c., UILTRASPORTI	giorgioandreani@marche.uiltrasporti.it <a href="mailto:segreteria generale@pec.uiltrasporti.it">segreteria generale@pec.uiltrasporti.it</a> <a href="mailto:organizzazione@uiltrasporti.it">organizzazione@uiltrasporti.it</a>
ASCANI ROBERTO e, p.c., FIT CISL-Segr. Nazionale	roberto.ascani@cisl.it <a href="mailto:fitcislazionale@postecert.it">fitcislazionale@postecert.it</a> <a href="mailto:federazione_fit@cisl.it">federazione_fit@cisl.it</a>
COLTRINARI MARCO OLCESE ANGELO PANZINI FABRIZIO e, p.c., FILT CGIL-Segr. Generale	m.coltrinari@commpa.it <a href="mailto:filt.portomare@marche.cgil.it">filt.portomare@marche.cgil.it</a> <a href="mailto:fabridionisio@hotmail.com">fabridionisio@hotmail.com</a> <a href="mailto:filtcgil.segreteria@postecert.it">filtcgil.segreteria@postecert.it</a>
GIAMBUZZI GUIDO e, p.c., FEDERAGENTI	g.giambuzzi@amatori.com <a href="mailto:federagenti@pec.federagenti.it">federagenti@pec.federagenti.it</a> <a href="mailto:roma@federagenti.it">roma@federagenti.it</a>
AZZALONI ALBERTO e, p.c., FEDESPEDI	a.azzaloni@globalservice.an.it <a href="mailto:fedespedit@pec.fedespedit.it">fedespedit@pec.fedespedit.it</a> <a href="mailto:fedespedit@fedespedit.it">fedespedit@fedespedit.it</a>
ANASPED	<a href="mailto:doganalisti.anasped@pec.it">doganalisti.anasped@pec.it</a> <a href="mailto:info@anasped.it">info@anasped.it</a>
CLERICI VINCENZO	<a href="mailto:qvclerici@qls-italy.com">qvclerici@qls-italy.com</a>
BRUGIAPAGLIA MARCO	<a href="mailto:brugiapaglia@porto.ancona.it">brugiapaglia@porto.ancona.it</a>

**Pesaro**

AMANTI VINCENZO e, p.c., CONFITARMA	v.amanti@gruppogesmar.com <a href="mailto:confitarma@pec.it">confitarma@pec.it</a> <a href="mailto:confitarma@confitarma.it">confitarma@confitarma.it</a>
FEDARLINEA	<a href="mailto:fedarlinea@pec.it">fedarlinea@pec.it</a> <a href="mailto:fedarlinea@fedarlinea.com">fedarlinea@fedarlinea.com</a>



c/o	MARINI MAURIZIO ANCIP	<a href="mailto:ancip@legalmail.it">ancip@legalmail.it</a> <a href="mailto:ancip@ancip.it">ancip@ancip.it</a>
	ASSITERMINAL	<a href="mailto:assiterminalpec@pec.it">assiterminalpec@pec.it</a> <a href="mailto:info@assiterminal.it">info@assiterminal.it</a>
	ASSOLOGISTICA	<a href="mailto:assologistica@pcert.postecert.it">assologistica@pcert.postecert.it</a> <a href="mailto:milano@assologistica.it">milano@assologistica.it</a>
	A.N.T.E.P.	<a href="mailto:antep@fedespedi.it">antep@fedespedi.it</a>
c/o	FRATICELLI PIERPAOLO CONFINDUSTRIA	<a href="mailto:confindustriamarchenord@legalmail.it">confindustriamarchenord@legalmail.it</a> <a href="mailto:l.lanari@confindustriamarchenord.it">l.lanari@confindustriamarchenord.it</a> <a href="mailto:confindustria@pec.confindustria.it">confindustria@pec.confindustria.it</a>
e, p.c.,	ANDREANI GIORGIO UILTRASPORTI	<a href="mailto:giorgioandreani@marche.uiltrasporti.it">giorgioandreani@marche.uiltrasporti.it</a> <a href="mailto:segreteriagenerale@pec.uiltrasporti.it">segreteriagenerale@pec.uiltrasporti.it</a> <a href="mailto:organizzazione@uiltrasporti.it">organizzazione@uiltrasporti.it</a>
e, p.c.,	ASCANI ROBERTO FIT CISL-Segr. Nazionale	<a href="mailto:roberto.ascani@cisl.it">roberto.ascani@cisl.it</a> <a href="mailto:fitcislazionale@postecert.it">fitcislazionale@postecert.it</a> <a href="mailto:federazione_fit@cisl.it">federazione_fit@cisl.it</a>
e, p.c.,	OLCESE ANGELO FILT CGIL-Segr. Generale	<a href="mailto:filt.portomare@marche.cgil.it">filt.portomare@marche.cgil.it</a> <a href="mailto:filtcgil.segreteria@postecert.it">filtcgil.segreteria@postecert.it</a> <a href="mailto:segr_gen@filtcgil.it">segr_gen@filtcgil.it</a>
c/o	GIANLUCA DEVICIENTI FEDERAGENTI	<a href="mailto:gianluca@marineshoreassistance.com">gianluca@marineshoreassistance.com</a> <a href="mailto:federagenti@pec.federagenti.it">federagenti@pec.federagenti.it</a> <a href="mailto:roma@federagenti.it">roma@federagenti.it</a>
	ANASPED	<a href="mailto:info@anasped.it">info@anasped.it</a>
e, p.c.,	PANZIERI PAOLO FEDESPEDI	<a href="mailto:paolo.panzieri@it.dsv.com">paolo.panzieri@it.dsv.com</a> <a href="mailto:fedespedi@pec.fedespedi.it">fedespedi@pec.fedespedi.it</a> <a href="mailto:fedespedi@fedespedi.it">fedespedi@fedespedi.it</a>
<b>Ortona</b>		
c/o	PUNTIN IVANO CONFITARMA	<a href="mailto:i.puntin@gruppogesmar.com">i.puntin@gruppogesmar.com</a> <a href="mailto:a.martoni@gruppogesmar.com">a.martoni@gruppogesmar.com</a> <a href="mailto:confitarma@pec.it">confitarma@pec.it</a> <a href="mailto:confitarma@confitarma.it">confitarma@confitarma.it</a>
	FEDARLINEA	<a href="mailto:fedarlinea@pec.it">fedarlinea@pec.it</a> <a href="mailto:fedarlinea@fedarlinea.com">fedarlinea@fedarlinea.com</a>
e, p.c.,	FRATINO NICOLA ASSITERMINAL	<a href="mailto:nfratin@tin.it">nfratin@tin.it</a> <a href="mailto:assiterminalpec@pec.it">assiterminalpec@pec.it</a> <a href="mailto:info@assiterminal.it">info@assiterminal.it</a>
e, p.c.,	RANALLI GIUSEPPE CONFINDUSTRIA	<a href="mailto:g.ranalli@ranalli.com">g.ranalli@ranalli.com</a> <a href="mailto:confindustriamarchenord@legalmail.it">confindustriamarchenord@legalmail.it</a> <a href="mailto:l.lanari@confindustriamarchenord.it">l.lanari@confindustriamarchenord.it</a> <a href="mailto:confindustria@pec.confindustria.it">confindustria@pec.confindustria.it</a>
c/o	MURINNI GIUSEPPE UILTRASPORTI	<a href="mailto:segreteriagenerale@pec.uiltrasporti.it">segreteriagenerale@pec.uiltrasporti.it</a>



[organizzazione@uiltrasporti.it](mailto:organizzazione@uiltrasporti.it)

DI NACCIO ALESSANDRO  
OLIVIERI GIOVANNI [g.olivieri@cisl.it](mailto:g.olivieri@cisl.it)  
c/o FIT CISL-Segr. Nazionale [fitabruzzomolise@post-cert.it](mailto:fitabruzzomolise@post-cert.it)  
[fitcislazionale@postecert.it](mailto:fitcislazionale@postecert.it)  
[federazione\\_fit@cisl.it](mailto:federazione_fit@cisl.it)

DI MARTINO MAURIZIO [dimartinomaurizio@yahoo.it](mailto:dimartinomaurizio@yahoo.it)  
SCACCIALEPRE LUIGI  
c/o FILT CGIL-Segr. Generale [filtcgil.segreteria@postecert.it](mailto:filtcgil.segreteria@postecert.it)  
[segr.gen@filtcgil.it](mailto:segr.gen@filtcgil.it)

BALDI MARCO [marco.baldi@agemav.com](mailto:marco.baldi@agemav.com)  
e, p.c., FEDESPEDI [fedespedit@pec.fedespedit.it](mailto:fedespedit@pec.fedespedit.it)  
[fedespedit@fedespedit.it](mailto:fedespedit@fedespedit.it)  
ANASPED [doganalisti.anasped@pec.it](mailto:doganalisti.anasped@pec.it)  
[info@anasped.it](mailto:info@anasped.it)

FRATINO SERGIO [n.fratin@tin.it](mailto:n.fratin@tin.it)  
c/o FEDERAGENTI [federagenti@pec.federagenti.it](mailto:federagenti@pec.federagenti.it)  
[roma@federagenti.it](mailto:roma@federagenti.it)

NERVEGNA TOMMASO [buonefra.srl@pec.it](mailto:buonefra.srl@pec.it)  
SILLARI GABRIELE [sillariqabriele@ticertifica.it](mailto:sillariqabriele@ticertifica.it)

**OGGETTO:** Convocazione Commissioni Consultive porti di Ancona, Pesaro e Ortona.

Si comunica che è convocata per il giorno 29 ottobre 2020 alle ore 12,00 presso la sede di questa Autorità di Sistema Portuale (Molo S. Maria, snc – Porto di Ancona) la riunione delle Commissioni Consultive dei porti di Ancona, Pesaro e Ortona, per esprimersi, ai sensi dell'art. 15 comma 2 Legge n. 84/94, con collegamento da remoto al seguente link:

<https://zoom.us/j/94508829923?pwd=YmFtYWkxZjJlqWU10SWZHnN2cDBoZz09>

sui seguenti argomenti all'Ordine del Giorno

1. Conferma del numero massimo di autorizzazioni assentibili nel numero di 18 per le operazioni portuali, previsto ai sensi dell'art. 3 ultimo comma della Ordinanza Presidenziale n. 1/2016, così come modificato con Ordinanza recante n. 9/2017 del 07/06/2017 che ha elevato da 16 a 18 il numero massimo assentibile in analisi;
2. Rilascio del titolo autorizzatorio quadriennale 2020-2023 per lo svolgimento delle operazioni portuali nel loro intero ciclo – rubricata come da Ordinanza Presidenziale n. 1/2016 – con la lettera "A" a favore della impresa A.S.E. s.r.l., C.F./P.IVA 01489270429, corrente in Ancona in via XXIX Settembre 4/E;
3. Revoca del titolo autorizzatorio recante lettera A) allo stato intestato alla CO.M.M.P.A. s.r.l.(p.iva 01363080423) corrente in Ancona, via del Lavoro n. 6], con l'obbligo di rimodulazione dell'attuale raggruppamento R.T.I. operante in banchina 25;



4. Relazione in ordine alle verifiche compiute ex art. 16 comma 6 l. 84/94 sulle imprese autorizzate all'esercizio di operazioni e servizi portuali con titolo pluriennale – Porto di Ancona;
5. Prime applicazioni dell'Ordinanza Presidenziale n. 73/2020 in data 02.10.2020 recante attuazione dell'art. 199 comma 3 lett a) del Decreto Legge 19 maggio 2020, n. 34, così come modificato in sede di conversione in L. 17 luglio 2020, n. 77 – proroga annuale - Porto di Ancona – Porto di Ortona;
6. Prima applicazione Ordinanza n. 76/2020 in data 05.10.2020 di attuazione dell'art. 199 comma 2 del citato Decreto Legge 19 maggio 2020, n. 34 sì come convertito in L. 17 luglio 2020, n. 77 – proroga biennale autorizzazione art. 17 l. 84/94 - Porto di Ancona.

Si allega la documentazione relativa ai superiori punti all'ordine del giorno i cui contenuti verranno comunque più dettagliatamente illustrati in sede di riunione.

Distinti Saluti.

**IL SEGRETARIO GENERALE**

**f.to. digitalmente**

**Avv. Matteo Paroli**



## **Relazione istruttoria funzionale alla attività consultiva delle Commissioni Consultiva ai sensi dell'art. 15 comma 2 l. 84/94**

Si sottopone alle determinazioni di Codesto On.le Consesso la domanda acquisita al prot. ARR 11406-12\_10\_2020, integrata con nota ARR 11523-14\_10\_2020, formalizzata dalla impresa A.S.E. s.r.l., C.F./P.IVA 01489270429, corrente in Ancona in via XXIX Settembre 4/E, già titolare della autorizzazione all'esercizio di operazioni portuali lett. "C" e "D" ai sensi dell'Ordinanza Presidenziale n. 1/2016, portanti nn. 10/2020 e 11/2020, volta al conseguimento, al ricorrere dei relativi presupposti di cui si dirà appresso, della autorizzazione rubricata nella citata Ordinanza alla lett. A).

### **ANALISI PRELIMINARE CONTESTO CONFERMA NUMERO MASSIMO DELLE AUTORIZZAZIONI ASSENTIBILI PER L'ESERCIZIO DELLE OPERAZIONI PORTUALI PER IL PORTO DI ANCONA**

Ai sensi e per gli effetti di cui alla disciplina recata nell'art. 16 l. 84/94 – nei D.M. 585/95 – D.M. 132/2001 – e nell'Ordinanza Presidenziale N. 01/2016 in data 13/01/2016 con cui è stato approvato e reso esecutivo il Regolamento per l'esercizio delle operazioni e dei servizi portuali nel Porto di Ancona, sono state determinate le tipologie di autorizzazione sotto rubricate da cui, alla attualità, viene espunta la categoria B non più assentibile, un tempo prevista per attività di imbarco/sbarco per conto proprio o di terzi, di granaglie, semi, farine, derivati, affini e fertilizzanti sulle banchine del Molo Sud, anche attraverso impianti collegati a strutture in concessione, non più rilasciate ai precedenti titolari per il venir meno in questo sorgitore del relativo traffico.

Le autorizzazioni di impresa per l'esercizio di operazioni portuali, rilasciabili/rilasciate nell'ambito del porto di Ancona, sono le seguenti:

**Autorizzazione tipo "A"** – svolgimento del ciclo completo attività di imbarco, sbarco, trasbordo e movimentazione in genere delle merci di qualsiasi tipo, o a mezzo delle gru fisse demaniali installate sulle banchine portuali utilizzate in regime di concessione demaniale, ovvero a mezzo di gru fisse o semoventi di proprietà o in dotazione attraverso un titolo giuridico di durata almeno annuale.

**Autorizzazione tipo "C"** - svolgimento di fasi parziali del ciclo completo delle operazioni attraverso fornitura in appalto di servizi alle imprese concessionarie o autorizzate di tipo A o B secondo la dettagliata disciplina della esternalizzazione, ovvero svolgimento in proprio di almeno tre dei segmenti indicati nel successivo art.17 punto 8, lett. A, o di almeno due dei segmenti indicati al punto 8, lett. B, o C, o D, con affidamento del servizio di sollevamento merce a mezzo gru ad impresa di tipologia A, purché in possesso della titolarità del contratto di imbarco/sbarco con la compagnia di navigazione e/o il vettore marittimo o suo rappresentante.



**Autorizzazione tipo “D”** – svolgimento di attività specializzate di carico/scarico su/da navi RO/RO di rimorchi/trailers/rotabili a mezzo motrice, nell’ambito del trasporto combinato; dette operazioni comprendono in via esemplificativa carico/scarico e stivaggio di: contenitori (trasportati a bordo con mafi/rolltrailers e stivati a bordo anche con carrelli elevatori), merce unitizzata (pallets, craddles, bundles, reels, etc).

Durante l’anno 2019, l’Ente ha provveduto, all’esito della prescritta istruttoria, previa acquisizione delle valutazioni delle Commissioni Consultive locali, a presentare in Comitato di Gestione che ha deliberato (Delibera n. 23/2019 del 23/07/2019) l’elenco delle autorizzazioni di impresa – previa determinazione/conferma del numero massimo assentibile – a carattere pluriennali (quadriennali) per il porto di Ancona in relazione ai piani di impresa presentati, procedendo, all’esito della acquisizione della documentazione dovuta riconnessa ai previsti adempimenti, registrato il prescritto pagamento del canone dovuto ed effettuate nuovamente, prima del rilascio, tutte le dovute verifiche di legge, alla emissione dei titoli autorizzatori di cui all’art. 16 l. 84/94.

Tali titoli sono stati pubblicati nel sito istituzionale alla pagina “Portale del lavoro portuale” implementata in corso d’anno.

Ai sensi dell’art. 199 comma 3 lett a) del Decreto Legge 19 maggio 2020, n. 34, così come modificato in sede di conversione in L. 17 luglio 2020, n. 77, a mente del quale, al fine di ridurre gli effetti economici derivanti dalla diffusione del COVID-19 e dalle conseguenti misure di prevenzione e di contenimento adottate, la durata delle autorizzazioni rilasciate ai sensi dell’articolo 16 della legge 28 gennaio 1994, n. 84, attualmente in corso o scadute tra la data del 31 gennaio 2020 e la data di entrata in vigore del Decreto Legge 19 maggio 2020, n. 34, è prorogata di 12 mesi

L’Ente ha dato fattiva attuazione a quanto sopra con l’adozione della Ordinanza Presidenziale n. 73/2020 in data 02.10.2020 disponendo, previe le verifiche di legge, la concreta attuazione della proroga e dettando precise modalità operative volte alla integrazione delle polizze e delle cauzioni prestate dai titolari di autorizzazione di impresa in relazione ai titoli oggetto di proroga o comunque riparametrate alla nuova scadenza del relativo titolo, con preliminare versamento delle spese dei riconnessi valori bollati, ove previsti, attraverso la emissione di idoneo F23 il cui pagamento è disposto a favore dell’Agenzia delle Entrate.

Compiuti gli accertamenti di cui sopra e ricevute le dovute integrazioni, l’Ente provvederà alla apposizione in calce al titolo, oggetto di proroga, di specifico timbro recante la nuova data di scadenza dell’autorizzazione con il richiamo espresso all’articolo 199 comma 3 lett a) del Decreto Legge 19 maggio 2020, n. 34 convertito con modificazioni in L. 17 luglio 2020, n. 77.

Nel porto di Ancona, le imprese preposte alle operazioni portuali ai sensi dell’art. 16 l. 84/94, all’uopo autorizzate sono:

Impresa	Sede legale	Categoria	N° Dipendenti
A.S.E. S.r.l.	Via XXIX settembre n. 2 Ancona	Art.16 C e D	8



FRITTELLI MARITIME GROUP S.p.A.	Lungomare Vanvitelli n. 18 Ancona	Art. 16 C e D	25
COMMPA s.r.l.	Via del Lavoro, n. 6 Ancona	Art. 16 A e C	11
SIAP S.p.A.	Via I° maggio Ancona	Art. 16 C	8
ISIDORI S.n.c.	Lungomare Vanvitelli n. 68 Ancona	Art.16 D	4
Amatori Interestate S.r.l.	Via Einaudi n. 20 Ancona	Art. 16 C	12
C.P.S. Soc. coop.	Lungomare Vanvitelli n. 68 Ancona	Art. 16 A e C	61
A.C.T. S.r.l.	Lungomare Vanvitelli n. 18 Ancona	Art. 16 A e C	16
I.Co.P. S.r.l.	Lungomare Vanvitelli n. 68 Ancona	Art. 16 A e D	25

Il numero complessivo di autorizzazioni assentite è pari a 15 – a fronte del numero di 18 quale massimo assentibile per le operazioni portuali previsto ai sensi dell'art. 3 ultimo comma Ordinanza Presidenziale n. 1/2016, così come modificato con Ordinanza n. 9/2017 del 07/06/2017 che ha elevato da 16 a 18 il numero massimo in analisi.

Anche alla luce delle indicazioni recate all'art. 3 della Delibera della Autorità di Regolazione dei Trasporti recante n. 57/2018, tale numero, nel rispetto dei principi di trasparenza, non discriminazione e proporzionalità, garantisce - da un lato - il livello di qualità ritenuto indispensabile in relazione all'attività da espletare nell'ambito portuale di Ancona, in funzione dei trend di traffico registrato e delle prospettive di incremento recate nei piani di impresa presentati ed in connessione alle operazioni che ivi si svolgono, dall'altro, con specifico riferimento ai programmi operativi proposti dagli interessati oggi autorizzati, assicurando un accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali e naturalmente la massima concorrenza tra gli eventuali nuovi aspiranti al titolo autorizzatorio.

A tal fine, si intende proporre a Codeste Commissioni la conferma del numero di 18 (diciotto) quale numero massimo di autorizzazioni assentibili per le operazioni portuali nel porto di Ancona anche per la corrente annualità: nel numero in analisi sono naturalmente già ricomprese le superiori autorizzazioni pluriennali in corso di proroga ai sensi dell'art. 199 comma 3 lett a) del Decreto Legge 19 maggio 2020, n. 34, così come modificato in sede di conversione in L. 17 luglio 2020, n. 77, così come attuato dalla Ordinanza Presidenziale n. 73/2020 in data 02.10.2020.



**SEMPRE IN VIA PRELIMINARE**  
**DOMANDA DI AUTORIZZAZIONE DI IMPRESA ART. 16 L. 84/94 – TIPOLOGIA “A”**  
**COME DA ART. 3 ORDINANZA N. 1/2016 – CONGRUENZA DELLA NUOVA DOMANDA**  
**NEL’AMBITO DEL NUMERO MASSIMO DI AUTORIZZAZIONI ASSENTIBILI**

Sempre in via preliminare, giova rilevare che l'eventuale rilascio del titolo autorizzatorio lett. A) – per come formalizzato dalla odierna istante con domanda recante prot. ARR 11406-12\_10\_2020, integrata con nota ARR 11523-14\_10\_2020, avverrebbe nell'ambito del numero massimo assentibile, fermo restando che, come si avrà modo di meglio dedurre nel prosieguo della presente, la Società A.S.E. s.r.l. ha stipulato e prodotto a questa Amministrazione i contratti regolarmente registrati presso la locale Agenzia delle Entrate (reg. n. 2463 serie 3 del 02.10.2020 e Reg. n. 2494 serie 3 del 13.10.2020), con i quali provvede – salvo il buon esito del presente procedimento – alla acquisizione condizionata da parte della impresa CO.M.M.P.A. s.r.l. [p.iva 01363080423 corrente in Ancona, via del Lavoro n. 6] – già titolare della medesima autorizzazione di impresa – con cessione dei contratti di lavoro del personale dipendente che, previo consenso dei lavoratori ceduti ai sensi dell'art. 1406 e ss. cc., andrà ad incrementare la consistenza della forza lavoro a garanzia della operatività in sicurezza delle attività di impresa, nonché dei mezzi e delle attrezzature necessarie per la medesima finalità.

Tale situazione transitoria garantirà continuità operativa evitando brusche soluzioni e cesure a detrimento della generale operatività portuale oltre che della attività delle due imprese portuali.

Da questo deriva che, in caso di conseguimento del titolo autorizzatorio di cui sopra, si realizzerà la condizione di cui ai contratti intercorsi tra le imprese autorizzate determinando, in capo alla Società CO.M.M.P.A. s.r.l. il venir meno dei requisiti di autorizzazione di impresa ex art. 16 l. 84/94 con obbligo di conseguente revoca del relativo provvedimento autorizzatorio da parte di questo Ente, con apposizione nell'atto di autorizzazione ad A.S.E. s.r.l. di un termine per il perfezionamento dei necessari transiti di personale e mezzi, con riconnesso obbligo comunicativo.

Tale provvedimento revocatorio dispiegherà i propri effetti, a sua volta, una volta che l'Impresa A.S.E. s.r.l. procederà, nei termini assegnati nel proprio titolo, a comunicare l'avvenuto conseguimento delle dotazioni e del personale dipendente.

Il realizzarsi di quanto sopra determinerà, altresì, posto il venir meno della autorizzazione di impresa lett. A) in capo alla società CO.M.M.P.A. s.r.l. l'obbligo, altresì, di rimodulazione dell'attuale raggruppamento R.T.I. operante in banchina 25, nell'ambito del quale la stessa assolve alle funzioni di mandataria dello stesso raggruppamento sulla scorta di precipuo atto rogato da notaio Amoresano, registrato in Ancona al numero 2079 serie 1T della locale Agenzia delle Entrate e prodotto a questo Ente.

La CO.M.M.P.A. S.r.l., quale mandataria del RTI, costituito con le imprese A.S.E. S.r.l., SIAP S.p.A., Amatori-Interstate S.r.l., ha conseguito la anticipata occupazione della banchina n. 25 del porto di Ancona, con utilizzo delle relative gru fisse ed area scoperta, dall'1.3.2018 al 31.12.2021, giusto Atto di Sottomissione del 06.07.2018, reg. Rep. n. 1374/2018 ed per lo stesso R.T.I. è in corso il rilascio del titolo concessorio per atto formale ai sensi del combinato disposto art. 18 l. 84/94 ed artt. 36 Cod. Nav. e 9 Reg. Cod. Nav.

A tal proposito, con nota prot. ARR 11522-14\_10\_2020, la CO.M.M.P.A. S.r.l., quale mandataria del RTI, ha trasmesso i contratti di cui sopra registrati presso la locale Agenzia delle



Entrate (Reg. n. 2463 serie 3 del 02.10.2020 e Reg. n. 2494 del 13.10.2020) e significato di aver già provveduto ad informare le società mandanti S.I.A.P. S.p.A. e Amatori Interestate s.r.l. in relazione ai contenuti degli stessi recanti cessione condizionata a favore della A.S.E. S.r.l del personale e dei mezzi in dotazione.

Al contempo, con nota prot. ARR 11601 -15\_10\_2020, le imprese facenti parte del RTI terminalista operante in banchina n. 25 hanno fatto pervenire una istanza con la quale propongono, in caso di conseguimento della chiesta autorizzazione lett. A) da parte della società A.S.E. S.r.l., la rimodulazione interna delle attività svolte.

Nella comunicazione in questione, le suddette imprese evidenziano che il contesto creato dalla pandemia del virus Covid-19 pone nuove sfide agli operatori di mercato, che devono mirare al maggior efficientamento possibile delle proprie attività con una riorganizzazione tale da garantire solidità finanziaria al loro sviluppo.

Per queste ragioni, le imprese manifestano la necessità di procedere ad una diversa ripartizione delle attività svolte all'interno del Raggruppamento, anche attraverso il passaggio del ruolo di mandataria capogruppo dalla originaria Co.M.M.P.A. S.r.l. ad Adriatic Services Enterprise S.r.l. con correlata rimodulazione delle attività oggi svolte, motivando tale necessità in ragione del fatto che la Società A.S.E. s.r.l. è maggiormente patrimonializzata e dotata di risorse strumentali e umane più rispondenti alle nuove esigenze del mercato, garantendo – come da impegni contrattuali assunti tra Co.M.M.P.A s.r.l. e ASE S.r.l. - la assoluta e sostanziale continuità in termini di organico e capacità tecnica del Raggruppamento, tale da consentire la crescita dello stesso ed, in tempi rapidi, l'aumento degli organici, con ricadute positive per l'intero sistema portuale.

A tal riguardo - ma questi aspetti verranno sottoposti al Comitato di Gestione solo all'esito dell'eventuale conseguimento, in caso di delibera favorevole, della autorizzazione di impresa lett. A) da parte della odierna istante A.S.E. s.r.l., le società facenti parte del raggruppamento richiedono che il rilascio dell'atto formale per la concessione della banchina 25, nonché di eventuali altri atti non ancora esitati, avvenga a favore della nuova mandataria A.S.E. S.r.l., con l'impegno, in caso di accoglimento della domanda di autorizzazione ex art. 16 l. 84/94, all'immediato aggiornamento dell'atto notarile costitutivo del raggruppamento con distribuzione delle nuove attività tra le società componenti il raggruppamento medesimo che, fatto salvo quanto sopra, rimarrà costituito dalle imprese A.S.E. S.r.l. in qualità di mandataria, e S.I.A.P. S.p.A. e Amatori Interestate S.r.l. in qualità di imprese mandanti.

Resta inteso che l'atto revocatorio della autorizzazione di impresa attualmente intestata alla società Co.M.M.P.A s.r.l. rimane, altresì, subordinato alla tempestiva acquisizione da parte dell'Ente da parte del nuovo aspirante mandatario dell'atto rogato per notaio di formale costituzione del raggruppamento temporaneo di impresa, al fine di garantire continuità non solo operativa all'attuale assetto concessorio.

#### **SULLA DOMANDA FORMALIZZATA DALLE A.S.E. S.R.L. VERIFICA DEI REQUISITI PER IL CONSEGUIMENTO DEL TITOLO AUTORIZZATORIO**

Con domanda acquisita al prot. ARR 11406-12\_10\_2020, integrata con nota ARR 11523-14\_10\_2020, la società A.S.E. s.r.l., C.F./P.IVA 01489270429, corrente in Ancona in via XXIX Settembre 4/E, già titolare della autorizzazione all'esercizio di operazioni portuali lett. "C" e "D" ai sensi dell'Ordinanza n. 1/2016 e portanti nn. 10/2020 e 11/2020, ha richiesto, al ricorrere dei relativi presupposti, di conseguire anche l'autorizzazione rubricata nella citata Ordinanza



con la lett. A) ovvero sia per lo svolgimento del ciclo completo attività di imbarco, sbarco, trasbordo e movimentazione in genere delle merci di qualsiasi tipo, o a mezzo delle gru fisse demaniali installate sulle banchine portuali utilizzate in regime di concessione demaniale, ovvero a mezzo di gru fisse o semoventi di proprietà o in dotazione attraverso un titolo giuridico di durata almeno annuale.

A tal riguardo, con le verifiche compiute, l'Ente ha accertato la sussistenza dei requisiti funzionali al conseguimento della autorizzazione di impresa ai sensi dell'art. 16 l. 84/94 allo svolgimento dell'intero ciclo delle operazioni portuali di cui alla lettera A) in capo alla istante

Ai fini della verifica dei requisiti in ordine alla idoneità personale, professionale oltre che di onorabilità per l'esercizio di attività portuali, l'impresa istante ha autocertificato gli attuali titolari di cariche sociali (legale rappresentante, procuratore, amministratore, sindaci), la regolarità fiscale, contributiva e previdenziale, l'assenza di misure di prevenzione, di condanne definitive e di carichi penali pendenti oltre che la insussistenza di procedure concorsuali.

A tal proposito, l'Ente ha effettuato i necessari approfondimenti acquisendo, per la obbligatoria verifica della loro veridicità, le certificazioni dovute presso le competenti Amministrazioni o il riscontro agli atti d'ufficio fruendo di certificazioni ancora in vigore, in assenza di modifiche alla compagine sociale rispetto agli ultimi accertamenti d'ufficio ricollegati alle verifiche annuali ex art. 16 comma 6 l. 84/94 o a quelli prodromici al rilascio dei titoli concessori (certificazione antimafia informativa liberatoria – vigenza annuale – acquisita al prot. ARR 10477-21\_09\_2020, prot. BDNA – PR- ANUTG- Ingresso \_0001155-20200107; certificazione di regolarità fiscale acquisita dall'Agenzia dell'Entrate, prot. ARR 10970-01\_10\_2020; regolarità contributiva, acquisita al prot. ARR 10273-15\_09\_2020, con validità fino al 09.01.2020).

Per quanto concerne la capacità tecnico – organizzativa, l'impresa ha dichiarato, con trasmissione del relativo elenco, il personale dipendente in servizio e precipuamente preposto alle attività connesse alle operazioni portuali ai fini della annotazione nel prescritto registro di cui all'art. 11 D.M. 31.03.1995 n. 585 in combinato disposto con art. 24 comma 2 l. 84/94, nonché il personale che sarà assunto in caso di conseguimento del titolo autorizzatorio, ceduto, previo consenso dei lavoratori ceduti, dalla Società CO.M.M.P.A. s.r.l.

A tal proposito, come sopra anticipato, la Società A.S.E. s.r.l. ha prodotto i contratti regolarmente registrati presso la locale Agenzia delle Entrate (Reg. n. 2463 serie 3 del 02.10.2020 e Reg. n. 2494 serie 3 del 13.10.2020), con i quali provvede – salvo il buon esito del presente procedimento – alla acquisizione condizionata da parte della impresa CO.M.M.P.A. s.r.l. – già titolare della medesima autorizzazione di impresa – con cessione dei contratti di lavoro del personale dipendente che, previo consenso dei lavoratori ceduti ai sensi dell'art. 1406 e ss. cc., andrà ad incrementare la consistenza della forza lavoro a garanzia della operatività in sicurezza delle attività di impresa, nonché dei mezzi e delle attrezzature necessarie per la medesima finalità.

Sempre in relazione al personale dipendente, l'Impresa ha provveduto, altresì, a dichiarare il CCNL applicato indicando quello del comparto Porti.

L'impresa ha parimenti attestato per il personale dipendente preposto alle operazioni portuali i percorsi di formazione concernenti le attività operative in ambito portuale, la sicurezza del lavoro e il rispetto della normativa in materia di lavoro in porto, riservando di comunicare la programmazione formativa che riterrà di attuare per il futuro.

La Società istante ha proceduto, anche, in ossequio alla percentuale massima prevista dall'art. 64 del CCNL di riferimento, riferita all'organico impiegato a tempo indeterminato



preposto alle operazioni portuali, alla comunicazione, della intenzione di avallarsi, in caso di necessità, delle prestazioni di lavoro temporaneo somministrate dal soggetto autorizzato ex art.17 della L.84/94.

La Società istante ha, infine, proceduto alla produzione del Documento di Valutazione dei Reischi ai sensi degli artt. 17 e 28 D.lgs. 81/2008, nonché del Documento di Sicurezza ex art. 4 D.lgs. 272/99, con aggiornamento Rev. 09.

In relazione ai mezzi a disposizione per lo svolgimento in condizioni adeguate e sicure dell'attività di impresa portuale, la società A.S.E. ha trasmesso l'elenco dei mezzi disponibili indicandone la tipologia, il numero ed il titolo (proprietà/leasing/comodato/etc) indicando all'uopo i contratti registrati presso l'Agenzia delle Entrate di Ancona, oltre che i riferimenti alla relativa polizza assicurativa ed alla Compagnia di Assicurazione, unitamente al contratto richiamato (sempre registrato presso la locale Agenzia delle Entrate al n. 2494 del 13.10.2020), recante cessione condizionata al conseguimento del titolo autorizzatorio anche delle dotazioni e degli ulteriori mezzi per l'esercizio delle attività di impresa.

L'impresa ha confermato, altresì, la titolarità della certificazione di qualità portante n. certificato n. AI2935 conforme alla UNI EN ISO 9001:2015.

Sempre ai fini dello svolgimento delle operazioni portuali, la impresa A.S.E. s.r.l. ha confermato la vigenza dei contratti, registrati e già prodotti per il conseguimento della autorizzazione di impresa per le lett. C) e D), intercorsi con altre imprese portuali recanti affidamento alle stesse di segmenti del ciclo portuale, sia per la movimentazione di contenitori che di merci al gancio.

Ai fini della verifica della capacità economico-finanziaria, la impresa A.S.E. s.r.l. ha dichiarato le prospettive di traffico assumendo il rispetto del piano operativo pluriennale per le operazioni elaborato fino al 2023 e per i segmenti merceologici rimandando a quello già presentato dalla CO.M.M.P.A. s.r.l.: ha, altresì, indicato nel proprio piano economico finanziario le previsioni stimate fino alla annualità 2023, sia rispetto ai costi del personale adibito alle operazioni portuali, sia per i servizi prestati da terzi, sia in relazione agli investimenti e riconnessi ammortamenti, oltre i presumibili ricavi derivanti dall'esercizio dell'attività di impresa.

Ha, per la medesima finalità proceduto ad indicare il fatturato registrato per le annualità 2019 – 2018 – 2017 con indicazione delle quantità di merci movimentate ed il relativo fatturato oltre che il generale fatturato scaturente dalla attività di impresa portuale ed il patrimonio netto societario.

Ha, infine, proceduto alla comunicazione delle tariffe massime – divise per segmenti operativi e tipologie di merci – che intende praticare in caso di conseguimento del relativo titolo autorizzatorio.

Orbene, dalle superiori evidenze, emerge un generale quadro di capacità tanto economico- finanziaria quanto operativa della impresa A.S.E. s.r.l. oltre, sotto il profilo dei relativi requisiti, di idoneità personale, professionale e di onorabilità per l'esercizio dell'intero ciclo portuale per l'attività di imbarco, sbarco, trasbordo e movimentazione in genere delle merci di qualsiasi tipo, o a mezzo delle gru fisse demaniali installate sulle banchine portuali utilizzate in regime di concessione demaniale, ovvero a mezzo di gru fisse o semoventi di proprietà o in dotazione attraverso un titolo giuridico di durata almeno annuale.

Dall'istruttoria condotta è emerso, quanto ai requisiti generali, che la Società ha dimostrato:

- a) una capacità economica e finanziaria adeguata alle attività da svolgere;



b) una capacità tecnico – organizzativa, adeguata al volume ed alla tipologia delle operazioni portuali da svolgere;

e) un organico di personale alle dirette dipendenze, adeguato alle attività da espletare, assunto in forza di contratto di lavoro con applicazione del CCNL unico di riferimento per i lavoratori dei porti: tale personale verrà integrato con il personale che transiterà alle proprie dipendenze sulla scorta dei contratti intercorsi con Co.M.M.P.A. s.r.l.;

d) amministratori di adeguata idoneità personale e professionale per l'esercizio dell'attività di imprenditore portuale;

e) requisiti di moralità e onorabilità di cui gli artt. 3 comma 1 lett. a) del D.M. 585/95.

Quanto ai requisiti speciali di cui alla vigente Ordinanza n. 1/2016, la Società ha per il titolo autorizzatorio che ambisce a conseguire:

1. Un patrimonio netto non inferiore a € 200.000 (duecentomila), in base al bilancio dell'ultimo anno acquisito tramite la piattaforma Telemaco, implementata dagli Uffici;
2. i bilanci della Società relativi al biennio precedente così come acquisiti d'ufficio dimostrano, in linea di massima, una situazione di equilibrio economico-finanziario;
3. il fatturato relativo alle prestazioni connesse alle operazioni portuali non risulta inferiore a € 500.000 (cinquecentomila).

Sulla scorta delle superiori premesse, all'esito della istruttoria compiuta, si sottopone alle valutazioni dell'On.le Consesso:

1. La conferma del numero massimo di autorizzazioni assentibili nel numero di 18 per le operazioni portuali, previsto ai sensi dell'art. 3 ultimo comma della Ordinanza Presidenziale n. 1/2016, così come modificato con Ordinanza recante n. 9/2017 del 07/06/2017 che ha elevato da 16 a 18 il numero massimo assentibile in analisi;
2. Il rilascio del titolo autorizzatorio quadriennale 2020-2023 per lo svolgimento delle operazioni portuali nel loro intero ciclo – rubricata come da Ordinanza Presidenziale n. 1/2016 – con la lettera "A" a favore della impresa A.S.E. s.r.l., C.F./P.IVA 01489270429, corrente in Ancona in via XXIX Settembre 4/E alle seguenti condizioni:
  - Apposizione nell'atto di autorizzazione - ai fini della efficacia dello stesso - del termine di giorni 30 (trenta) decorrenti dal rilascio per il perfezionamento dei necessari transiti di personale e mezzi come da contratti stipulati con CO.M.M.P.A. s.r.l., portanti n. registrazione presso Agenzia delle Entrate n. 2463 serie 3 del 02.10.2020 e Reg. n. 2494 serie 3 del 13.10.2020, con riconnesso obbligo comunicativo in capo alla Società A.S.E. s.r.l. dell'avvenuto adempimento: tale provvedimento autorizzatorio dispiegherà i propri effetti una volta che l'Impresa A.S.E. s.r.l. procederà, nei termini assegnati, a comunicare l'avvenuto conseguimento delle dotazioni e del personale dipendente.
3. La revoca del titolo autorizzatorio recante lettera A) allo stato intestato alla CO.M.M.P.A. s.r.l.(p.iva 01363080423) corrente in Ancona, via del Lavoro n. 6], con l'obbligo di rimodulazione dell'attuale raggruppamento R.T.I. operante in banchina 25: l'atto revocatorio della autorizzazione di impresa attualmente intestata alla società Co.M.M.P.A s.r.l. rimarrà subordinato alla tempestiva acquisizione da parte dell'Ente ad opera del nuovo aspirante mandatario dell'atto rogato per notaio di



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara Marittima, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona

formale costituzione del raggruppamento temporaneo di impresa, al fine di garantire continuità, non solo operativa, all'attuale assetto concessorio.

**Il Dirigente Demanio  
Imprese e Lavoro Portuale  
f.to Avv. Giovanna Chilà**

**Il Segretario Generale  
f.to Avv. Matteo Paroli**



## Relazione alla Commissione Consultiva

Si sottopone alle determinazioni di Codesto On.le Consesso l'esito delle verifiche annuali compiute dagli Uffici in relazione alle autorizzazioni ex art. 16 l. 84/94, rilasciate con durata quadriennale, sulla scorta dei piani di impresa presentati dalle imprese portuali operanti nel porto di Ancona.

### PREMESSA

#### **PROROGA EX ART. 199 COMMA 3 LETT. A) D.L. N. 34/2020 CONVERTITO IN L. 77/2020 – AUTORIZZAZIONI DI IMPRESA EX ART. 16 Porto di Ancona e Porto di Ortona**

Si premette che, ai sensi dell'art. 199 comma 3 lett a) del Decreto Legge 19 maggio 2020, n. 34, così come modificato in sede di conversione in L. 17 luglio 2020, n. 77, a mente del quale, al fine di ridurre gli effetti economici derivanti dalla diffusione del COVID-19 e dalle conseguenti misure di prevenzione e contenimento adottate, la durata delle autorizzazioni rilasciate ai sensi dell'articolo 16 della legge 28 gennaio 1994, n. 84, attualmente in corso o scadute tra la data del 31 gennaio 2020 e la data di entrata in vigore del Decreto Legge 19 maggio 2020, n. 34, è prorogata di 12 mesi

L'Ente ha dato fattiva attuazione a quanto sopra con l'adozione della Ordinanza Presidenziale n. 73/2020 in data 02.10.2020 disponendo, previe le verifiche di legge, la concreta attuazione della proroga e dettando precise modalità operative volte alla integrazione delle polizze e delle cauzioni prestate dai titolari di autorizzazione di impresa in relazione ai titoli oggetto di proroga o comunque riparametrate alla nuova scadenza del relativo titolo, con preliminarmente versamento delle spese dei riconnessi valori bollati, ove previsti, attraverso la emissione di idoneo F23 il cui pagamento è disposto a favore dell'Agenzia delle Entrate.

Compiuti gli accertamenti di cui sopra e ricevute le dovute integrazioni, l'Ente provvederà alla apposizione in calce al titolo, oggetto di proroga, di specifico timbro recante la nuova data di scadenza dell'autorizzazione con il richiamo espresso all'articolo 199 comma 3 lett a) del Decreto Legge 19 maggio 2020, n. 34 convertito con modificazioni in L. 17 luglio 2020, n. 77.

#### **QUADRO NORMATIVO – ART. 16 L. 84/94 – D.M. 585/95 – D.M. 132/2001 – ORDINANZA PRESIDENZIALE N. 01/2016**

Con Ordinanza presidenziale n.1/2016 in data 13/01/2016 è stato approvato e reso esecutivo il Regolamento per l'esercizio delle operazioni e dei servizi portuali nel Porto di Ancona.

L'assetto operativo è stato codificato e dettagliatamente disciplinato con l'ordinanza n. 1/2016 che prevede le seguenti disposizioni in materia di oggetto, tipologia e numero massimo:

**Autorizzazione tipo "A"** – svolgimento ciclo completo attività di imbarco, sbarco, trasbordo e movimentazione in genere delle merci di qualsiasi tipo, o a mezzo delle gru fisse demaniali installate sulle banchine portuali utilizzate in regime di concessione demaniale, ovvero



a mezzo di gru fisse o semoventi di proprietà o in dotazione attraverso un titolo giuridico di durata almeno annuale.

**Autorizzazione tipo “C”** - svolgimento di fasi parziali del ciclo completo delle operazioni attraverso fornitura in appalto di servizi alle imprese concessionarie o autorizzate di tipo A o B secondo la dettagliata disciplina della esternalizzazione più avanti riportata, ovvero svolgimento in proprio di almeno tre dei segmenti indicati nel successivo art.17 punto 8, lett. A, o di almeno due dei segmenti indicati al punto 8, lett. B, o C, o D, con affidamento del servizio di sollevamento merce a mezzo gru ad impresa di tipologia A, purchè in possesso della titolarità del contratto di imbarco/sbarco con la compagnia di navigazione e/o il vettore marittimo o suo rappresentante.

**Autorizzazione tipo “D”** – svolgimento attività specializzate di carico/scarico su/da navi RO/RO di rimorchi/trailers/rotabili a mezzo motrice, nell'ambito del trasporto combinato; dette operazioni comprendono in via esemplificativa carico/scarico e stivaggio di: contenitori (trasportati a bordo con mafi/rolltrailers e stivati a bordo anche con carrelli elevatori), merce unitizzata (pallets, craddles, bundles, reels, ecc.).

Durante l'anno 2019, l'Ente ha provveduto, all'esito della prescritta istruttoria, previa acquisizione delle valutazioni delle Commissioni Consultive locali, a presentare in Comitato di Gestione che ha deliberato (Delibera n. 23/2019 del 23/07/2019) l'elenco delle autorizzazioni di impresa – previa determinazione/conferma del numero massimo assentibile – sia pluriennali (quadriennali) per il porto di Ancona in relazione ai piani di impresa presentati sia annuali per il porto di Ortona, procedendo, all'esito della acquisizione della documentazione dovuta riconnessa ai previsti adempimenti, registrato il prescritto pagamento del canone dovuto ed effettuate nuovamente, prima del rilascio, tutte le dovute verifiche di legge, alla emissione dei titoli autorizzatori di cui all'art. 16 l. 84/94.

Tali titoli sono stati pubblicati nel sito istituzionale alla pagina “Portale del lavoro portuale” implementata in corso d'anno per come meglio si riferirà nel prosieguo della presente.

Nel porto di Ancona, le imprese preposte alle operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 l. 84/94, all'uopo autorizzate sono:

Impresa	Sede legale	Categoria	N° Dipendenti
A.S.E. S.r.l.	Via XXIX settembre n. 2 Ancona	Art.16 C e D	8
FRITTELLI MARITIME GROUP S.p.A.	Lungomare Vanvitelli n. 18 Ancona	Art. 16 C e D	25



COMMIPA s.r.l.	Via del Lavoro, n. 6 Ancona	Art. 16 A e C	11
SIAP S.p.A.	Via I° maggio Ancona	Art. 16 C	8
ISIDORI S.n.c.	Lungomare Vanvitelli n. 68 Ancona	Art.16 D	4
Amatori Interestate S.r.l.	Via Einaudi n. 20 Ancona	Art. 16 C	12
C.P.S. Soc. coop.	Lungomare Vanvitelli n. 68 Ancona	Art. 16 A e C	61
A.C.T. S.r.l.	Lungomare Vanvitelli n. 18 Ancona	Art. 16 A e C	16
I.Co.P. S.r.l.	Lungomare Vanvitelli n. 68 Ancona	Art. 16 A e D	25

Per il Porto di Ancona, le imprese preposte allo svolgimento di servizi portuali ed all'uopo autorizzate sono:

Impresa	Sede legale	Rappresentante legale	Servizio	Numero dipendenti
VIOLINI S.r.l.	Via Maestri del lavoro, n. 2 _ Recanati (MC)	Sig.ra Maria Mazzieri	Riparazioni Container	16
VIOLINI RIPARAZIONI s.r.l.	Via S. Lucia, n. 31 Agugliano (AN)	Sig. Giovanni Violini	Riparazione Container	4
I.Co.P. S.r.l.	Via Lungomare Vanvitelli, n. 68	Sig. Elio Libri	Pesatura per conto terzi	17
I.Co.P. S.r.l.	Via Lungomare Vanvitelli, n. 68	Sig. Elio Libri	Riparazione container	2

Per il Porto di Ortona, per l'anno 2019, sono state rilasciate autorizzazioni annuali allo svolgimento di operazioni portuali ex art. 16 L.84/94 alle seguenti imprese:

Impresa	Sede legale	Numero dipendenti
---------	-------------	-------------------



Buonefra S.r.l.	Via del Porto snc - Ortona	16
Fiore S.r.l.	Via Cervana snc - Ortona	24
F.Ili Nervegna Autotrasporti S.r.l.	Zona Industriale Contrada S. Elena - Ortona	22
Walter Tosto S.p.A.	Via Erasmo Piaggio, 62 – Chieti	7

Per l'anno 2019, sono state rilasciate per il porto di Ortona le seguenti autorizzazioni annuali allo svolgimento dei servizi portuali ex art. 16 L.84/94 alle sotto riportate imprese portuali:

Impresa	Sede legale	Servizio	Numero dipendenti
Centro Investigativo Italiano S.r.l.	Via dei Tigli snc - Ortona	Servizio di controllo uomini e mezzi	11
Servimar S.r.l.	Via Cervana snc - Ortona	Attacco e stacco manichette navi cisterna	11
Adriatic Stevedoring Company Soc. Cons. a.r.l.	Via del Porto snc - Ortona	- Pesatura Merci; - Spuntatura e relativo conteggio merceologico; - Ricondizionamento merci; - Attacco e stacco manichette navi cisterna; - Riempimento, vuotatura e manutenzione contenitori;	1
F.Ili Nervegna Autotrasporti S.r.l.	Zona Industriale Contrada S. Elena - Ortona	- Pesatura Merci - Trasporto e fornitura acqua potabile e industriale alle unità mercantili a mezzo autobotti	19



**Attuazione Direttiva Ministeriale n. 348 in data 2 agosto 2019, inoltrata con nota prot. M.INF.U.0026482-02\_10\_2019, acquisita al prot. ARR 9472 - 04\_10\_2019 –  
Creazione portale del lavoro portuale**

Nello stesso anno, in attuazione della Direttiva Ministeriale n. 348 in data 2 agosto 2019, inoltrata con nota prot. M.INF.U.0026482-02\_10\_2019, acquisita al prot. ARR 9472 - 04\_10\_2019, l'Ente ha provveduto alla creazione ed alla implementazione del Portale del lavoro portuale, nell'ambito degli obiettivi istituzionali generali di cui all'area di intervento n. 3 lett. a) della suddetta Direttiva del Ministero Vigilante, assegnati al Presidente per l'annualità 2019, ai sensi del combinato disposto dell'art. 7 comma 2 l. 84/94 ss.mm.ii. e del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 16 dicembre 2016 n. 456.

A tal riguardo, il citato Portale del lavoro portuale di questa Autorità di Sistema Portuale, attivato sul sito istituzionale dell'Ente: <https://porto.ancona.it/it/portale-del-lavoro-portuale>, ha la funzione precipua di fornire ogni utile indicazione in relazione al lavoro portuale, sia sotto il profilo normativo che operativo, con particolare riguardo alla disciplina generale e locale, alle tematiche della sicurezza del lavoro, oltre che alle attività poste in essere dall'Ente per la individuazione - ex multis - dei fabbisogni formativi del personale operante in ambito portuale a servizio delle imprese ex artt. 16, 17 e 18, presentandosi quale idoneo strumento, agevolmente consultabile ed intellegibile nei propri contenuti, a disposizione non solo degli operatori portuali, ma dell'utenza in genere.

Il Portale del lavoro portuale, in definitiva, costituisce utile supporto per garantire un flusso informativo sui temi del lavoro portuale, in costante implementazione ed aggiornamento.

La creazione del Portale del lavoro portuale non rappresenta, pertanto, un'attività compiuta con un termine di completamento finale, bensì uno strumento in continuo divenire i cui contenuti verranno in corso di tempo affinati, modificati o sostituiti dagli uffici preposti di questa Autorità di Sistema Portuale in relazione al feedback ottenuto dalle esigenze ulteriori che verranno manifestate dagli operatori portuali o ritenuti utili da parte dell'Ente in virtù della costante evoluzione della materia del lavoro portuale e dei riconnessi adempimenti.

Come anticipato, il Portale si presenta di pronta ed agevole consultazione attraverso link tematici con ulteriori sottoinsiemi che, se digitati, rimandano alle informazioni sulla normativa settoriale – nazionale e adottata a livello locale da questa Autorità di Sistema – in materia di operazioni e servizi portuali ed in tema di sicurezza delle operazioni portuali, alle disposizioni afferenti, poi, nello specifico, la disciplina recata agli artt. 16, 17 e 18 della l. 84/94 ss.mm.ii., ai soggetti autorizzati ad operare quale impresa portuale ai sensi del citato art. 16 ibidem nei porti di competenza gestoria dell'Ente, suddivisi per ambito portuale, con facoltà di accesso anche ai relativi titoli autorizzatori con un sub - link all'uso dedicato, all'operatore autorizzato - ai sensi dell'art. 17 l. 84/94 - alla somministrazione di prestazioni di lavoro temporaneo nel Porto di Ancona, nonché al Piano dell'organico del Porto, adottato ai sensi dell'art. 8, comma 3, lettera s-bis) e comma 3 bis l. 84/94.

**Avvio attività di verifica di cui al comma 6 dell'art. 16 l. 84/94**

L'Ente ha provveduto, per le autorizzazioni quadriennali rilasciate per il porto di Ancona, all'avvio delle prescritte verifiche di cui all'art.16 comma 6 L.84/94 in ordine alla sussistenza dei presupposti per il mantenimento dei requisiti necessari per lo svolgimento delle attività di



impresa nel segmento delle operazioni e dei servizi portuali, nei confronti delle singole imprese autorizzate ex art. 16 L.84/94.

Al riguardo, al fine di procedere alle prescritte verifiche annuali ai sensi dell'art. 16 l. 84/94 e degli artt. 5 comma 3 e 7 D.M. 31.03.1995 n. 585 così, come attuati dall'art.12 comma 3 Ordinanza n.1/2016 di questa Autorità di Sistema, ogni impresa portuale è stata chiamata a provvedere alla attestazione della permanenza dei requisiti previsti - così come scrutinati da questo Ente per il rilascio della autorizzazione pluriennale di impresa - ed a fornire le informazioni funzionali ai sopra preannunciati accertamenti nello svolgimento delle funzioni di monitoraggio e vigilanza che la disciplina vigente ascrive a questa Autorità di Sistema Portuale.

Al riguardo, ai sensi dell'art. 7 D.M. 31.03.1995 n. 585, l'autorizzazione d'impresa può essere sospesa o revocata da parte della Autorità di Sistema, in ogni tempo senza diritto ad alcun indennizzo, con provvedimento motivato, sentita la commissione consultiva locale: a) per il venir meno del possesso dell'idoneità personale e professionale all'esercizio delle attività portuali per essere incorsi in procedimenti penali e concorsuali; b) qualora la capacità tecnica e finanziaria, accertata all'atto del rilascio dell'autorizzazione, risulti notevolmente ridotta e tale da pregiudicare le attività indicate; c) qualora il programma operativo predisposto non possa essere più realizzato per carenze organizzative ed inefficienza dei servizi; d) qualora non siano state rispettate le norme tributarie, quelle previste dalla normativa in materia contributiva e previdenziale oltre che antimafia; e) qualora sia utilizzato personale non iscritto nei registri di cui all'art. 11 D.M. 31.03.1995 n. 585 in combinato disposto con art. 24 comma 2 l. 84/94 f) qualora, infine, vengano applicate tariffe superiori a quelle comunicate.

Ai sensi dell'art.12 comma 3 dell'Ordinanza n.1/2016 di questa Autorità di Sistema, nel caso di autorizzazioni pluriennali, è previsto che siano sottoposti a verifica annuale tanto il rispetto del piano operativo quanto il mantenimento dei requisiti per il conseguimento del titolo autorizzatorio.

Sulla scorta di quanto premesso, con le note di seguito riportate, avendo, come annualità di riferimento, il 2019, l'Ente ha provveduto a richiedere quanto sopra:

- Impresa A.C.T. S.r.l. – cat. A nota prot. PAR 2574 del 08/04/2020;
- Impresa A.C.T. S.r.l. cat. C, nota prot. PAR 2575 del 08/04/2020;
- Impresa CO.M.M.PA. S.r.l. – cat. A nota prot. PAR 2569 del 08/04/2020;
- Impresa CO.M.M.PA. S.r.l. cat. C nota prot. PAR 2568 del 08/04/2020;
- Impresa C.P.S. S.c.r.l. – cat. A nota prot. PAR 2567 del 08/04/2020;
- Impresa C.P.S. S.c.r.l. cat. C nota prot. PAR 2566 del 08/04/2020;
- Impresa I.CO.P. S.r.l. – cat. A nota prot. PAR 2565 del 08/04/2020;
- Impresa I.CO.P. S.r.l. - cat. D nota prot. PAR 2576 del 08/04/2020;
- Impresa A.S.E. S.r.l. – cat. C nota prot. PAR 2570 del 08/04/2020;
- Impresa A.S.E. S.r.l. cat. D nota prot. PAR 2571 del 08/04/2020;
- Impresa F.M.G. S.P.A.-cat. C nota prot. PAR 2563 del 08/04/2020;
- Impresa F.M.G. S.P.A.-cat. D nota prot. PAR 2564 del 08/04/2020;
- Impresa AMATORI INTERESTATE S.r.l. – cat. C nota prot. PAR 2572 del 08/04/2020;
- Impresa S.I.A.P. S.P.A. – cat. C nota prot. PAR 2573 del 08/04/2020;
- Impresa ISIDORI S.r.l.s. – cat. D nota prot. PAR 2562 del 08/04/2020.



Quanto ai servizi portuali, sono state effettuate le verifiche annuali ai sensi dell'art. 16 comma 6 l. 84/94, artt. 3 comma 6 e 6 comma 2 D.M. 06.02.2001 n. 132 così come attuati dall'art.12 comma 3 Ordinanza n.1/2016 di questa Autorità di Sistema, richiedendo alle imprese portuali di provvedere alla attestazione della permanenza dei requisiti previsti - così come scrutinati da questo Ente per il rilascio della autorizzazione pluriennale di impresa ed a fornire le informazioni funzionali ai sopra preannunciati accertamenti nello svolgimento delle funzioni di monitoraggio e vigilanza che la disciplina vigente ascrive a questa Autorità di Sistema Portuale.

Ai sensi dell'art. 3 comma 6 D.M. 06.02.2001 n. 132, l'Autorità di Sistema può pronunciare la decadenza dalla autorizzazione d'impresa per lo svolgimento di servizi portuali per: a) perdita di uno dei requisiti previsti per il rilascio; b) omesso pagamento del canone annuale; c) abusiva sostituzione nell'esercizio delle attività autorizzate; d) inadempienza degli obblighi derivanti dall'autorizzazione o imposti da norme di legge o di regolamento.

Questa Autorità vigila sull'espletamento dei servizi portuali, sull'applicazione delle tariffe indicate dai soggetti autorizzati e riferisce annualmente al Ministero dei trasporti in sede di relazione annuale ai sensi dell'art. 9, comma 3, lettera c), della legge n. 84 del 1994, verificando con medesima scadenza anniversaria la sussistenza dei requisiti nei confronti dei soggetti autorizzati.

A tal fine che, ai sensi dell'art.12 comma 3 dell'Ordinanza n.1/2016 di questa Autorità di Sistema, nel caso di autorizzazioni pluriennali, occorre sottoporre a verifica annuale tanto il rispetto del piano operativo che per i servizi è la relazione tecnica degli stessi quanto il mantenimento dei requisiti per il conseguimento del titolo autorizzatorio.

Sulla scorta di quanto premesso, con le note di seguito riportate, avendo, come annualità di riferimento, il 2019, l'Ente ha provveduto a richiedere quanto sopra:

- Impresa VIOLINI S.r.l. – Servizi S2 nota prot. PAR 2682 del 15/04/2020;
- Impresa VIOLINI RIPARAZIONI S.r.l. – Servizi S2 nota prot. PAR 2684 del 15/04/2020;
- Impresa I.CO.P. S.r.l. – Servizi S1 nota prot. PAR 2681 del 15/04/2020;
- Impresa I.CO.P. S.r.l Servizi S2 nota prot. PAR 2683 del 15/04/2020.

### **Esiti attività di verifica autorizzazioni pluriennali**

In relazione alle attività di verifica avviate dall'Ente, come da richieste sopra rubricate, le imprese hanno provveduto ad offrire riscontro, consentendo all'Autorità di Sistema di disporre degli elementi funzionali alle prescritte valutazioni, con le produzioni sotto indicate, tanto per operazioni che per servizi portuali:

### **OPERAZIONI PORTUALI – RISCONTRI IMPRESE AUTORIZZATE**

- Impresa A.C.T. S.r.l. – cat. A nota prot. ARR 7505 del 30/06/2020;
- Impresa A.C.T. S.r.l. cat. C, nota prot. ARR 7679 del 02/07/2020;
- Impresa CO.M.M.PA. S.r.l. – cat. A nota prot. ARR 7499 del 30/06/2020;
- Impresa CO.M.M.PA. S.r.l. cat. C nota prot. ARR 7500 del 30/06/2020;
- Impresa C.P.S. S.c.r.l. – cat. A nota prot. ARR 7296 del 25/06/2020;
- Impresa C.P.S. S.c.r.l. cat. C nota prot. ARR 7297 del 25/06/2020;
- Impresa I.CO.P. S.r.l. – cat. A nota prot. ARR 6734 del 12/06/2020;
- Impresa I.CO.P. S.r.l - cat. D nota prot. ARR 6735 del 12/06/2020;



- [Impresa A.S.E. S.r.l. – cat. C nota prot. ARR 7630 del 01/07/2020;](#)
- [Impresa A.S.E. S.r.l. cat. D nota prot. ARR 7629 del 01/07/2020;](#)
- [Impresa F.M.G. S.P.A.-cat. C nota prot. ARR 7624 del 01/07/2020;](#)
- [Impresa F.M.G. S.P.A.-cat. D nota prot. ARR 7625 del 01/07/2020;](#)
- [Impresa AMATORI INTERESTATE S.r.l. – cat. C nota prot. ARR 7407 del 26/06/2020;](#)
- [Impresa S.I.A.P. S.P.A. – cat. C nota prot. ARR 7407 del 26/06/2020;](#)
- [Impresa ISIDORI S.r.l.s. – cat. D nota prot. ARR 6702 del 11/06/2020.](#)

### **SERVIZI PORTUALI – RISCONTRI IMPRESE AUTORIZZATE**

- [Impresa VIOLINI S.r.l. – Servizi S2 nota prot. ARR 6534 del 08/06/2020;](#)
- [Impresa VIOLINI RIPARAZIONI S.r.l. – Servizi S2 nota prot. ARR 6541 del 08/06/2020;](#)
- [Impresa I.CO.P. S.r.l. – Servizi S1 nota prot. ARR 5462 del 12/05/2020;](#)
- [Impresa I.CO.P. S.r.l Servizi S2 nota prot. ARR 5464 del 12/05/2020.](#)

A tal riguardo, con le verifiche compiute, l'Ente ha accertato la permanenza dei requisiti funzionali al mantenimento della autorizzazione di impresa conseguita da ciascun operatore autorizzato ai sensi dell'art. 16 l. 84/94 allo svolgimento delle operazioni portuali e dei servizi ad esse ancillari.

Ai fini della verifica dei requisiti in ordine alla idoneità personale, professionale oltre che di onorabilità per l'esercizio di attività portuali, le imprese sono state chiamate ad attestare con autocertificazione gli attuali titolari di cariche sociali (legale rappresentante, procuratore, amministratore, sindaci), la regolarità fiscale, contributiva e previdenziale, l'assenza di misure di prevenzione, di condanne definitive e di carichi penali pendenti oltre che la insussistenza di procedure concorsuali.

A tal proposito, l'Ente ha effettuato i necessari approfondimenti acquisendo, per la obbligatoria verifica della loro veridicità, le certificazioni dovute presso le competenti Amministrazioni.

Per quanto concerne la capacità tecnico – organizzativa, le imprese sono state chiamate a dichiarare che il personale dipendente in servizio e precipuamente preposto alle attività connesse alle operazioni portuali non avesse subito variazioni numeriche e nominative per l'annualità 2019, rispetto a quello comunicato a questo Ente ai fini della annotazione nel prescritto registro di cui all'art. 11 D.M. 31.03.1995 n. 585 in combinato disposto con art. 24 comma 2 l. 84/94 ed in caso di variazioni intervenute, alla comunicazione del relativo nuovo personale dipendente.

Le imprese hanno provveduto, altresì, a dichiarare il CCNL applicato e, in caso di altro contratto collettivo, la previsione di condizioni economiche e normative non inferiori a quelle del CCNL dei Porti.

Le imprese hanno proceduto, anche, in ossequio alla percentuale massima prevista dall'art. 64 del CCNL di riferimento, riferita all'organico impiegato a tempo indeterminato preposto alle operazioni portuali, alla comunicazione, nell'annualità di riferimento, del numero di unità somministrate con prestazione di lavoro temporaneo ex art.17 della L.84/94.

Le imprese hanno, su richiesta dell'Ente, parimenti attestato per il personale dipendente preposto alle operazioni portuali i percorsi di formazione concernenti le attività operative in



ambito portuale, la sicurezza del lavoro e il rispetto della normativa in materia di lavoro in porto e la programmazione formativa per l'anno 2020.

Le imprese hanno, ancora, attestato che, nell'annualità oggetto di verifica, si sono avvalse dei mezzi nella propria disponibilità dichiarati ai fini del conseguimento della autorizzazione di impresa e per i quali hanno provveduto a trasmettere i relativi contratti registrati nei modi di legge.

A tal proposito, gli operatori hanno significato la permanenza della disponibilità di mezzi in dotazione e la eventuale acquisizione per l'anno in corso di ulteriori mezzi, indicandone la tipologia, il numero ed il titolo (proprietà/leasing/comodato/etc) allegando all'uopo i contratti registrati presso l'Agenzia delle Entrate di Ancona, oltre che i riferimenti alla relativa polizza assicurativa e Compagnia di Assicurazione.

Le imprese sono state, altresì, chiamate per la verifica in analisi a dichiarare, per l'annualità oggetto di scrutinio, quali certificazioni di qualità hanno conseguito, ulteriori rispetto a quelle possedute e poste ex multis a fondamento del titolo autorizzatorio conseguito.

Sempre ai fini dello svolgimento delle operazioni portuali, le imprese hanno confermato la vigenza dei contratti, registrati e già prodotti per il conseguimento della autorizzazione di impresa, intercorsi con altre imprese portuali recanti affidamento alle stesse di segmenti del ciclo portuale, sia per la movimentazione di contenitori che di merci al gancio.

Ai fini della verifica della capacità economico-finanziaria, le imprese hanno dichiarato, per l'acquisizione d'ufficio da parte di questo Ente, la data di approvazione del bilancio consuntivo per l'anno 2019 e la data di comunicazione alla CCIAA.

A tal riguardo, l'Ente, attraverso la piattaforma Telemaco, implementata in corso d'anno, ha proceduto alla acquisizione dei bilanci presentati dalle imprese portuali, che, in un numero considerevole, si sono avvalse della facoltà concessa dal legislatore – per far fronte all'emergenza Covid 19 – di presentarli in data successiva a quella di regola disposta dalla disciplina di riferimento, ex art. 106 d.l. 17 marzo 2020 n. 18.

Sempre ai fini della verifica della capacità economico-finanziaria, nonché dell'attività svolta riferita a operazioni portuali effettuate nell'annualità oggetto di scrutinio e del rispetto del piano operativo pluriennale per le operazioni afferenti all'arco annuale in analisi, le imprese hanno dichiarato le quantità di merci movimentate ed il relativo fatturato oltre che il generale fatturato scaturente dalla attività di impresa portuale ed il patrimonio netto societario per l'anno oggetto di verifica.

Le imprese hanno dichiarato di aver applicato per l'anno oggetto di verifica le tariffe – nel rispetto dei limiti massimi – così come comunicate a questo Ente e sulla scorta delle superiori premesse, di aver raggiunto gli obiettivi prospettati nel piano operativo presentato su base pluriennale, con riferimento all'anno in analisi.

In relazione alle verifiche compiute sulle imprese che sono autorizzate allo svolgimento dei servizi portuali, gli operatori economici interessati hanno provveduto alle medesime dichiarazioni in relazione alla attività assentita svolta nell'anno 2019, ad eccezione di una sola impresa che, avendo avviato il servizio nel 2020, non dispone giocoforza di parametri di riferimento per l'anno precedente per i necessari raffronti, che, da canto suo, ha assicurato che provvederà alle suddette comunicazioni, in sede di controllo da parte di questo Ente nel 2021 dell'annualità di esercizio corrente.

Nella seguente tabella vengono riportati i seguenti dati economici finanziari per ogni impresa autorizzata la cui posizione è stata analizzata – fermo il rilascio del titolo pluriennale e



le valutazioni in funzione di questo compiute – atte a rilevare la idoneità all'esercizio delle attività autorizzate:

### **OPERAZIONI PORTUALI – AUTORIZZAZIONE LETTERA A)**

#### **ACT S.r.l.**

<b><u>Descrizione/anno</u></b>	<b><u>2019</u></b>	<b><u>2018</u></b>	<b><u>2017</u></b>
<b><u>Fatturato</u></b>	7.820.527,00	6.384.821,00	6.519.788,00

<b><u>Descrizione/anno</u></b>	<b><u>2019</u></b>	<b><u>2018</u></b>	<b><u>2017</u></b>
<b><u>Fatturato attività impresa portuale</u></b>	7.820.527,00	6.336.322,00	6.006.017,00

<b><u>Descrizione/anno</u></b>	<b><u>2019</u></b>	<b><u>2018</u></b>	<b><u>2017</u></b>
<b><u>Patrimonio Netto</u></b>	1.856.909,00	997.416	955.038

Nella seguente tabella vengono riportati i seguenti dati afferenti le movimentazioni, le tipologie e le quantità per ogni impresa autorizzata analizzata – fermo il rilascio del titolo pluriennale - relativi a:

<b>Quantità movimentate/anno</b>	<b>2019</b>
<b>MERCI (tonn.):</b>	
Imbarcate	
sbarcate	
movimentate a piazzale	
<b>CONTENITORI (teu)</b>	
Pieni	<b>100.523</b>
imbarcati	58.666
sbarcati	41.857
ricarica da piazzale	
Vuoti	<b>33.486</b>
imbarcati	8.429
sbarcati	25.057
ricarica da piazzale	
Pieni	
carico su treni	



scarico da treni	
ricarica da piazzale	
Vuoti	
carico su treni	
scarico da treni	
ricarica da piazzale	
<b>Fatturato complessivo euro</b>	<b>€ 7.820.527</b>
di cui: per operazioni imbarco/sbarco su/da nave	€ 6.115.402
Per operazioni e movimenti a piazzale	

## I.CO.P. S.r.l.

<u>Descrizione/anno</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
<b>Fatturato</b>	4.075.600,00	4.052.708,00	4.206.923,00

<u>Descrizione/anno</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
<b>Fatturato attività impresa portuale</b>	3.555.934,51	3.634.273,00	3.890.480,05

<u>Descrizione/anno</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
<b>Patrimonio Netto</b>	782.176	993.280	783.886

Nella seguente tabella vengono riportati i seguenti dati afferenti le movimentazioni, le tipologie e le quantità per ogni impresa autorizzata analizzata – fermo il rilascio del titolo pluriennale - relativi a:

Quantità movimentate/anno	2019
<b>MERCI (tonn.):</b>	
Imbarcate	124.668,52
sbarcate	18.808,10
movimentate a piazzale	60.885,00
<b>CONTENITORI (teu)</b>	
Pieni	
imbarcati	11.256



sbarcati	9.026
ricarica da piazzale	40.324
Vuoti	
imbarcati	1.078
sbarcati	3.214
ricarica da piazzale	36.040
Pieni	
carico su treni	
scarico da treni	
ricarica da piazzale	
Vuoti	
carico su treni	
scarico da treni	
ricarica da piazzale	
<b>Fatturato complessivo euro</b>	<b>2.877.314,76</b>
di cui: per operazioni imbarco/sbarco su/da nave	1.956.858,76
Per operazioni e movimenti a piazzale	920.456,00

### CO.M.M.P.A. S.r.l.

<u>Descrizione/anno</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
<b>Fatturato</b>	901.157,00	704.278	634.237

<u>Descrizione/anno</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
<b>Fatturato attività impresa portuale</b>	903.437,31	701.994	501.580

<u>Descrizione/anno</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
<b>Patrimonio Netto</b>	293.418,00	293.106	283.158

Nella seguente tabella vengono riportati i seguenti dati afferenti le movimentazioni, le tipologie e le quantità per ogni impresa autorizzata analizzata – fermo il rilascio del titolo pluriennale - relativi a:



Quantità movimentate/anno	2019
<b>MERCI (tonn.):</b>	<b>200.572,55</b>
Imbarcate	15.226,04
sbarcate	185.346,51
movimentate a piazzale	
<b>CONTENITORI (teu)</b>	
Pieni	
imbarcati	
sbarcati	
ricarica da piazzale	
Vuoti	
imbarcati	
sbarcati	
ricarica da piazzale	
Pieni	
carico su treni	
scarico da treni	
ricarica da piazzale	
Vuoti	
carico su treni	
scarico da treni	
ricarica da piazzale	
<b>Fatturato complessivo euro</b>	
di cui: per operazioni imbarco/sbarco su/da nave	861.607,84
Per operazioni e movimenti a piazzale	

## C.P.S. Scarl

<u>Descrizione/anno</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
<b><u>Fatturato</u></b>	6.091.325	5.735.537	6.072.736

<u>Descrizione/anno</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
<b><u>Fatturato attività impresa portuale</u></b>	6.020.967	5.645.869	5.893.462

<u>Descrizione/anno</u>	<u>2019</u>		
-------------------------	-------------	--	--



		<b>2018</b>	<b>2017</b>
<b>Patrimonio Netto</b>	3.189.598	3.217.802	3.200.260

Nella seguente tabella vengono riportati i seguenti dati afferenti le movimentazioni, le tipologie e le quantità per ogni impresa autorizzata analizzata – fermo il rilascio del titolo pluriennale - relativi a:

<b>Quantità movimentate/anno</b>	<b>2019</b>
<b>MERCI (tonn.):</b>	
Imbarcate	18.963
sbarcate	124.393
movimentate a piazzale	29.255
<b>CONTENITORI (teu)</b>	
<b>Pieni</b>	
imbarcati	79.754
sbarcati	59.074
ricarica da piazzale	78.761
<b>Vuoti</b>	
imbarcati	10.691
sbarcati	30.379
ricarica da piazzale	10.726
<b>Pieni</b>	
carico su treni	0
scarico da treni	0
ricarica da piazzale	78.761
<b>Vuoti</b>	
carico su treni	0
scarico da treni	0
ricarica da piazzale	10.726
<b>Fatturato complessivo euro</b>	
di cui: per operazioni imbarco/sbarco su/da nave	5.222.190
Per operazioni e movimenti a piazzale	787.325



## OPERAZIONI PORTUALI – AUTORIZZAZIONE LETTERA C)

### ACT S.r.l.

<u>Descrizione/anno</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
<b><u>Fatturato</u></b>	7.820.527,00	6.384.821,00	6.519.788,00

<u>Descrizione/anno</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
<b><u>Fatturato attività impresa portuale</u></b>	7.820.527,00	6.336.322,00	6.006.017,00

<u>Descrizione/anno</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
<b><u>Patrimonio Netto</u></b>	1.856.909,00	997.416	955.038

Nella seguente tabella vengono riportati i seguenti dati afferenti le movimentazioni, le tipologie e le quantità per ogni impresa autorizzata analizzata – fermo il rilascio del titolo pluriennale - relativi a:

<u>Quantità movimentate/anno</u>	<u>2019</u>
<b>MERCI (tonn.):</b>	
Imbarcate	
sbarcate	
movimentate a piazzale	
<b>CONTENITORI (teu)</b>	
Pieni	<b>100.523</b>
imbarcati	58.666
sbarcati	41.857
ricarica da piazzale	
Vuoti	<b>33.486</b>
imbarcati	8.429
sbarcati	25.057
ricarica da piazzale	
Pieni	
carico su treni	
scarico da treni	



ricarica da piazzale	
Vuoti	
carico su treni	
scarico da treni	
ricarica da piazzale	
<b>Fatturato complessivo euro</b>	<b>€ 7.820.527</b>
di cui: per operazioni imbarco/sbarco su/da nave	€ 6.115.402
Per operazioni e movimenti a piazzale	

### CO.M.M.P.A. S.r.l.

<u>Descrizione/anno</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
<b><u>Fatturato</u></b>	901.157,00	704.278	634.237

<u>Descrizione/anno</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
<b><u>Fatturato attività impresa portuale</u></b>	903.437,31	701.994	501.580

<u>Descrizione/anno</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
<b><u>Patrimonio Netto</u></b>	293.418,00	293.106	283.158

Nella seguente tabella vengono riportati i seguenti dati afferenti le movimentazioni, le tipologie e le quantità per ogni impresa autorizzata analizzata – fermo il rilascio del titolo pluriennale - relativi a:

Quantità movimentate/anno	2019
<b>MERCI (tonn.):</b>	<b>200.572,55</b>
Imbarcate	15.226,04
sbarcate	185.346,51
movimentate a piazzale	
<b>CONTENITORI (teu)</b>	
Pieni	
imbarcati	



sbarcati	
ricarica da piazzale	
Vuoti	
imbarcati	
sbarcati	
ricarica da piazzale	
Pieni	
carico su treni	
scarico da treni	
ricarica da piazzale	
Vuoti	
carico su treni	
scarico da treni	
ricarica da piazzale	
<b>Fatturato complessivo euro</b>	
di cui: per operazioni imbarco/sbarco su/da nave	861.607,84
Per operazioni e movimenti a piazzale	

### C.P.S. Scrl

<u>Descrizione/anno</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
<b><u>Fatturato</u></b>	6.091.325	5.735.537	6.072.736

<u>Descrizione/anno</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
<b><u>Fatturato attività impresa portuale</u></b>	6.020.967	5.645.869	5.893.462

<u>Descrizione/anno</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
<b><u>Patrimonio Netto</u></b>	3.189.598	3.217.802	3.200.026

Nella seguente tabella vengono riportati i seguenti dati afferenti le movimentazioni, le tipologie e le quantità per ogni impresa autorizzata analizzata – fermo il rilascio del titolo pluriennale - relativi a:



<b>Quantità movimentate/anno</b>	<b>2019</b>
<b>MERCI (tonn.):</b>	
<u>Imbarcate</u>	18.963
<u>sbarcate</u>	124.393
<u>movimentate a piazzale</u>	29.255
<b>CONTENITORI (teu)</b>	
<b>Pieni</b>	
<u>imbarcati</u>	79.754
<u>sbarcati</u>	59.074
<u>ricarica da piazzale</u>	78.761
<b>Vuoti</b>	
<u>imbarcati</u>	10.691
<u>sbarcati</u>	30.379
<u>ricarica da piazzale</u>	10.726
<b>Pieni</b>	
<u>carico su treni</u>	0
<u>scarico da treni</u>	0
<u>ricarica da piazzale</u>	78.761
<b>Vuoti</b>	
<u>carico su treni</u>	0
<u>scarico da treni</u>	0
<u>ricarica da piazzale</u>	10.726
<b>Fatturato complessivo euro</b>	
di cui: per operazioni <u>imbarco/sbarco su/da nave</u>	5.222.190
<u>Per operazioni e movimenti a piazzale</u>	787.325

## A.S.E. S.r.l.

<u>Descrizione/anno</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
<u>Fatturato</u>	6.451.163,00	6.026.672	5.292.768

<u>Descrizione/anno</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
<u>Fatturato attività impresa portuale</u>	2.131.411,00	2.450.716,70	1.667.279,62



--	--	--	--

<u>Descrizione/anno</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
<b>Patrimonio Netto</b>	979.286	907.666	921.521

Nella seguente tabella vengono riportati i seguenti dati afferenti le movimentazioni, le tipologie e le quantità per ogni impresa autorizzata analizzata – fermo il rilascio del titolo pluriennale - relativi a:

<u>Quantità movimentate/anno</u>	<u>2019</u>
<b><u>MERCI (tonn.):</u></b>	
<u>Imbarcate</u>	
<u>sbarcate</u>	
<u>movimentate a piazzale</u>	
<b><u>CONTENITORI (teu)</u></b>	
<u>Pieni</u>	
_____ <u>imbarcati</u>	9.863
_____ <u>sbarcati</u>	8.376
_____ <u>ricarica da piazzale</u>	
<u>Vuoti</u>	
_____ <u>imbarcati</u>	1.295
_____ <u>sbarcati</u>	1.966
_____ <u>ricarica da piazzale</u>	
<u>Pieni</u>	
_____ <u>carico su treni</u>	
_____ <u>scarico da treni</u>	
_____ <u>ricarica da piazzale</u>	
<u>Vuoti</u>	
_____ <u>carico su treni</u>	
_____ <u>scarico da treni</u>	
_____ <u>ricarica da piazzale</u>	
<b><u>Fatturato complessivo euro</u></b>	€ 2.206.411
<u>di cui: per operazioni</u>	
<u>imbarco/sbarco su/da nave</u>	€ 1.093.114,07
_____ <u>Per operazioni e movimenti a piazzale</u>	



## FRITTELLI MARITIME GROUP S.P.A.

<u>Descrizione/anno</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
<u>Fatturato</u>	in corso di acquisizione	22.883.916	35.997.679

<u>Descrizione/anno</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
<u>Fatturato attività impresa portuale</u>	1.300.626	1.445.994	2.089.612

<u>Descrizione/anno</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
<u>Patrimonio Netto</u>	16.029.593	16.155.200	16.235.988

Nella seguente tabella vengono riportati i seguenti dati afferenti le movimentazioni, le tipologie e le quantità per ogni impresa autorizzata analizzata – fermo il rilascio del titolo pluriennale - relativi a:

<u>Quantità movimentate/anno</u>	<u>2019</u>
<u>MERCI (tonn.):</u>	109.527
<u>Imbarcate</u>	-
<u>sbarcate</u>	-
<u>movimentate a piazzale</u>	-
<u>CONTENITORI (teu)</u>	-
<u>Pieni</u>	-
<u>imbarcati</u>	-
<u>sbarcati</u>	-
<u>ricarica da piazzale</u>	-
<u>Vuoti</u>	-
<u>imbarcati</u>	-
<u>sbarcati</u>	-
<u>ricarica da piazzale</u>	-
<u>Pieni</u>	-



carico su treni	-
scarico da treni	-
ricarica da piazzale	-
<b>Vuoti</b>	-
carico su treni	-
scarico da treni	-
ricarica da piazzale	-
<b>Fatturato complessivo euro</b>	1.300.626,00
di cui: per operazioni imbarco/sbarco su/da nave	-
Per operazioni e movimenti a piazzale	-

#### AMATORI INTERESTATE S.r.l.

<u>Descrizione/anno</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
<b>Fatturato</b>	3.898.221	1.860.900	1.742.100

<u>Descrizione/anno</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
<b>Fatturato attività impresa portuale</b>	344.450,37	325.186	323.962,00

<u>Descrizione/anno</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
Patrimonio Netto	8.709.144	8.852.370	7.987.463

Nella seguente tabella vengono riportati i seguenti dati afferenti le movimentazioni, le tipologie e le quantità per ogni impresa autorizzata analizzata – fermo il rilascio del titolo pluriennale - relativi a:

Quantità movimentate/anno	2019
MERCI (tonn.):	
Imbarcate	
sbarcate	20.875,78



movimentate a piazzale	
CONTENITORI (teu)	
Pieni	
imbarcati	
sbarcati	
ricarica da piazzale	
Vuoti	
imbarcati	
sbarcati	
ricarica da piazzale	
Pieni	
carico su treni	
scarico da treni	
ricarica da piazzale	
Vuoti	
carico su treni	
scarico da treni	
ricarica da piazzale	
<b>Fatturato complessivo euro</b>	€ 344.450,37
di cui: per operazioni imbarco/sbarco su/da nave	€ 344.450,37
Per operazioni e movimenti a piazzale	

### S.I.A.P. S.P.A.

<u>Descrizione/anno</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
<u>Fatturato</u>	3.679.432	4.471.210	4.474.437

<u>Descrizione/anno</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
<u>Fatturato attività impresa portuale</u>	400.795,30	445.090,19	274.194,46

<u>Descrizione/anno</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
<u>Patrimonio Netto</u>	9.990.903	9.913.120	9.741.103



Nella seguente tabella vengono riportati i seguenti dati afferenti le movimentazioni, le tipologie e le quantità per ogni impresa autorizzata analizzata – fermo il rilascio del titolo pluriennale - relativi a:

Quantità movimentate/anno	2019
<b>MERCI (tonn.):</b>	<b>49.626,34</b>
Imbarcate	
sbarcate	49.626,34
movimentate a piazzale	
<b>CONTENTORI (teu)</b>	
Pieni	
imbarcati	
sbarcati	
ricarica da piazzale	
Vuoti	
imbarcati	
sbarcati	
ricarica da piazzale	
Pieni	
carico su treni	
scarico da treni	
ricarica da piazzale	
Vuoti	
carico su treni	
scarico da treni	
ricarica da piazzale	
<b>Fatturato complessivo euro</b>	<b>€ 400.795,30</b>
di cui: per operazioni imbarco/sbarco su/da nave	€ 400.795,30
Per operazioni e movimenti a piazzale	

#### OPERAZIONI PORTUALI – AUTORIZZAZIONE LETTERA D)

##### **A.S.E. S.r.l.**

<u>Descrizione/anno</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
<b>Fatturato</b>	6.451.163,00	6.026.672	5.292.768

<u>Descrizione/anno</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
-------------------------	-------------	-------------	-------------



<b>Fatturato attività impresa portuale</b>	75.000,00	91.300,00	85.600,00
--	-----------	-----------	-----------

<b>Descrizione/anno</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>
<b>Patrimonio Netto</b>	979.286	907.667	921.521

Nella seguente tabella vengono riportati i seguenti dati afferenti le movimentazioni, le tipologie e le quantità per ogni impresa autorizzata analizzata – fermo il rilascio del titolo pluriennale - relativi a:

<b>Quantità movimentate/anno</b>	<b>2019</b>
<b>MERCI (tonn.):</b>	
<u>Imbarcate</u>	
<u>sbarcate</u>	
<u>movimentate a piazzale</u>	
<b>CONTENITORI (teu)</b>	
<u>Pieni</u>	
_____ imbarcati	9.863
_____ sbarcati	8.376
_____ ricarica da piazzale	
<u>Vuoti</u>	
_____ imbarcati	1.295
_____ sbarcati	1.966
_____ ricarica da piazzale	
<u>Pieni</u>	
_____ carico su treni	
_____ scarico da treni	
_____ ricarica da piazzale	
<u>Vuoti</u>	
_____ carico su treni	
_____ scarico da treni	
_____ ricarica da piazzale	
<b>Fatturato complessivo euro</b>	€ 2.206.411
di cui: per operazioni imbarco/sbarco su/da nave	€ 1.093.114,07
_____ Per operazioni e movimenti a piazzale	



**I.CO.P. S.r.l. - per l'anno 2019, la Società non ha svolto la riconnessa attività, poiché autorizzata a decorrere dal 2020.**

<u>Descrizione/anno</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
<u>Fatturato</u>	4.075.600,00	4.052.708	4.206.923

<u>Descrizione/anno</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
<u>Fatturato attività impresa portuale</u>	0		

<u>Descrizione/anno</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
<u>Patrimonio Netto</u>	782.176	993.280	783.886

Nella seguente tabella vengono riportati i seguenti dati afferenti le movimentazioni, le tipologie e le quantità per ogni impresa autorizzata analizzata – fermo il rilascio del titolo pluriennale - relativi a:

<u>Quantità movimentate/anno</u>	<u>2019</u>
<u>MERCI (tonn.):</u>	-
<u>Imbarcate</u>	-
<u>sbarcate</u>	-
<u>movimentate a piazzale</u>	-
<u>CONTENITORI (teu)</u>	-
<u>Pieni</u>	-
<u>_____ imbarcati</u>	-
<u>_____ sbarcati</u>	-
<u>_____ ricarica da piazzale</u>	-
<u>Vuoti</u>	-
<u>_____ imbarcati</u>	-
<u>_____ sbarcati</u>	-
<u>_____ ricarica da piazzale</u>	-
<u>Pieni</u>	-
<u>_____ carico su treni</u>	-
<u>_____ scarico da treni</u>	-
<u>_____ ricarica da piazzale</u>	-
<u>Vuoti</u>	-



carico su treni	-
scarico da treni	-
ricarica da piazzale	-
<b>Fatturato complessivo euro</b>	-
di cui: per operazioni imbarco/sbarco su/da nave	-
Per operazioni e movimenti a piazzale	-

### FRITTELLI MARITIME GROUP S.P.A.

<u>Descrizione/anno</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
<b>Fatturato</b>	in corso di acquisizione	22.883.916	35.997.679

<u>Descrizione/anno</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
<b>Fatturato attività impresa portuale</b>	448.215	1.820.842	1.901.349

<u>Descrizione/anno</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
<b>Patrimonio Netto</b>	16.029.593	16.155.200	16.235.988

Nella seguente tabella vengono riportati i seguenti dati afferenti le movimentazioni, le tipologie e le quantità per ogni impresa autorizzata analizzata – fermo il rilascio del titolo pluriennale - relativi a:

<u>Quantità movimentate/anno</u>	<u>2019</u>
<b>MERCI (tonn.):</b>	
Rotabili/veicoli movimentati, imbarcati/sbarcati	11.044
<b>Fatturato complessivo euro</b>	448.215
di cui: per operazioni imbarco/sbarco su/da nave	-



## ISIDORI S.r.l.s.

<u>Descrizione/anno</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
<u>Fatturato</u>	500.769,00	554.996	510.941

<u>Descrizione/anno</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
<u>Fatturato attività impresa portuale</u>	500.769	554.635	508.688

<u>Descrizione/anno</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
<u>Patrimonio Netto</u>	217.796	150.544	203.328

Nella seguente tabella vengono riportati i seguenti dati afferenti le movimentazioni, le tipologie e le quantità per ogni impresa autorizzata analizzata – fermo il rilascio del titolo pluriennale - relativi a:

<u>Quantità movimentate/anno</u>	<u>2019</u>
<u>MERCI (tonn.):</u>	-
<u>Imbarcate</u>	5.172
<u>sbarcate</u>	4.580
<u>movimentate a piazzale</u>	-
<u>CONTENITORI (teu)</u>	-
<u>Pieni</u>	-
<u>imbarcati</u>	-
<u>sbarcati</u>	-
<u>ricarica da piazzale</u>	-
<u>Vuoti</u>	-
<u>imbarcati</u>	-
<u>sbarcati</u>	-
<u>ricarica da piazzale</u>	-
<u>Pieni</u>	-
<u>carico su treni</u>	-
<u>scarico da treni</u>	-



<u>ricarica da piazzale</u>	-
<u>Vuoti</u>	-
<u>carico su treni</u>	-
<u>scarico da treni</u>	-
<u>ricarica da piazzale</u>	-
<b>Fatturato complessivo euro</b>	€ 500.769,00
di cui: per operazioni <u>imbarco/sbarco su/da nave</u>	€ 500.769,00
<u>Per operazioni e movimenti a piazzale</u>	-

Orbene, dalle superiori evidenze, emerge un generale quadro di equilibrio tanto economico- finanziario quanto operativo delle imprese autorizzate all'esercizio delle operazioni portuali, scrutinate da questo Ente nel corso della presente verifica annuale, tale da assicurare la sussistenza dei presupposti previsti dalla vigente normativa recata nell'art. 16 l. 84/94, D.M. 31.03.1995 n. 585, così come attuata con Ordinanza n. 1/2016 a livello locale, non essendosi integrata, ai sensi dell'art. 7 D.M. 585/1995, alcuna delle previsioni di sospensione e/o revoca del titolo autorizzatorio:

- a) avendo le imprese mantenuto il possesso dell'idoneità personale e professionale all'esercizio delle attività portuali;
- b) avendo le imprese non subito, quanto alla capacità tecnica e finanziaria, accertata all'atto del rilascio dell'autorizzazione, riduzioni tali da pregiudicare lo svolgimento delle attività autorizzate;
- c) non avendo riscontrato carenze organizzative ed inefficienze preclusive della realizzazione del programma operativo predisposto;
- d) non avendo rilevato violazioni di norme tributarie, di quelle previste dalla normativa in materia contributiva e previdenziale oltre che per il la vigente disciplina antimafia;
- e) non avendo utilizzato personale non iscritto nei registri di cui all'art. 11 D.M. 31.03.1995 n. 585 in combinato disposto con art. 24 comma 2 l. 84/94;
- f) non risultando in atti l'applicazione di tariffe superiori a quelle comunicate.

Parimenti, con riferimento, ai servizi portuali, ai sensi dell'art. 16 l. 84/94, art. 3 comma 6 D.M. 06.02.2001 n. 132, disciplina così come attuata con Ordinanza n. 1/2016 a livello locale, non sussistono in capo alle imprese allo stato autorizzate allo svolgimento di servizi portuali ed oggetto di verifica annuale le condizioni previste dalla citata regolamentazione atte ad imporre differenti determinazioni in capo a questa Autorità di Sistema, non essendosi riscontrati:

- a) perdita di uno dei requisiti previsti per il rilascio;
- b) omesso pagamento del canone annuale;
- c) abusiva sostituzione nell'esercizio delle attività autorizzate;
- d) inadempienza degli obblighi derivanti dall'autorizzazione o imposti da norme di legge o di regolamento.

Tali circostanze sono desumibili dalle sotto riportate tabelle:



## SERVIZI PORTUALI – AUTORIZZAZIONE LETTERA S1)

### **I.CO.P. S.r.l.**

Quantità prestazioni/anno	2019	Fatturato 2019	Fatturato 2018	Fatturato 2017
Categoria S1		148.758	143.435,00	134.342,00
Pesatura merce	TONN 35.000	120.750		
Pesatura camion	n. 108	1.763		
Pesatura container	n. 1644	26.245		

<u>Descrizione/anno</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
Fatturato Complessivo	4.075.600,00	4.052.708,00	4.206.923,00

Descrizione/anno	2019	2018	2017
Patrimonio Netto	782.176	993.280	783.886

## SERVIZI PORTUALI – AUTORIZZAZIONE LETTERA S2)

### **VIOLINI RIPARAZIONI S.r.l.**

Quantità/prestazioni	2019	Fatturato 2019	Fatturato 2018	Fatturato 2017
Categoria S2 complessivo di cui:		134.903	95.920,00	111.341,62
Riparazione e manutenzione	3.492			
pulizia contenitori				

Descrizione/anno	2019	2018	2017
Fatturato complessivo	454.346	380.614	111.341,62



Descrizione/anno	2019	2018	2017
Patrimonio Netto	134.767	108.966	100.950

## VIOLINI S.r.l.

Quantità/prestazioni	2019	Fatturato 2019	Fatturato 2018	Fatturato 2017
Categoria S2 complessivo di cui:		375.232	278.243	297.774
Riparazione e manutenzione	3.253			
pulizia contenitori				

Descrizione/anno	2019	2018	2017
Fatturato complessivo	4.914.887	4.860.582	4.357.558

Descrizione/anno	2019	2018	2017
Patrimonio Netto	2.249.731	2.249.731	2.030.975

**I.CO.P. S.r.l.** – per l'anno 2019, la Società non ha svolto la riconnessa attività, poiché autorizzata a decorrere dal 2020.

Quantità/prestazioni	2019	Fatturato 2019	Fatturato 2018	Fatturato 2017
Categoria S2 complessivo di cui:				
Riparazione e manutenzione				
pulizia contenitori				

Descrizione/anno	2019	2018	2017
Fatturato complessivo			

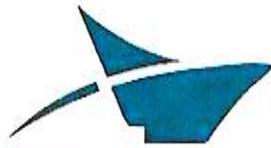


Descrizione/anno	2019	2018	2017
Patrimonio Netto			

Si dà atto, pertanto, dell'avvenuto perfezionamento delle attività di verifica ex art. 16 comma 6 l. 84/94 per l'annualità 2019 per l'ambito portuale di Ancona, in relazione al mantenimento in capo alle imprese autorizzate, tanto per l'espletamento delle operazioni portuali che dei servizi ad esse ancillari, dei riconnessi requisiti di cui ai titoli pluriennali assentiti che non impongono, allo stato, provvedimenti sospensivi e/o revocatori ai sensi - rispettivamente - dell'art. 7 D.M. 31.03.1995 n. 585 (operazioni) e dell'art. 3 comma 6 D.M. 06.02.2001 n. 132 (servizi).

**Il Dirigente Demanio  
Imprese e Lavoro Portuale  
f.to Avv. Giovanna Chilà**

**Il Segretario generale  
f.to Avv. Matteo Paroli**



## ORDINANZA N. 73/2020

### IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 4 lett. a) della legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, secondo cui l'Autorità di Sistema Portuale svolge compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 della medesima legge e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali;
- VISTO** ancora, l'art. 6 comma 4 lett. a) l. 84/94 a mente del quale all'Autorità di Sistema Portuale sono conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro;
- CONSIDERATO** che l'art. 8 comma 3 lett. m) legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, dispone che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del demanio marittimo, ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del Codice della Navigazione e nelle relative norme di attuazione;
- CONSIDERATO** che l'art. 8 comma 3 lett. n) legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, dispone che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita le competenze attribuite all'Autorità di Sistema Portuale dagli articoli 16, 17 e 18 nel rispetto delle disposizioni contenute nei decreti del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di cui, rispettivamente, all'articolo 16, comma 4, e all'articolo 18, commi 1 e 3 nonché nel rispetto delle deliberazioni della Autorità di regolazione dei trasporti, per gli aspetti di competenza;
- VISTA** la Delibera del Consiglio dei Ministri in data 31 gennaio 2020 pubblicata in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n.26 del 01.02.2020, che ha disposto, al punto 1), la dichiarazione dello stato di emergenza in conseguenza del rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili per 6 mesi decorrenti dalla di essa adozione, pertanto fino al 31.07.2020;



- VISTO** il Decreto Legge 30 luglio 2020, n. 83, recante Misure urgenti riconnesse con la scadenza della dichiarazione di emergenza epidemiologica da COVID-19 deliberata il 31 gennaio 2020 che ha disposto la proroga dello stato di emergenza al 15 ottobre 2020;
- VISTO** il Decreto Legge 17 marzo 2020, n. 18 così come convertito in legge 24 aprile 2020 n. 27 recante misure di potenziamento del Servizio sanitario nazionale e di sostegno economico per famiglie, lavoratori e imprese connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19;
- VISTO** il Decreto Legge 19 maggio 2020, n. 34 convertito con modificazioni dalla L. 17 luglio 2020, n. 77 recante misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19;
- VISTO** in particolare, l'art. 199 comma 3 lett a) del citato Decreto Legge 19 maggio 2020, n. 34, così come modificato in sede di conversione in L. 17 luglio 2020, n. 77, a mente del quale, al fine di ridurre gli effetti economici derivanti dalla diffusione del COVID-19 e dalle conseguenti misure di prevenzione e contenimento adottate, la durata delle autorizzazioni rilasciate ai sensi dell'articolo 16 della legge 28 gennaio 1994, n. 84, attualmente in corso o scadute tra la data del 31 gennaio 2020 e la data di entrata in vigore del Decreto Legge 19 maggio 2020, n. 34, è prorogata di 12 mesi;
- RITENUTO** di dover procedere alla definizione delle modalità attuative della disposizione sopra menzionata al fine di orientare l'attività amministrativa degli Uffici e ogni necessario adempimento in capo ai soggetti titolari di autorizzazione ai sensi dell'art 16 della legge 28 gennaio 1994, n. 84 rientrante nella superiore previsione;
- VISTA** l'Ordinanza Presidenziale n. 1/2016 del 13.01.2018 che ha approvato e reso esecutivo il Regolamento per l'esercizio delle operazioni e dei servizi portuali nel Porto di Ancona
- VISTA** l'Ordinanza della Capitaneria di Porto di Ortona n. 02/17 del 16 gennaio 2017, recante la disciplina delle autorizzazioni rilasciate ai sensi dell'art 16 della legge 28 gennaio 1994, n. 84, nel Porto di Ortona;
- RITENUTO** altresì, disporre la proroga di cui sopra all'avvenuta verifica del mantenimento dei requisiti di moralità e onorabilità in capo alle imprese autorizzate di cui all'art 16 della legge 28 gennaio 1994, n. 84 ai sensi e per gli effetti dell'Ordinanza Presidenziale n. 1/2016 e dell'Ordinanza della Capitaneria di porto di Ortona n. 02/17, sopra richiamate;
- VISTO** l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Navigazione;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

## **ORDINA**



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara Marittima, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona

#### ART. 1

Ai sensi dell'art 199 comma 3 lett a) del Decreto Legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni in L. 17 luglio 2020, n. 77, che, al fine di ridurre gli effetti economici derivanti dalla diffusione del COVID-19 e dalle conseguenti misure di prevenzione e contenimento adottate, la durata delle autorizzazioni rilasciate ai sensi dell'articolo 16 della legge 28 gennaio 1994, n. 84, attualmente in corso o scadute tra la data del 31 gennaio 2020 e la data di entrata in vigore del Decreto Legge 19 maggio 2020, n. 34, è prorogata di 12 mesi.

#### ART. 2

Manda agli Uffici della Divisione Demanio, imprese e lavoro portuale per gli adempimenti di competenza, fatte salve le verifiche previste dalla normativa vigente, prevedendo che:

- Siano, ove necessario, integrate le polizze e le cauzioni prestate dai concessionari in relazione ai titoli oggetto di proroga o comunque riparametrate alla nuova scadenza del relativo titolo;
- Siano preliminarmente assolte dalle imprese autorizzate ai sensi dell'art 16 della legge 28 gennaio 1994, n. 84, le spese dei riconnessi valori bollati, ove previsti, attraverso la emissione di idoneo F23 il cui pagamento è disposto a favore dell'Agenzia delle Entrate;
- sia apposto in calce al titolo, oggetto di proroga, specifico timbro recante la nuova data di scadenza dell'autorizzazione con il richiamo espresso all'articolo 199 comma 3 lett a) del Decreto Legge 19 maggio 2020, n. 34 convertito con modificazioni in L. 17 luglio 2020, n. 77.

#### ART. 3

Manda alla Divisione Demanio, imprese e lavoro portuale per la pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale dell'Ente – Amministrazione Trasparente.

#### ART. 4

La presente Ordinanza produce effetti dalla data di pubblicazione sul sito istituzionale dell'Ente – Sezione Amministrazione trasparente.

Ancona, in data

02 OTT. 2020

Il Presidente

Rodolfo GIAMPIERI



## ORDINANZA N.76 /2020

### IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 4 lett. a) della legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, secondo cui l'Autorità di Sistema Portuale svolge compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 della medesima legge e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali;
- VISTO** l'art. 6 comma 4 lett. a) l. 84/94 a mente del quale all'Autorità di Sistema Portuale sono conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro;
- VISTO** ancora, l'art. 6 comma 4 lett. c) l. 84/94 a mente del quale all'Autorità di Sistema Portuale è conferito il compito relativo all'affidamento e controllo delle attività dirette alla fornitura a titolo oneroso dagli utenti portuali di servizi di interesse generale, non coincidenti né strettamente connessi alle operazioni portuali di cui all'articolo 16, comma 1;
- VISTO** ancora, l'art. 6 comma 10 l. 84/94 a mente del quale l'esecuzione delle attività di cui sopra sono affidate in concessione dall'Autorità di Sistema Portuale mediante procedura di evidenza pubblica secondo quanto previsto dal D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
- CONSIDERATO** che l'art. 8 comma 3 lett. m) legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, dispone che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del demanio marittimo, ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del Codice della Navigazione e nelle relative norme di attuazione;
- VISTA** la Delibera del Consiglio dei Ministri in data 31 gennaio 2020 pubblicata in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n.26 del 01.02.2020, che ha disposto, al punto 1), la dichiarazione dello stato di emergenza in conseguenza del

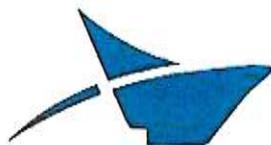


Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara Marittima, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona

rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili per 6 mesi decorrenti dalla di essa adozione, pertanto fino al 31.07.2020;

- VISTO** il Decreto Legge 30 luglio 2020, n. 83, recante Misure urgenti riconnesse con la scadenza della dichiarazione di emergenza epidemiologica da COVID-19 deliberata il 31 gennaio 2020 che ha disposto la proroga dello stato di emergenza al 15 ottobre 2020;
- VISTO** il Decreto Legge 17 marzo 2020, n. 18 così come convertito in legge 24 aprile 2020 n. 27 recante misure di potenziamento del Servizio sanitario nazionale e di sostegno economico per famiglie, lavoratori e imprese connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19;
- VISTO** il Decreto Legge 19 maggio 2020, n. 34 convertito con modificazioni dalla L. 17 luglio 2020, n. 77 recante misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19;
- VISTO** in particolare, l'art. 199 comma 2 del citato Decreto Legge 19 maggio 2020, n. 34 sì come convertito, a mente del quale in relazione al rilievo esclusivamente locale della fornitura del lavoro portuale temporaneo ed al fine di salvaguardare la continuità delle operazioni portuali presso gli scali del sistema portuale italiano, continuità compromessa dall'emergenza COVID-19, fermo quanto previsto all'articolo 9-ter del decreto-legge 28 settembre 2018, n.109, convertito con modificazioni dalla legge 16 novembre 2018, n. 130, le autorizzazioni attualmente in corso, rilasciate ai sensi dell'articolo 17 della legge 28 gennaio 1994, n.84, sono prorogate di due anni;
- VISTA** la Delibera Presidenziale n. 135/2015 in data 13.11.2015 con cui la procedura ad evidenza pubblica attivata per la individuazione del soggetto deputato alle prestazioni di lavoro temporaneo ex art. 17 della legge 28 gennaio 1994, n.84 è stata definitivamente aggiudicata a favore della Società C.L.P. Compagnia Lavoratori Portuali (p.iva 00095930426) corrente in Ancona, lungomare Vanvitelli n. 68;
- VISTA** l'Ordinanza n. 2/2016 in data 01/03/2016 con cui è stato approvato e reso esecutivo il Regolamento per la fornitura del lavoro temporaneo alle imprese portuali con il quale è stata data attuazione, in sede locale, alle previsioni di cui all'art. 17 della L. n. 84/94.
- VISTA** l'Ordinanza Presidenziale n. 3/2016 in data 02/03/2016, con cui sono stati approvati e resi esecutivi il Regolamento operativo della impresa aggiudicataria della procedura ad evidenza pubblica del soggetto deputato alle attività di cui all'art. 17 comma 2 l. 84/94 ss.mm.li. ed il tariffario



completo sulla base dell'offerta economica formalizzata dall'impresa autorizzata;

**VISTA** l'Ordinanza presidenziale n. 23/2017 in data 31/07/2017 con la quale l'Autorità portuale ha approvato e reso esecutivo il Tariffario per le prestazioni di lavoro temporaneo ai sensi dell'art. 17 l. 84/94;

**RITENUTO** di dover procedere alla definizione delle modalità attuative dell'art. 199 comma 2 del citato Decreto Legge 19 maggio 2020, n. 34 al fine di orientare l'attività amministrativa degli Uffici e di ogni necessario adempimento in capo al soggetto autorizzato ex art. 17 l. 84/94 alla erogazione di prestazioni di lavoro portuale temporaneo il cui titolo rientri nella superiore previsione;

**RITENUTO** altresì, di disporre la proroga di cui sopra all'avvenuta verifica del mantenimento dei requisiti di legge in capo al soggetto autorizzato ai sensi dell'art. 17 l. 84/94;

**VISTO** l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Navigazione;

**VISTI** gli atti d'ufficio;

## **ORDINA**

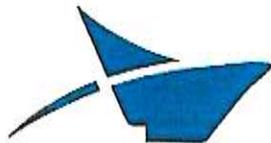
### **ART. 1**

Ai sensi dell'art 199 comma 2 del Decreto Legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni in L. 17 luglio 2020, n. 77, che, in relazione al rilievo esclusivamente locale della fornitura del lavoro portuale temporaneo ed al fine di salvaguardare la continuità delle operazioni portuali presso gli scali del sistema portuale italiano, continuità compromessa dall'emergenza COVID-19, fermo quanto previsto all'articolo 9-ter del decreto-legge 28 settembre 2018, n.109, convertito con modificazioni dalla legge 16 novembre 2018, n. 130, l'autorizzazione attualmente in corso, rilasciata ai sensi dell'articolo 17 della legge 28 gennaio 1994, n.84, è prorogata di due anni.

### **ART. 2**

Manda agli Uffici della Divisione Demanio, imprese e lavoro portuale per gli adempimenti di competenza, fatte salve le verifiche previste dalla normativa vigente, disponendo che:

- Siano, ove necessario, integrate le polizze e le cauzioni prestate dal soggetto autorizzato in relazione al titolo oggetto di proroga o comunque riparametrate alla nuova scadenza del relativo titolo;
- Siano preliminarmente assolte dall'impresa autorizzata ai sensi dell'art 17 della legge 28 gennaio 1994, n. 84, le spese dei riconnessi valori bollati, ove previsti, attraverso la emissione di idoneo F23 il cui pagamento è disposto a favore dell'Agenzia delle Entrate;
- sia apposto in calce al titolo, oggetto di proroga, specifico timbro recante la nuova data di scadenza dell'autorizzazione con il richiamo espresso all'articolo 199



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara Marittima, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona

comma 2 del Decreto Legge 19 maggio 2020, n. 34 convertito con modificazioni in  
L. 17 luglio 2020, n. 77.

#### ART. 3

Manda alla Divisione Demanio, imprese e lavoro portuale per la pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale dell'Ente – Amministrazione Trasparente.

#### ART. 4

La presente Ordinanza produce effetti dalla data di pubblicazione sul sito istituzionale dell'Ente – Sezione Amministrazione trasparente.

Ancona, in data **05 OTT. 2020**

Il Presidente

Rodolfo GIAMPIERI