



**COMMISSIONI CONSULTIVE LOCALI**  
**PORTI DI ANCONA E PESARO**  
Seduta del 15.03.2023

Con note portanti rispettivamente prot. 4167 e 4169 del 08/03/2023, sono state convocate le Commissioni Consultive dei porti di Ancona e di Pesaro per discutere ed acquisire le valutazioni di competenza in data odierna in relazione all'ordine del giorno in esse recato.

I lavori hanno inizio alle ore 10.00 con collegamento da remoto utilizzando il link trasmesso con la lettera di convocazione.

È presente il Presidente di questa Autorità, Ing. Vincenzo Garofalo e i rappresentanti dei porti di Ancona e Pesaro, la cui partecipazione - sia in presenza presso la sede dell'Ente – Sala Marconi o tramite collegamento telematico, viene annotata nel seguente prospetto.

**PORTO ANCONA**

NOMINATIVI	MEMBRO	CATEGORIA	PRESENTI	MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE
Ing. Vincenzo GAROFALO	EFFETTIVO	PRESIDENTE ADSPMAC	X	IN PRESENZA
Ing. Giancarlo COGLIATI	EFFETTIVO	INDUSTRIALI	X	DA REMOTO
Dott. Andrea MORANDI	EFFETTIVO	OPERATORI DI CUI AGLI ART. 16 E 18	x	IN PRESENZA
Dott. Lanfranco CARLINI	SUPPLENTE	OPERATORI DI CUI AGLI ART. 16 E 18		
Sig. Alberto AZZALONI	EFFETTIVO	SPEDIZIONIERI	x	IN PRESENZA
Dott. Alberto ROSSI	EFFETTIVO	AGENTI E RACCOMANDATARI MARITTIMI	x	DA REMOTO
Sig. Roberto ASCANI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CISL)	x	DA REMOTO
Sig. Alessandro MANCINELLI	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CISL)		
Sig. Marco COLTRINARI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)	x	IN PRESENZA
Sig. Angelo OLCESE	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)	x	IN PRESENZA
Sig.ra Valeria TALEVI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)		
Sig.ra Jelica MLADENKA	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)	x	IN PRESENZA
Sig. Fabrizio PANZINI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)	x	IN PRESENZA
Sig. Fabrizio MASCAMBRUNI	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)		



Sig. <b>Giorgio ANDREANI</b>	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (UIL-TRASPORTI)		
Sig. <b>Emanuele CINGOLANI</b>	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (UIL-TRASPORTI)		
Geom. <b>Marco BRUGIAPAGLIA</b>	EFFETTIVO	RAPPRESENTANTE DIPENDENTI ADSP MAC	x	IN PRESENZA
sig. <b>Gianvincenzo Clerici</b>	EFFETTIVO	AUTOTRASPORTATORI OPERANTI NELL'AMBITO LOGISTICO - PORTUALE		

### PORTO PESARO

NOMINATIVI	MEMBRO	CATEGORIA	PRESENTI	MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE
Ing. <b>Vincenzo GAROFALO</b>	EFFETTIVO	PRESIDENTE ADSPMAC	x	IN PRESENZA
Sig. <b>Vincenzo AMANTI</b>	EFFETTIVO	ARMATORI		
Sig. <b>Pierpaolo FRATICELLI</b>	EFFETTIVO	INDUSTRIALI	x	DA REMOTO
Sig. <b>Paolo PANZIERI</b>	EFFETTIVO	SPEDIZIONIERI		
Sig. <b>Gianluca DEVICIENTI</b>	EFFETTIVO	AGENTI E RACCOMANDATARI MARITTIMI	x	DA REMOTO
Sig. <b>Maurizio ANDREOLINI</b>	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CISL)	x	DA REMOTO
Sig. <b>Gabriele ARDUINI</b>	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CISL)		
Sig.ra <b>Daniela ROSSI</b>	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CISL)		
Sig. <b>Luca POLENTA</b>	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)		
Sig. <b>Angelo OLCESE</b>	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)	x	IN PRESENZA
Sig. <b>Antonio DE LUCA</b>	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (UIL-TRASPORTI)		
Sig. <b>Giorgio ANDREANI</b>	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (UIL-TRASPORTI)		
Sig. <b>Emanuele CINGOLANI</b>	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (UIL-TRASPORTI)	x	DA REMOTO

È, altresì, presente il Segretario Generale, Dott. Salvatore Minervino, su invito del Presidente; sono presenti il Responsabile f.f. Divisione Demanio – Imprese e Lavoro Portuale Dott.ssa Chiara Gusella, sempre su invito del Presidente, e il Funzionario Coordinatore della predetta Divisione Dott.ssa Maria Grazia Pittalà, alla quale, su incarico del Presidente medesimo, è affidato il ruolo di segretario verbalizzante per la presente seduta.

Il Presidente preliminarmente prende atto del numero legale della Commissione Consultiva di Ancona e della Commissione Consultiva di Pesaro, sì come comunicato dal segretario verbalizzante, e, quindi, procede ad illustrare le tematiche di cui all'odg secondo la seguente trattazione:

1. **Saluti e comunicazioni del Presidente;**
2. **Porti di Ancona e di Pesaro - Approvazione del verbale della seduta precedente;**
3. **Porto di Ancona – Relazione in ordine alla verifica annuale afferente al mantenimento dei requisiti prescritti in capo alle imprese titolari di autorizzazioni per operazioni portuali e servizi portuali ai sensi dell'art. 16 comma 6 ultimo inciso e dell'art. 18 comma 10 l.84/94 ss.mm.ii.;**
4. **Porto di Ancona – Rilascio autorizzazione di impresa ex art. 16 l. 84/94, giusta Ordinanza Presidenziale n. 1/2016, integrata con Ordinanza Presidenziale n. 9/2017, ai sensi dell'art. 3 comma 1 “Categoria D” ibidem a favore della impresa I.CO.P. s.r.l. - sulla scorta del piano operativo presentato - fino al 31.12.2023;**
5. **Porto di Ancona – Presa d'atto comunicazione del soggetto autorizzato ai sensi dell'art. 17 l.84/94 ss.mm.ii. e dell'art. 4 D.M. 132/2001 – attuazione procedure di cui al disciplinare di procedura di gara art. 5 comma 3 “la durata della autorizzazione potrà essere prolungata per un anno fino ad un massimo di tre anni, ai sensi dell'art. 57 comma 5 lett. b) D.lgs. 163/2006 e successive modificazioni” – Avvio procedure di revisione piano dell'Organico del Porto;**
6. **Varie ed eventuali.**

#### 1. Saluti e comunicazioni del Presidente

Il Presidente saluta tutti gli astanti, in presenza e per via telematica, intervenuti alla seduta della Commissione consultiva del Porto di Ancona e di Pesaro, comunicando che dal 01/03/2023 l'incarico di Dirigente f.f. della Direzione Demanio Imprese e Lavoro Portuale è conferito alla Dott.ssa Chiara Gusella, presente alla seduta. Il Presidente procede, quindi, alla trattazione dei punti elencati all'ordine del giorno.

#### 2. Porti di Ancona e di Pesaro - Approvazione del verbale della seduta precedente

Il Presidente evidenzia che ai sensi del Regolamento sul funzionamento delle Commissioni consultive approvato con Ordinanza n. 114/2022 del 21/12/2022, lo schema di verbale delle sedute delle Commissioni deve essere approvato nella suddetta successiva a quella cui si riferisce.

Il Presidente invita i presenti a rappresentare eventuali ulteriori osservazioni rispetto al verbale in argomento.

Il Presidente, pertanto, chiede a ciascun membro della Commissione consultiva di Ancona di esprimersi sul punto all'Ordine del Giorno.

#### ESITO: PORTO DI ANCONA

NOMINATIVI	MEMBRO	CATEGORIA	PRESENTI	VOTAZIONE
Ing. Vincenzo GAROFALO	EFFETTIVO	PRESIDENTE ADSPMAC	x	FAVOREVOLE
Ing. Giancarlo COGLIATI	EFFETTIVO	INDUSTRIALI	x	FAVOREVOLE



Dott. MORANDI	Andrea	EFFETTIVO	OPERATORI DI CUI AGLI ART. 16 E 18	X	FAVOREVOLE
Dott. CARLINI	Lanfranco	SUPPLENTE	OPERATORI DI CUI AGLI ART. 16 E 18		
Sig. AZZALONI	Alberto	EFFETTIVO	SPEDIZIONIERI	X	FAVOREVOLE
Dott. ROSSI	Alberto	EFFETTIVO	AGENTI E RACCOMANDATARI MARITTIMI	X	FAVOREVOLE
Sig. ASCANI	Roberto	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CISL)	X	FAVOREVOLE
Sig. MANCINELLI	Alessandro	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CISL)		
Sig. COLTRINARI	Marco	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)	X	FAVOREVOLE
Sig. OLCESE	Angelo	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)	X	FAVOREVOLE
Sig.ra TALEVI	Valeria	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)		
Sig.ra MLADENKA	Jelic	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)	X	FAVOREVOLE
Sig. PANZINI	Fabrizio	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)	X	FAVOREVOLE
Sig. MASCAMBRUNI	Fabrizio	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)		
Sig. ANDREANI	Giorgio	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (UIL-TRASPORTI)		
Sig. CINGOLANI	Emanuele	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (UIL-TRASPORTI)		
Geom. BRUGIAPAGLIA	Marco	EFFETTIVO	RAPPRESENTANTE DIPENDENTI ADSP MAC	X	FAVOREVOLE
sig. Clerici	Gianvincenzo	EFFETTIVO	AUTOTRASPORTATORI OPERANTI NELL'AMBITO LOGISTICO - PORTUALE		

Il Presidente, pertanto, chiede a ciascun membro della Commissione consultiva di Pesaro di esprimersi sul punto all'Ordine del Giorno.

#### ESITO PORTO DI PESARO

NOMINATIVI	MEMBRO	CATEGORIA	PRESENTI	VOTAZIONE
Ing. Vincenzo	EFFETTIVO	PRESIDENTE ADSPMAC	X	FAVOREVOLE



GAROFALO				
Sig. Vincenzo AMANTI	EFFETTIVO	ARMATORI		
Sig. Pierpaolo FRATICELLI	EFFETTIVO	INDUSTRIALI	X	FAVOREVOLE
Sig. Paolo PANZIERI	EFFETTIVO	SPEDIZIONIERI		
Sig. Gianluca DEVICIENTI	EFFETTIVO	AGENTI E RACCOMANDATARI MARITTIMI	X	FAVOREVOLE
Sig. Maurizio ANDREOLINI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CISL)	X	FAVOREVOLE
Sig. Gabriele ARDUINI	SUPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CISL)		
Sig.ra Daniela ROSSI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CISL)		
Sig. Luca POLENTA	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)		
Sig. Angelo OLCESE	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)	X	FAVOREVOLE
Sig. Antonio DE LUCA	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (UIL-TRASPORTI)		
Sig. Giorgio ANDREANI	SUPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (UIL-TRASPORTI)		
Sig. Emanuele CINGOLANI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (UIL-TRASPORTI)	X	FAVOREVOLE

**3. Porto di Ancona – Relazione in ordine alla verifica annuale afferente al mantenimento dei requisiti prescritti in capo alle imprese titolari di autorizzazioni per operazioni portuali e servizi portuali ai sensi dell'art. 16 comma 6 ultimo inciso e dell'art. 18 comma 10 l.84/94 ss.mm.ii.;**

Il Presidente preliminarmente dà atto dell'avvenuto perfezionamento delle attività di verifica ex art. 16 comma 6 L. 84/1994 per l'annualità 2021, con riferimento alle autorizzazioni pluriennali (prorogate di un anno ex art. 199 D.L. rilancio), rilasciate per il porto di Ancona come meglio dettagliato nella relazione allegata alla lettera di convocazione.

Le verifiche sono state effettuate sulla base di quanto stabilito nel D.M. 31.03.1995 n. 585 (regolamento relativo alle operazioni portuali) e D.M. 06.02.2001 n. 132 (con riferimento ai servizi portuali) per come attuati nell'Ordinanza di riferimento, n. 1/2016.

Nello specifico ai sensi di quanto stabilito nel provvedimento sopra richiamato l'AdSP è tenuta a verificare il mantenimento dei requisiti accertati al rilascio dell'autorizzazione, nonché il rispetto del piano operativo trasmesso dalle imprese.

Il Presidente dà la parola alla Dott.ssa Chiara Gusella per illustrare nel dettaglio l'attività istruttoria svolta.

La Dott.ssa Gusella rileva che sulla base delle attività istruttorie compiute dagli uffici, di cui alla relazione allegata, l'Ente ha accertato la permanenza dei requisiti funzionali al mantenimento della autorizzazione di impresa conseguita da ciascun operatore autorizzato ai sensi dell'art. 16 l. 84/94 allo svolgimento delle operazioni portuali e dei servizi ad esse ancillari.

Una segnalazione particolare riguarda l'Impresa I.co.p. srl, la quale per la categoria D, chiamata a riscontrare le ragioni del mancato esercizio della stessa stante la registrazione dell'assenza di fatturato per la citata sezione operativa contestata da questo Ente, ha formalizzato,



prima dell'adozione di qualsivoglia provvedimento decadenziale, un atto di rinuncia alla stessa assunto nel corso dell'annualità 2022.

Successivamente la società ha avanzato nuova richiesta di autorizzazione in argomento per la annualità 2023: tale argomento sarà oggetto di trattazione nel successivo punto all'odg.

In linea generale, con riferimento alle operazioni portuali, pur tenendo in debita considerazione la peculiarità della annualità scrutinata (2021) che ancora risentiva inevitabilmente degli effetti della emergenza sanitaria, si rileva un complessivo quadro di equilibrio tanto economico- finanziario quanto operativo delle imprese autorizzate all'esercizio delle operazioni portuali, scrutinate da questo Ente nel corso della presente verifica annuale, così come per quanto riguarda le imprese autorizzate all'esercizio dei servizi portuali.

In ogni caso a stretto giro, gli uffici preposti avvieranno le attività di verifica con riferimento alla annualità 2022, ferma restando la scadenza dei titoli autorizzatori in oggetto al 31/12/2023.

Al contempo, questo Ente ha provveduto alle verifiche di cui all'art. 18 comma 10 l. 84/94 in relazione alle imprese terminaliste del porto di Ancona, ovvero la società I.Co.P. srl concessionaria della banchina n. 23 e il RTI costituito dalla impresa A.S.E. S.r.l., mandataria, e dalle imprese mandanti AMATORI INTERESTATE S.r.l. e S.I.A.P. S.P.A cui è stata assentita la banchina n. 25.

Si rammenta che in entrambi i casi i titoli concessori sono in scadenza al 31/12/2023.

Il Presidente aggiunge che l'Ente dovrà procedere – sentita la Commissione Consultiva – acquisite le valutazioni del Comitato di Gestione – alla adozione di un nuovo:

- a) documento di destinazione delle banchine portuali del porto di Ancona anche alla luce delle previsioni del nuovo art. 18 commi 3 e 4 l. 84/94 anche con riferimento alla determinazione della riserva di spazi operativi funzionali allo svolgimento delle operazioni portuali da parte di altre imprese non titolari della concessione nel rispetto dei principi di trasparenza, equità e parità di trattamento;
- b) un nuovo Regolamento dell'Ente relativo al rilascio delle concessioni per terminal ai sensi del nuovo art. 18 l. 84/94 sulla scorta del Regolamento di cui al D.I.M. n. 419/2022 del 28.01.2022, da ultimo adottato di concerto dai Ministeri delle Infrastrutture e dell'Economia e delle Finanze.

Il Segretario Generale aggiunge che per la programmazione della destinazione delle banchine dei terminalisti, valuteranno anche le esigenze di natura temporanea.

Il Presidente, sulla scorta di quanto sopra, chiede a ciascun membro della Commissione consultiva di Ancona di esprimersi sul punto all'Ordine del Giorno.

#### ESITO: PORTO DI ANCONA

NOMINATIVI	MEMBRO	CATEGORIA	PRESENTI	VOTAZIONE
Ing. Vincenzo GAROFALO	EFFETTIVO	PRESIDENTE ADSPMAC	x	FAVOREVOLE
Ing. Giancarlo COGLIATI	EFFETTIVO	INDUSTRIALI	X	FAVOREVOLE
Dott. Andrea MORANDI	EFFETTIVO	OPERATORI DI CUI AGLI ART. 16 E 18	X	FAVOREVOLE
Dott. Lanfranco CARLINI	SUPPLENTE	OPERATORI DI CUI AGLI ART. 16 E 18		
Sig. Alberto AZZALONI	EFFETTIVO	SPEDIZIONIERI	X	FAVOREVOLE



Dott. Alberto ROSSI	EFFETTIVO	AGENTI E RACCOMANDATARI MARITTIMI	X	ASTENUTO
Sig. Roberto ASCANI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CISL)	X	FAVOREVOLE
Sig. Alessandro MANCINELLI	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CISL)		
Sig. Marco COLTRINARI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)	X	FAVOREVOLE
Sig. Angelo OLCESE	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)	X	FAVOREVOLE
Sig.ra Valeria TALEVI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)		
Sig.ra Jelic MLADENKA	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)	X	FAVOREVOLE
Sig. Fabrizio PANZINI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)	X	FAVOREVOLE
Sig. Fabrizio MASCAMBRUNI	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)		
Sig. Giorgio ANDREANI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (UIL-TRASPORTI)		
Sig. Emanuele CINGOLANI	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (UIL-TRASPORTI)		
Geom. Marco BRUGIAPAGLIA	EFFETTIVO	RAPPRESENTANTE DIPENDENTI ADSP MAC	X	FAVOREVOLE
sig. Gianvincenzo Clerici	EFFETTIVO	AUTOTRASPORTATORI OPERANTI NELL'AMBITO LOGISTICO - PORTUALE		

**4. Porto di Ancona – Rilascio autorizzazione di impresa ex art. 16 l. 84/94, giusta Ordinanza Presidenziale n. 1/2016, integrata con Ordinanza Presidenziale n. 9/2017, ai sensi dell'art. 3 comma 1 "Categoria D" ibidem a favore della impresa I.CO.P. s.r.l. - sulla scorta del piano operativo presentato - fino al 31.12.2023;**

Il Presidente lascia la parola alla Dott.ssa Gusella per illustrare nel dettaglio il presente punto. La Dott.ssa Gusella evidenzia, preliminarmente, che la società Icop S.r.l., già titolare della relativa autorizzazione per la categoria D (portante n. D5/2020 con scadenza al 31.12.2023), chiamata a riscontrare le ragioni del mancato esercizio della stessa stante la registrazione dell'assenza di fatturato per la citata sezione operativa (nell'annualità 2021) come formalmente contestata da questo Ente, ha rassegnato, prima dell'adozione di qualsivoglia provvedimento decadenziale da parte dell'Amministrazione, un atto di rinuncia alla stessa, giusta nota assunta al prot. ARR 6058 del 13/05/2022

Successivamente l'impresa ha presentato una richiesta di conseguimento della autorizzazione in argomento per la annualità 2023 e limitata nella scadenza al 31.12.2023 in ragione del piano operativo, a fronte della intervenuta acquisizione di un nuovo segmento di traffico per la categoria D in analisi, su commessa di un operatore economico del settore cantieristico.

A tale istanza la Società ha allegato un piano operativo relativo alle operazioni di seguito descritte, significando di essere stata contattata da una Società operante nel settore della cantieristica, che dovrà avviare importazioni/esportazioni continuative di manufatti in vetroresina da/per l'Albania, da consegnare/spedire dal cantiere, avente sede presso la zona Zipa del porto di Ancona, con una frequenza di n. 3 trasporti/mese.

La destinazione dei manufatti – Albania – comporta, secondo la richiesta della impresa I.CO.P. s.r.l., che le operazioni dovranno necessariamente svolgersi presso la banchina n.8 del Porto di Ancona, in quanto esse saranno eseguite su navi di tipologia ro/pax, le quali, in virtù delle specifiche caratteristiche, non possono essere operate per ragioni oggettive legate alla conformazione nella banchina n.23 di cui la società è concessionaria, essendo la stessa non idonea a ricevere la predetta tipologia di nave Ro/Ro.

Sulla scorta dell'attività istruttoria svolta come descritta puntualmente nella relazione trasmessa, l'Autorità di Sistema Portuale ritiene di procedere ad assentire la suddetta autorizzazione di Categoria D alla I.CO.P. S.r.l. fino alla data del 31/12/2023 in relazione alla scadenza di tutte le altre autorizzazioni di impresa portuale vigenti e in ragione del piano operativo annuale, per come comunicato all'impresa stessa con nota prot U 1791 del 01/02/2023.

Il titolo rilasciando avrà la scadenza al 31.12.2023.

Il Presidente, sulla scorta di quanto sopra, chiede a ciascun membro della Commissione consultiva di Ancona di esprimersi sul punto all'Ordine del Giorno, prima di procedere alla votazione.

Chiede la parola il sig. Angelo Olcese, il quale domanda di chiarire se le "attrezzature" vengano mantenute all'interno dell'area in concessione.

Il Presidente precisa che la banchina rimane pubblica e che le attrezzature sono oggetto di trasferimento e pertanto non permangono sulla banchina.

Chiede la parola il Dott. Andrea Morandi il quale fa presente che il Regolamento dell'Ente relativo alla disciplina delle operazioni e servizi portuali e dunque relativo anche al rilascio delle autorizzazioni di impresa ex. Art 16. Legge 84/94 risulta datato, in quanto contiene una classificazione (a-b-c-d) per tipo di attività superata e non più conforme alle norme attualmente in vigore. Tale regolamento complica il lavoro e limita la competitività delle imprese portuali di Ancona che, come nel caso di ICOP, nell'ipotesi di esistenza di un nuovo traffico sono tenute ad avviare un iter istruttorio complesso per attività che, ex lege, sarebbero già autorizzate a svolgere. Per tale motivo si porta all'attenzione di codesta Autorità di Sistema la necessità di rivedere il regolamento di Ancona in un'ottica di semplificazione del lavoro sia delle imprese sia dell'Autorità di Sistema Portuale.

Il Presidente, sulla scorta di quanto rappresentato, conferma la necessità di provvedere all'aggiornamento del Regolamento, come già avvenuto per i Porti di Ortona e Vasto, che sarà sottoposto alle valutazioni della Commissione consultiva.

In assenza di ulteriori osservazioni, il Presidente invita a procedere con la votazione sul punto.



## ESITO: PORTO DI ANCONA

NOMINATIVI	MEMBRO	CATEGORIA	PRESENTI	VOTAZIONE
Ing. Vincenzo GAROFALO	EFFETTIVO	PRESIDENTE ADSPMAC	x	FAVOREVOLE
Ing. Giancarlo COGLIATI	EFFETTIVO	INDUSTRIALI	X	FAVOREVOLE
Dott. Andrea MORANDI	EFFETTIVO	OPERATORI DI CUI AGLI ART. 16 E 18	X	FAVOREVOLE
Dott. Lanfranco CARLINI	SUPPLENTE	OPERATORI DI CUI AGLI ART. 16 E 18		
Sig. Alberto AZZALONI	EFFETTIVO	SPEDIZIONIERI	X	FAVOREVOLE
Dott. Alberto ROSSI	EFFETTIVO	AGENTI E RACCOMANDATARI MARITTIMI	X	FAVOREVOLE
Sig. Roberto ASCANI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CISL)	X	FAVOREVOLE
Sig. Alessandro MANCINELLI	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CISL)		
Sig. Marco COLTRINARI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)	X	FAVOREVOLE
Sig. Angelo OLCESE	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)	X	FAVOREVOLE
Sig.ra Valeria TALEVI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)		
Sig.ra Jelic MLADENKA	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)	X	FAVOREVOLE
Sig. Fabrizio PANZINI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)	X	FAVOREVOLE
Sig. Fabrizio MASCAMBRUNI	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)		
Sig. Giorgio ANDREANI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (UIL-TRASPORTI)		
Sig. Emanuele CINGOLANI	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (UIL-TRASPORTI)		
Geom. Marco BRUGIAPAGLIA	EFFETTIVO	RAPPRESENTANTE DIPENDENTI ADSP MAC	X	FAVOREVOLE
sig. Gianvincenzo Clerici	EFFETTIVO	AUTOTRASPORTATORI OPERANTI NELL'AMBITO LOGISTICO - PORTUALE		

5. **Porto di Ancona – Presa d'atto comunicazione del soggetto autorizzato ai sensi dell'art. 17 l.84/94 ss.mm.ii. e dell'art. 4 D.M. 132/2001 – attuazione procedure di cui al disciplinare di procedura di gara art. 5 comma 3 “la durata della autorizzazione potrà essere prolungata per un anno fino ad un massimo di tre anni, ai sensi dell'art. 57 comma 5 lett. b) D.lgs. 163/2006 e successive modificazioni” – Avvio procedure di revisione piano dell'Organico del Porto;**

Il Presidente riferisce preliminarmente che questo Ente con Delibera presidenziale n. 135/2015 del 13/11/2015, ha avviato la procedura ad evidenza pubblica funzionale alla individuazione del soggetto deputato alle prestazioni di lavoro temporaneo ex art. 17 della legge 28 gennaio 1994, n.84: la procedura è stata aggiudicata a favore della Società C.L.P. Compagnia Lavoratori Portuali (p.iva 00095930426) corrente in Ancona, lungomare Vanvitelli n. 68.

Con Ordinanza n. 2/2016 in data 01/03/2016, è stato approvato e reso esecutivo il Regolamento per la fornitura del lavoro temporaneo alle imprese portuali con il quale è stata data attuazione, in sede locale, alle previsioni di cui all'art. 17 della L. n. 84/94 per il Porto di Ancona.

Nella superiore disciplina regolamentare, il pool di manodopera preposto alle prestazioni di lavoro temporaneo alle imprese portuali, è stato previsto con un organico iniziale di 10 unità operative.

Il suddetto Regolamento ha inoltre stabilito:

- le modalità di avvio della manodopera temporanea presso le imprese;
- i limiti e i divieti per la fornitura di lavoro temporaneo;
- i doveri dei lavoratori temporanei;
- gli obblighi delle imprese utilizzatrici;
- le disposizioni sull'aggiornamento professionale e per la sicurezza;
- le disposizioni sulla copertura assicurativa, sulla cauzione e sul canone;
- i criteri per la determinazione delle tariffe per le prestazioni di lavoro temporaneo.

Quest'ultimo aspetto ha trovato articolata disciplina nell'art. 7 del Regolamento in questione, dove si prevede una formula per il calcolo della tariffa oraria parametrata sul costo orario medio di un lavoro temporaneo in orario ordinario al 4° livello con anzianità, pari a 2,5 scatti in base al vigente C.C.N.L. porti di riferimento e retribuzione di 2° livello.

Con Ordinanza Presidenziale n. 3/2016 in data 02/03/2016, sono stati approvati e resi esecutivi il Regolamento operativo della impresa aggiudicataria della procedura ad evidenza pubblica del soggetto deputato alle attività di cui all'art. 17 comma 2 l. 84/94 ss.mm.ii. ed il tariffario completo sulla base dell'offerta economica formalizzata dall'impresa autorizzata in sede di gara.

Con successiva Ordinanza n. 76/2020, questo Ente, ai sensi dell'art 199 comma 2 del Decreto Legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni in L. 17 luglio 2020, n. 77, in ragione della necessità di contenere le conseguenze derivanti dall'emergenza COVID-19 ed al fine di salvaguardare la continuità delle operazioni portuali presso gli scali del sistema portuale italiano, ha disciplinato le procedure attuative affinché l'autorizzazione in corso, rilasciata ai sensi dell'articolo 17 della legge 28 gennaio 1994, n.84, fosse prorogata di due anni.

Tanto premesso, la Società C.L.P. Compagnia Lavoratori Portuali è stata autorizzata, in via esclusiva e sotto l'egida della disciplina speciale di cui all'art. 17 l. 84/94, a somministrare le prestazioni di lavoro temporaneo a favore delle imprese portuali di cui agli artt. 16 e 18 l. 84/94 del porto di Ancona, con un organico iniziale di n. 10 dipendenti e con una forza lavoro che, di fatto, al 31.12.2021, si è attestata in n. 5 dipendenti.

Come emerso già nel corso della precedente seduta della Commissione consultiva del 16/12/2022, nel corso del 2022 si è dimesso un lavoratore dell'impresa di cui all'art. 17 legge 84/1994.

Di seguito è pervenuta una comunicazione da parte del soggetto autorizzato ai sensi dell'art. 17 legge 84/1994, assunta al prot. 3387 del 23/02/2023, nella quale la società C.L.P. ha rappresentato la

volontà di cessare l'attività di impresa e contestualmente ha avanzato richiesta di estensione della durata dell'autorizzazione in oggetto, ai sensi dell'art. 5 comma 3 del disciplinare di gara, al fine di attivare la procedura di liquidazione volontaria della società e ricollocare ogni lavoratore presso le imprese portuali.

La richiesta di estensione interposta dalla società sopra indicata è stata formalizzata fino alla fine del mese di aprile.

Sulla scorta di quanto sopra, sentito il Ministero vigilante, si ritiene di dover accogliere la richiesta di estensione della durata dell'autorizzazione al fine garantire la continuità delle attività della società ex art. 17, ed al contempo assicurando il mantenimento dell'equilibrio nell'ambito del porto di Ancona rispetto al fabbisogno registrato da parte delle imprese portuali (in quanto i lavoratori impiegati dalla società C.L.P. verrebbero riassorbiti proprio da tali imprese).

Al contempo risulta necessario accogliere la richiesta formalizzata onde consentire ogni utile attività posta in essere dalla società per assicurare il ricollocamento delle unità lavorative presso le imprese portuali.

Va evidenziato che il tipo di collocamento indicato dipende dalla natura delle prestazioni in essere (trattasi appunto di lavoro temporaneo volto a soddisfare esigenze transeunti e temporali delle imprese portuali), fermo restando che in ogni caso viene garantito un trattamento pari se non migliorativo rispetto alla loro situazione attuale.

In relazione alla durata dell'estensione richiesta si ritiene di poter valutare un'estensione più ampia di quella richiesta, pari a tre mesi in ragione dell'espletamento delle attività necessarie per il ricollocamento delle unità lavorative.

Al contempo alla luce di quanto sopra, si rappresenta che risulta necessario avviare -, in considerazione della circostanza che il personale in carico al soggetto ex art. 17 andrà ad integrare l'organico delle imprese portuali, nonché tenuto conto dei dati partecipati dalla società C.L.P. per il 2022 in relazione al rapporto tra le giornate lavorate e le giornate di mancato avviamento -, una puntuale attività di ricognizione e monitoraggio, relativamente alle effettive esigenze di lavoro temporaneo emergenti da parte delle imprese portuali.

A riguardo occorre specificare che dai report trasmessi nel corso di tempo dalla impresa C.L.P. srl è emersa la prevalenza delle giornate di mancato avviamento rispetto alle giornate effettivamente lavorate : in particolare relativamente alla annualità 2019 la CLP srl (a suo tempo con cinque dipendenti assunti) ha dichiarato che le giornate di mancato avviamento sono state 777 rispetto alle 477 di effettivo avviamento al lavoro; nel 2020, tenuto conto delle conseguenze derivanti dall'epidemia da Covid 19, le giornate di mancato avviamento sono state 992 rispetto alle 231 giornate di effettivo avviamento al lavoro; nel 2021 831 giornate di mancato avviamento rispetto alle 433 di effettivo avviamento al lavoro ed infine nel 2022, con quattro dipendenti, le giornate di mancato avviamento a carico delle risorse pubbliche sono state 557 rispetto alle 456 di effettivo avviamento al lavoro.

Sulla scorta di quanto sopra si ribadisce la necessità del suddetto monitoraggio, che dovrà tenere conto, altresì, dell'eventuale ricorso alle imprese di somministrazione esterna - consentito ai sensi dell'art. 17 legge 84/1994 - e che sarà propedeutico alla revisione del piano dell'organico del porto approvato con decreto presidenziale n. 262/2022 e consentirà all'Ente di determinarsi in ordine alla sussistenza dei presupposti per attivare la procedura per selezionare il nuovo soggetto da autorizzare ai sensi dell'art. 17 legge 84/1994.

Tale attività si impone inoltre a questa Autorità in considerazione dell'obbligo posto a suo carico di valutare puntualmente e periodicamente la congruità delle scelte operate alla luce delle effettive esigenze e del fabbisogno di lavoro portuale espresso dal porto in considerazione della necessità di assicurare la corretta amministrazione dei fondi pubblici correlati alle indennità di mancato avviamento, poste a carico dello Stato, e di attenersi alle linee guida e circolari in corso di tempo adottate dal Ministero Vigilante.

Pertanto, in conclusione, si propone alla Commissione di esprimersi sull'accoglimento della richiesta di estensione per una durata pari a mesi tre ed al contempo sull'avvio della procedura di ricognizione e monitoraggio sul fabbisogno delle imprese portuali nel porto di Ancona la fine della revisione del Piano dell'organico del porto.

Il Presidente, pertanto, chiede a ciascun membro della Commissione consultiva di Ancona di esprimersi sul punto all'Ordine del Giorno, prima di procedere alla votazione.

Chiede la parola il sig. Angelo Olcese, il quale manifesta la non opportunità di privarsi dell'art. 17 della L. 84/1994 in quanto funzionale a coprire i picchi di lavoro. Rappresentando tutti i lavoratori portuali, chiede una proroga dei termini per risolvere la situazione (del ricollocamento dei lavoratori) e in forza del patto del lavoro firmato con le imprese, chiede che l'Autorità di Sistema si faccia garante presso le imprese portuali per trovare una soluzione a tempo indeterminato per le unità lavorative da ricollocare.

Il Presidente prende la parola per precisare che la questione è divenuta oggetto di discussione e confronto a causa della volontà manifestata formalmente dalla C.L.P. di cessare l'attività di impresa e che l'Autorità di Sistema garantirà ogni sforzo per quanto attiene la fase istruttoria di propria competenza (a tal fine sono già attivi i contatti con il Ministero), stimolando anche le imprese portuali per trovare una soluzione condivisa.

La Dott.ssa Gusella precisa, inoltre, che la C.L.P. ha chiesto una proroga di tre mesi per ricollocare i lavoratori in forza.

Chiede la parola il Dott. Andrea Morandi il quale fa presente che la competitività delle imprese e del Porto passa anche attraverso l'art. 17 L. 84/1994 in quanto aiuta le stesse a far fronte ai picchi di lavoro e all'aggravio di costi che altrimenti ne deriverebbe. Si auspica, pertanto, che si individui una soluzione condivisa.

Chiede la parola il Sig. Roberto Ascani, il quale nel condividere le osservazioni formulate dal collega Sig. Angelo Olcese, rappresentante dei lavoratori FIT CGIL e prendendo atto del periodo di tre mesi conferito per il ricollocamento delle unità lavorative, fa presente l'utilità dell'art. 17 L. 84/1994 per le aziende e invita a una generale analisi su come riattivare un istituto consimile o comunque su un eventuale soluzione, rappresentando la possibile difficoltà nel reperimento di personale nel caso di picchi di lavoro.

Chiede nuovamente la parola il Sig. Angelo Olcese che propone di valutare la possibilità di utilizzare le risorse previste dall'art. 17 comma 15 bis della L. 84/1994 per supportare i lavoratori e, come avvenuto per i silos, chiede all'Autorità di sistema di farsi garante per le comunicazioni con le imprese.

Il Presidente, nel prendere atto delle osservazioni formulate e ribadendo la previsione della proroga di un trimestre finalizzata anche al ricollocamento del personale, invita i membri della Commissione a esprimere il proprio voto:



## ESITO: PORTO DI ANCONA

NOMINATIVI	MEMBRO	CATEGORIA	PRESENTI	VOTAZIONE
Ing. Vincenzo GAROFALO	EFFETTIVO	PRESIDENTE ADSPMAC	X	FAVOREVOLE
Ing. Giancarlo COGLIATI	EFFETTIVO	INDUSTRIALI	X	FAVOREVOLE
Dott. Andrea MORANDI	EFFETTIVO	OPERATORI DI CUI AGLI ART. 16 E 18	X	FAVOREVOLE
Dott. Lanfranco CARLINI	SUPPLENTE	OPERATORI DI CUI AGLI ART. 16 E 18		
Sig. Alberto AZZALONI	EFFETTIVO	SPEDIZIONIERI	X	FAVOREVOLE
Dott. Alberto ROSSI	EFFETTIVO	AGENTI E RACCOMANDATARI MARITTIMI	X	FAVOREVOLE
Sig. Roberto ASCANI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CISL)	X	FAVOREVOLE
Sig. Alessandro MANCINELLI	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CISL)		
Sig. Marco COLTRINARI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)	X	FAVOREVOLE
Sig. Angelo OLCESE	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)	X	FAVOREVOLE
Sig.ra Valeria TALEVI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)		
Sig.ra Jelic MLADENKA	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)	X	FAVOREVOLE
Sig. Fabrizio PANZINI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)	X	FAVOREVOLE
Sig. Fabrizio MASCAMBRUNI	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)		
Sig. Giorgio ANDREANI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (UIL-TRASPORTI)		
Sig. Emanuele CINGOLANI	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (UIL-TRASPORTI)		
Geom. Marco BRUGIAPAGLIA	EFFETTIVO	RAPPRESENTANTE DIPENDENTI ADSP MAC	X	FAVOREVOLE
sig. Gianvincenzo Clerici	EFFETTIVO	AUTOTRASPORTATORI OPERANTI NELL'AMBITO LOGISTICO - PORTUALE		



## 5. Varie ed eventuali

Non essendovi più nulla su cui le Commissioni Consultive sono chiamate ad esprimersi, il Presidente ringrazia i membri e porge i propri saluti istituzionali.

Il Segretario Generale si unisce ai saluti e ai ringraziamenti.

La seduta termina alle ore 10.50

**Il Segretario verbalizzante**

**Dott.ssa Maria Grazia Pittalà**

**Il Presidente**

**Ing. Vincenzo Garofalo**

**V° Il Funzionario Responsabile**

**Demanio Imprese e Lavoro portuale**

(Con funzioni e poteri di firma di cui al  
Decreto presidenziale n. 37 del 28/02/2023)

**Dott.ssa Chiara Gusella**

**V° Il Segretario Generale**

**Dott. Salvatore Minervino**