



ADRIATIC SERVICES ENTERPRISE SRL
IMPRESA PORTUALE



ARR-005949-17_10_2014

SPETT/LE

AUTORITA' PORTUALE
MOLO S.MARIA
ANCONA

AUTORIZZAZIONE
DE ASSOCIATI
Presidenza
Segreteria Generale
Area Sviluppo Progetti
Direz. Am. Oss.
Direz. Tecnica
Direz. Amministrativa

Ancona, 15/10/2014

anticipata via email

Oggetto: CONSULTAZIONE PUBBLICA PER FUTURO ASSETTO BANCHINE

In riferimento alla consultazione per il nuovo assetto delle banchine nr 21/22/23/24/25/26, che codesta Autorità Portuale ha inteso rendere pubblica e in qualità di Impresa Portuale ex art. 16 L.84/94, in virtù di nessun aggiornamento significativo in merito alle tempistiche dei lavori annunciati, rileva le seguenti osservazioni:

NR 21

banchina principalmente usata per navi cerealicole e attualmente in uso per la movimentazione di imbarco e sbarco contenitori a causa di interdizione della banchina nr 22, si ritiene che debba rimanere pubblica proprio in virtù dell'attuale uso.

NR 22

attualmente interdetta senza alcuna data certa di utilizzo, si ritiene potrà essere oggetto di eventuale concessione solo quando i lavori di consolidamento saranno stati realizzati.

NR 23

Già in concessione e usata in via preferenziale per l'imbarco e sbarco contenitori con dotazione di mezzi meccanici di nr 2 gru Paceco. Gru ritenute obsolete e non efficienti per il traffico contenitori (portata non superiore alle 30 tons, resa lavoro pezzo/ora non competitiva ed elevati costi di manutenzione), potrà essere ancora oggetto di concessione ma senza obbligo di acquisto mezzi meccanici che nel frattempo dovrebbero essere dismessi e venduti da codesta A.P.

NR 24

Considerate le dimensioni, il pescaggio e l'attuale uso deve ritenersi ancora pubblica.

NR 25

Banchina in uso per imbarco/sbarco merci alla rinfusa potrà essere oggetto di concessione in via prioritaria per la stessa tipologia di merce.

NR 26

Banchina oggetto ancora di lavori di completamento (entro fine 2015 o oltre), senza possibilità di immediato utilizzo della stessa, si ritiene debba essere considerata pubblica fino alla scadenza delle future concessioni (4 anni), data oltre la quale potrà poi essere oggetto di concessione in quanto dotata delle caratteristiche tecniche adatte a soddisfare le esigenze operative in primis del traffico contenitori.

In riferimento agli spazi retrostanti le banchine, si dovrà usare lo stesso metodo di utilizzo tutt'ora in applicazione.

Rosella Pugnali