



Adriatic Container Terminal



RINA
Maritime Services



RINA
Quality Management

AP

ARR-005932-16_10_2014

Ancona, 13 Ottobre

AUTORITA' PORTUALE	
di ANCONA	
Spett.le Autorità Portuale Molo S. Maria Porto di Ancona	
Presidente	<input type="checkbox"/>
Segretario Generale	<input checked="" type="checkbox"/>
Area Sviluppo Prem. e Stat.	<input checked="" type="checkbox"/>
Direzione AA.GG.	<input type="checkbox"/>
Direzione Tecnica	<input type="checkbox"/>
Direzione Amministrativa	<input checked="" type="checkbox"/>

Arg.to: Futuro assetto banchine

In riferimento all'avviso di consultazione pubblica preliminare sul futuro assetto delle banchine portuali la scrivente ACT srl ritiene oltremodo necessario che almeno due banchine portuali restino all'uso pubblico (con pagamento di un canone giornaliero come all'attualità avviene), mentre il bando dovrebbe prevedere la concessione della banchina 23 e banchina 25.

Tale proposta resta valida semprechè la banchina 22 non venga anch'essa inserita tra le banchine concedibili; in caso contrario, essendo detta struttura priva di mezzi meccanici fissi di banchina e avendo la ACT propri mezzi di sollevamento, detta struttura potrebbe essere preferita alle altre.

Per quanto riguarda la banchina 26 sarebbe auspicabile rimanesse all'uso pubblico. Se codesta AP ritenesse, tuttavia, di agire diversamente, in tal caso auspicabile una concessione non di soli 160 mt come ventilato, bensì dell'intero tratto di 300 metri al fine di consentire a navi di maggiori dimensioni, a dragaggio ultimato, di scalare il porto di Ancona.

Cordiali saluti.

Adriatic Container Terminal