



AUTORITA' PORTUALE  
DI ANCONA



PAR-002159-08\_09\_2014

Avviso di avvio consultazione pubblica preliminare sul futuro assetto di banchine ed aree portuali per la zona compresa tra le banchine n° 21 e n° 26 del porto di Ancona destinate alle operazioni portuali di imbarco, sbarco, deposito e movimentazione della merce.

L'Autorità Portuale di Ancona avvisa che, in data 06 luglio 2015, scadrà la concessione di banchine, gru e manufatti portuali assentita ad Ancona Merci S.c.p.A. nel 1997 per lo svolgimento delle operazioni portuali di imbarco e sbarco merci nel porto di Ancona.

Rispetto a tale scadenza l'Autorità Portuale è chiamata ad avviare a breve i procedimenti amministrativi per l'aggiudicazione delle nuove concessioni, nel doveroso rispetto dei principi di libera concorrenza, parità di trattamento, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità nonché di pubblicità, così come stabiliti dall'ordinamento interno e dall'Unione Europea.

E' noto che l'odierno assetto del porto di Ancona è in corso di nuova definizione per effetto di molteplici interventi infrastrutturali, in corso nonché di imminente avvio, tali da suggerire una delimitazione dell'arco temporale di validità delle nuove concessioni per la zona compresa tra le banchine n. 21 e n. 26 del porto di Ancona contenuto entro un quadriennio.

Entro tale prospettiva e prima di sottoporre al Comitato Portuale le decisioni di indirizzo propedeutiche all'avvio dei procedimenti amministrativi in questione, l'Autorità Portuale – allo scopo di acquisire dai soggetti interessati ogni utile contributo di idee ed opinioni e di aprire tale opportunità di contributo ad ogni portatore di interessi nella vita portuale nell'ambito del settore economico della movimentazione delle merci – intende attivare una consultazione pubblica preliminare sul futuro assetto del porto, **con riferimento alla zona compresa tra le banchine dalla n. 21 alla n. 26, destinate alle operazioni portuali di imbarco, sbarco, deposito e movimentazione della merce, al fine di determinare l'estensione e configurazione delle aree da assentire in concessione e di quelle da mantenere pubbliche.**

L'Autorità Portuale invita, pertanto, tutti i soggetti eventualmente interessati a fornire il proprio contributo, presentando proposte circa il nuovo assetto portuale con riferimento alle banchine dalla n. 21 alla 26 destinate ad operazioni portuali di movimentazione delle merci, esaurientemente illustrate e debitamente motivate e tenendo in particolare



AUTORITA' PORTUALE  
DI ANCONA

considerazione le esigenze di massima apertura alla concorrenza in ambito portuale e quelle di assicurare la massima possibile produttività finalizzata allo sviluppo del porto di Ancona.

La proposta dovrà indicare, per la zona compresa tra le citate banchine dalla n. 21 alla n. 26, la specifica proposta di estensione e configurazione delle aree da assentire in concessione, da un lato, nonché, dall'altro, di quelle da mantenere pubbliche, ferma restando la citata odierna destinazione alle operazioni portuali di imbarco, sbarco, deposito e movimentazione della merce, fornendo, altresì, ogni ulteriore elemento di argomentazione ovvero illustrazione della soluzione prefigurata ritenuto utile, in relazione allo stato odierno delle aree in questione, anche con riguardo alle infrastrutture ed ai beni sulle medesime aree oggi insistenti, nonché sul prospettabile stato futuro in relazione agli sviluppi prevedibili o auspicabili del traffico e delle opportunità di mercato nonché tecnologiche che si renderanno disponibili.

A completamento del quadro si rende noto che:

- 1 - la banchina n. 22, attualmente interdetta all'utilizzo, sarà oggetto di interventi straordinari il cui completamento è oggi ipotizzabile indicativamente in un lasso di tempo di circa 12/15 mesi;
- 2 - la banchina n. 26 sarà interessata da operazioni di dragaggio per portare i fondali alla profondità di m. 10, operazioni che dovrebbero essere realizzate entro un termine oggi prevedibile, indicativamente, in 10/12 mesi.

Tali circostanze dovranno essere considerate ai fini delle possibili evoluzioni delle capacità delle infrastrutture portuali esistenti, in sede di elaborazione delle proposte alla cui sollecitazione è preordinato il presente avviso.

Tutte le proposte dovranno essere presentate all'Autorità Portuale di Ancona per iscritto, entro il termine massimo del **15 ottobre 2014** ad iniziativa dei soggetti interessati; su richiesta di questi ultimi potranno poi essere organizzate, ove richiesto, audizioni di approfondimento, delle quali sarà redatto apposito verbale.

Tutti i contributi presentati, così come i verbali delle eventuali audizioni, saranno tempestivamente resi pubblici con pubblicazione sul sito istituzionale dell'Autorità Portuale.

Il materiale così raccolto sarà esaminato ed elaborato dall'Autorità Portuale per ogni utile impiego ai fini dell'avvio dei procedimenti amministrativi in questione.



AUTORITA' PORTUALE  
DI ANCONA

Il presente avviso lascia naturalmente impregiudicato in capo alla Autorità Portuale ogni esercizio di potere amministrativo assicurato dalla legge, ivi inclusa la revoca del presente avviso, con particolare riguardo ad eventualità di evoluzione o comunque modificazione della capacità e potenzialità attuale delle infrastrutture portuali.

Eventuali contributi non inerenti l'oggetto specifico del presente avviso non saranno valutati né pubblicati.

Ancona, 08/08/2014

Autorità Portuale di Ancona

Il Commissario

Rodolfo GIAMPIERI