



PAR-000810-03\_04\_2015



AUTORITA' PORTUALE  
DI ANCONA

A Imprese e Operatori Portuali  
Partecipanti alla  
Consultazione pubblica preliminare  
sul futuro assetto del porto

Oggetto: Consultazione pubblica preliminare sul futuro assetto di banchine e aree portuali per la zona compresa tra le banchine n. 21 e 26 del Porto di Ancona promossa con Avviso in data 8.9.2014. Aggiornamento.

Come è noto questa Autorità Portuale, con l'Avviso in oggetto, ha promosso una consultazione pubblica allo scopo di acquisire dai soggetti direttamente interessati utili contributi di idee ed opinioni relativamente alla estensione e configurazione delle aree per lo svolgimento delle operazioni portuali di imbarco/sbarco/movimentazione merci da assentire in concessione o da mantenere pubbliche.

Si ringraziano, in proposito, le SS. VV. per aver aderito all'invito e per i contributi presentati e, dato il tempo trascorso, si ritiene doveroso fornire un aggiornamento della situazione.

Successivamente allo svolgimento della consultazione pubblica sono emersi rilevanti fatti nuovi riguardanti alcune delle banchine interessate, fatti che hanno giocoforza comportato nuove valutazioni in ordine agli scenari che si sono via via aperti, ed hanno richiesto un intenso impegno da parte della scrivente per pervenire ai risultati di cui appresso.

In base ad una approfondita valutazione della Struttura tecnica di questa Autorità Portuale lo stato attuale risulta essere il seguente:

- i lavori di consolidamento necessari per recuperare alla operatività portuale la banchina n. 22, a seguito degli approfondimenti di natura tecnica, si sono rivelati molto più consistenti di quanto inizialmente ipotizzato: solo recentemente la progettazione esecutiva si è conclusa e, una volta validata, l'intervento potrà essere appaltato con ultimazione prevedibile nell'autunno 2016;
- a seguito dell'evento verificatosi sulla banchina 22, al fine di acquisire una adeguata conoscenza sulle caratteristiche e sullo stato di conservazione delle banchine, sono state avviate una serie di indagini sulla banchina n. 23, pure interessata dalla operatività di gru semoventi, indagini che, a seguire, saranno estese anche alle banchine 24 e 25: operazione estremamente approfondita che viene effettuata oggi per la prima volta allo scopo ultimo di garantire il mantenimento in perfetta efficienza delle infrastrutture portuali.



AUTORITA' PORTUALE  
DI ANCONA

Il programma di indagini sulla banchina 23 è ancora in corso, ma dalle analisi preliminari emergerebbe l'opportunità di effettuare un intervento di rafforzamento/consolidamento dei piazzali retrostanti la banchina: l'esatta definizione della situazione si avrà soltanto una volta noti gli esiti definitivi delle verifiche in corso, presumibilmente nel prossimo mese di maggio, e solo su tali basi si potranno valutare le eventuali definitive decisioni tecniche da assumere;

- per quanto riguarda la banchina n. 26, al momento della consultazione non era previsto il dragaggio dei fondali in tempi brevi, e quindi essa risultava scarsamente utilizzabile. Di fatto invece l'Autorità Portuale ha ottenuto di poter rapidamente procedere all'escavo dei fondali per portarli a - 10 metri a seguito dell'autorizzazione ambientale di recente rilasciata: il relativo appalto è stato appena aggiudicato e si ritiene che l'escavo potrà essere completato per il mese di luglio, dopo di che la banchina sarà operativa, tenuto anche conto della conclusione dei lavori del molo di sopraflutto prevista per il mese di giugno.

Gli elementi sopra esposti – che vengono forniti per massima consapevolezza da parte delle SS.VV. circa lo stato odierno delle infrastrutture portuali e delle relative conseguenze di tale stato sulle effettive possibilità di pianificazione degli sviluppi del porto – concorrono a rivelare la necessità che il completamento dell'impegno di pianificazione avviato con la pubblica consultazione in oggetto venga differito al momento di conclusione sia delle indagini sullo stato delle infrastrutture, così come rese indispensabili dopo i fatti occorsi successivamente all'avvio della presente procedura, sia dei corrispondenti lavori che verranno decisi al termine delle indagini.

Tutto ciò con estrema sintesi relazionato, si comunica che in tempi brevi si procederà a convocare apposita riunione per sottoporre al Comitato Portuale la situazione e le conseguenti decisioni.

La presente nota sarà inserita nel sito internet dell'Autorità Portuale nel file "Consultazione futuro assetto banchine 21 – 26".

E' gradita l'occasione per porgere i migliori saluti.

Il Presidente  
Rodolfo GIAMPIERI