



REALIZZAZIONE DI UN NUOVO FANALE DI SEGNALEZIONE MARITTIMA SUL PENNELLO PARASABBIA AL PORTO DI SAN BENEDETTO DEL TRONTO



Progetto Esecutivo Strutturale

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Geom. Marco Brugiapaglia

COLLABORATORI  
Ing. Gaia Mangiaterra  
Arch. Giammario Volatili  
Arch. Francesca Di Paolo

IL PROGETTISTA  
Arch. Alberto Mammoli

N° TAVOLA

E.5

SEZIONE E PARTICOLARI ELEMENTI METALLICI

DATA  
03/2020

SCALA  
1\_10

M3PROGETTI S.R.L.S. - 60022 Castelfidardo - Via dei Castagni, 4/C - info@m3progetti.com - P.IVA/CF: 02733030421

PRESCRIZIONI SUI MATERIALI

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER OPERE IN FONDAZIONE ED ELEVAZIONE:  
-Cie C35/45 classe XS3 per plinto di fondazione e soletta  
**ACCIAIO CONTROLLATO IN STABILIMENTO E IN CANTIERE:**  
-Acciaio B450C fykm>=450N/mm² ftmk>=540N/mm² 3 s(tfy)k ≤1.35  
**ACCIAIO DA CARPENTERIA :**  
- Acciaio S 275 fyk≥275N/mm² ftk≥430N/mm² ( per l ≤ 40 mm)  
**TIRAFONDI :**  
- Classe 8.8 fyk≥640N/mm² ftb≥800N/mm²  
**COPRIFERRO DI PALI, PLINTI, CORDOLI, PARETI, SOLETTE IN C.A., ECC.**  
Non inferiore a cm 5 per le opere di fondazione, calcolato dalla superficie esterna del grallo alla superficie metallica esterna comprese le staffe ed eventuali armature secondarie orizzontali.  
**SOVRAPPOSIZIONE ED ANCORAGGIO MINIMO DELLE BARRE DI ACCIAIO**  
Minimo 40 volte il diametro della barra.

NOTA BENE:  
VERIFICARE IN OPERA TUTTE LE MISURE DEI VARI ELEMENTI STRUTTURALI PRIMA DI OGNI LAVORAZIONE ED IN PARTICOLARE DEI FERRI DI ARMATURA PRIMA DEL TAGLIO.

